


Žadatel skupina B

1.	<p>[2 b.] Za křižovatku se nepovažuje:</p> <p>a) Vyústění polní nebo lesní cesty nebo jiné účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci.</p> <p>b) Místo, kde se protínají nebo spojují dvě polní cesty nebo dvě lesní cesty.</p> <p>c) Místo, kde se protínají nebo spojují dvě účelové pozemní komunikace.</p>
2.	<p>[2 b.] Řidič motorového vozidla, který je povinen užít přenosného výstražného trojúhelníku, jej musí umístit:</p> <p>a) Na krajnici vozovky ve vzdálenosti nejméně 80 m, na dálnici a silnici I. třídy nejméně 130 m za vozidlem.</p> <p>b) Na okraj vozovky tak, aby byl pro přijíždějící řidiče včas a zřetelně viditelný, a to ve vzdálenosti nejméně 50 m, na dálnici nejméně 100 m za vozidlem; v obci může být tato vzdálenost, vyžadují-li to okolnosti, kratší.</p> <p>c) V libovolné vzdálenosti na okraj vozovky tak, aby byl pro přijíždějící řidiče včas a zřetelně viditelný.</p>
3.	<p>[2 b.] Řidič při vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci musí:</p>  <p>a) Dát přednost v jízdě ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích.</p> <p>b) Brát ohled na ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.</p> <p>c) Dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava.</p>

4.	<p>[2 b.] Řidič, který při objíždění vozidla, jež zastavilo nebo stojí, nebo při objíždění překážky provozu na pozemních komunikacích anebo chodce, vybočuje ze směru své jízdy:</p> <p>a) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy. b) Nesmí ohrozit pouze řidiče jedoucí za ním. c) Nesmí ohrozit ani omezit protijedoucí řidiče a ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.</p>
5.	<p>[2 b.] Řidiči protijedoucích vozidel se vyhýbají:</p> <p>a) Vpravo, včas a v dostatečné míře. b) Zásadně vlevo. c) Tak, aby zachovali boční odstup alespoň 2 m.</p>
6.	<p>[2 b.] Dojde-li při jízdě vozidla v tunelu k poruše vozidla, pro kterou se toto vozidlo stalo nepojízdným:</p> <p>a) Je řidič porouchaného vozidla podle okolností oprávněn zastavovat jiná vozidla. b) Je řidič porouchaného vozidla povinen neprodleně odstranit vozidlo z tunelu, například jeho odtlačení. c) Je řidič porouchaného vozidla povinen neprodleně opravit závadu, která mu brání v alespoň nouzovém dojetí.</p>
7.	<p>[2 b.] Před železničním přejezdem:</p> <p>a) Řidič nesmí řadit rychlostní stupně. b) Musí řidič vždy zastavit, aby se přesvědčil, zda může železniční přejezd bezpečně přejet. c) Si musí řidič počínat zvlášť opatrně, zejména se přesvědčit, zda může železniční přejezd bezpečně přejet.</p>
8.	<p>[2 b.] Řidič je povinen podrobit se vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou:</p> <p>a) Na výzvu starosty obce. b) Na výzvu policisty nebo strážníka obecní policie. c) Na výzvu pracovníka dopravního podniku.</p>
9.	<p>[2 b.] "Chodec":</p> <p>a) Je i osoba, která vede psa. b) Není osoba, která se pohybuje pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy. c) Není osoba, která se pohybuje na kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení.</p>

10.	<p>[2 b.] Povinnost nesmět ohrozit a nesmět omezit se vztahuje</p> <p>a) pouze na řidiče. b) na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích, kterým je tato povinnost stanovena zákonem. c) pouze na chodce.</p>
11.	<p>[2 b.] Při jízdě vozidla po krajnici:</p> <p>a) Je nutno dbát zvýšené opatrnosti, vzhledem k možnosti porušení její nezpevněné části a převrácení vozidla. b) Není nutno dbát zvýšené opatrnosti. c) Musí být uvedeno v činnost výstražné světelné zařízení.</p>
12.	<p>[2 b.] Řidič vozidla, které je vybaveno zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, smí tohoto světla užívat:</p> <p>a) Pouze za snížené viditelnosti, například za deště, tmy nebo sněžení, byla-li by jeho jízdou ohrožena bezpečnost. b) Vždy, i když není ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jeho pracovní činnost. c) Pokud by jeho jízdou nebo pracovní činností mohla být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.</p>

13.

[2 b.] Při přepravě dětí a jejich umístění do dětské autosedačky je důležité zejména dbát na:



- a) Dostatečnou hmotnost přepravovaného dítěte a jeho neustálého kontaktu dolních končetin s podlahou vozidla.
- b) Výšku přepravovaného dítěte, která má zásadní vliv na polohu bezpečnostního pásu, ten nikdy nesmí vést přes krk dítěte.
- c) Umístění dětské autosedačky pouze za sedadlem spolujezdce, tedy vzadu vpravo. Jiná sedadla ve vozidle nejsou vybavena systémem ISOFIX.

14.

[2 b.] Který z uvedených sdělovačů informuje řidiče motorového vozidla o rozsvícených potkávacích světlech?



a)



b)



c)

15.

[1 b.] Za touto dopravní značkou smíte jet rychlostí:



- a) Nejvýše 50 km/h.
- b) Nejvýše 20 km/h.
- c) Nejvýše 60 km/h.

16.

[1 b.] Tato značka upozorňuje:



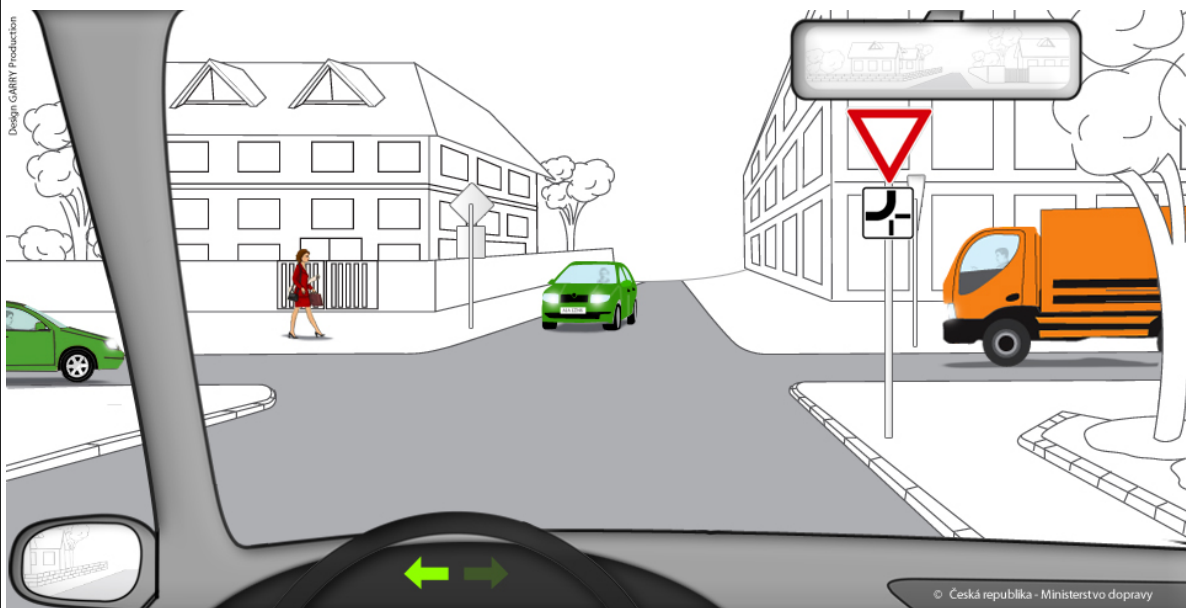
- a) Na změnu dopravního okruhu zřízeného pro objíždění obce nebo její části.
- b) Na směr k výjezdu z kruhového parkoviště.
- c) Na křižovatku s kruhovým objezdem.

17. [1 b.] Řidič vozidla z výhledu, který hodlá jet do centra Prahy:



- a) musí přejet do levého jízdního pruhu, jízdní pruh ve kterém se nachází vede pouze směr letiště.
- b) může odbočit vlevo i vpravo a najede na městský okruh; z dopravních značek nevyplývá, který směr je určen pro cestu do centra.
- c) může pokračovat v jízdním pruhu, ve kterém se právě nachází.

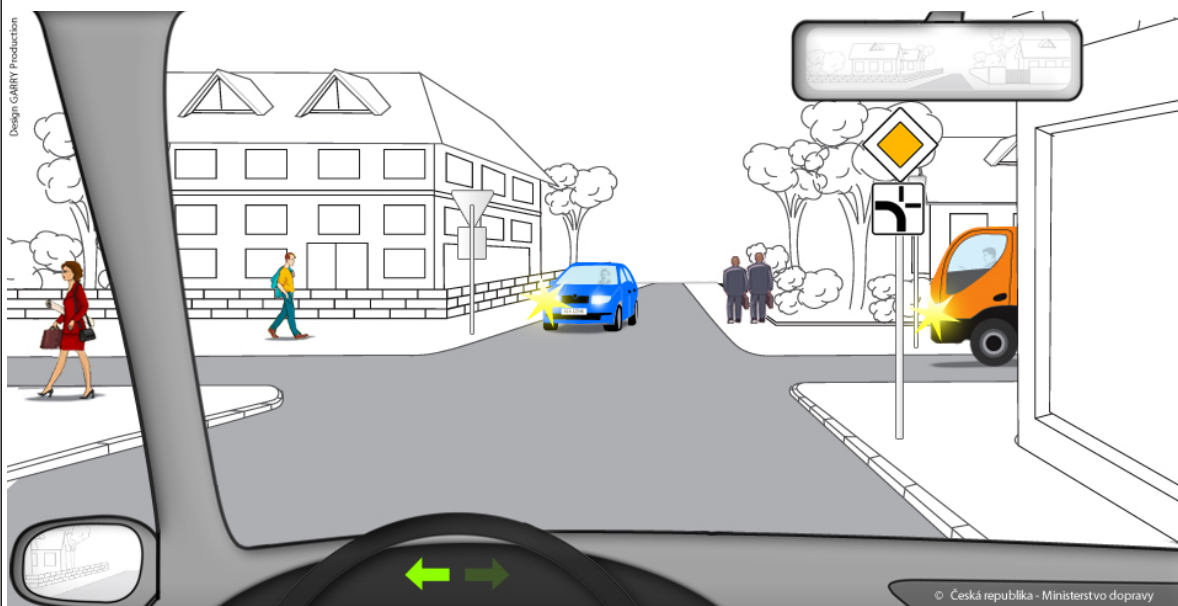
18. [4 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, v jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou:



- a) 1. zelené vozidlo jedoucí zleva, 2. protijedoucí zelené vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo, 4. Vaše vozidlo.
- b) 1. protijedoucí zelené vozidlo, 2. zelené vozidlo jedoucí zleva, 3. oranžové nákladní vozidlo, 4. Vaše vozidlo.
- c) 1. zelené vozidlo jedoucí zleva, 2. protijedoucí zelené vozidlo, 3. Vaše vozidlo, 4. oranžové nákladní vozidlo.

19.

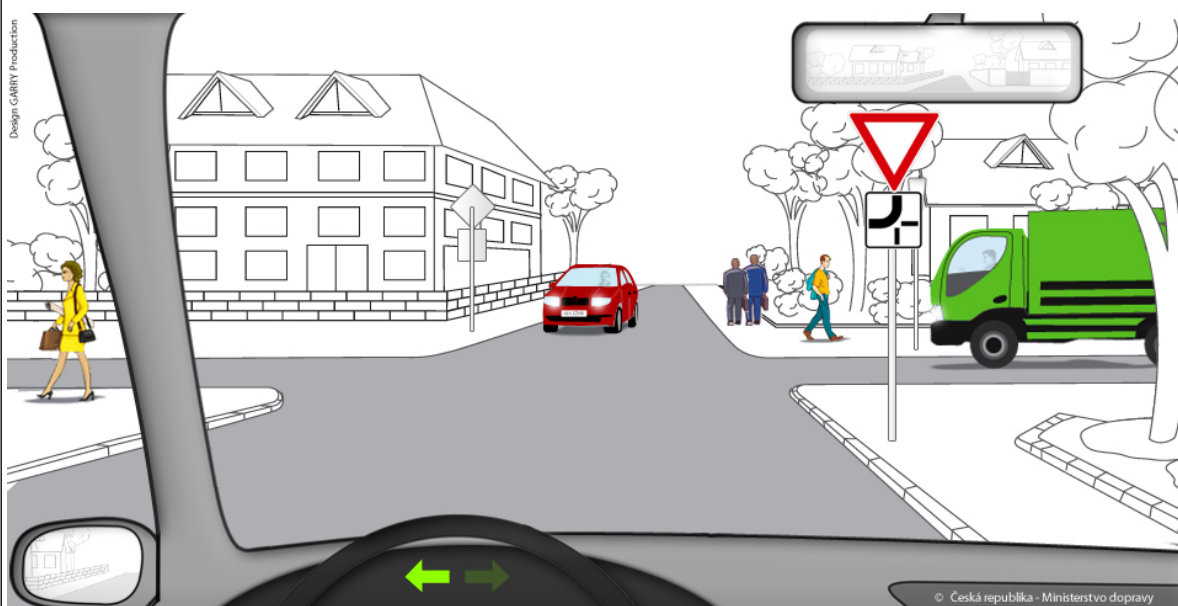
[4 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla vyobrazenou křižovatkou?



- a) 1. Vaše vozidlo, 2. modré protijedoucí vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo.
- b) 1. Vaše vozidlo, 2. oranžové nákladní vozidlo, 3. modré protijedoucí vozidlo,
- c) 1. modré protijedoucí vozidlo, 2. Vaše vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo.

20.

[4 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:



- a) Musíte dát přednost v jízdě oběma přijíždějícím vozidlům. Jako první projede křižovatkou protijedoucí červený automobil.
- b) Musíte dát přednost v jízdě protijedoucímu červenému vozidlu. Následně projedete před zeleným nákladním automobilem, který Vám musí dát přednost v jízdě.
- c) Projedete křižovatkou současně s protijedoucí červeným vozidlem, před zeleným nákladním automobilem, který Vám musí dát přednost v jízdě.

21.	<p>[1 b.] Jestliže je vozidlo vybaveno tažným zařízením schváleným s odnímatelnou spojovací koulí bez použití náradí, musí mít tuto kouli odejmutou, pokud:</p> <p>a) Není využívána ke spojení s přípojným vozidlem či jiným zařízením. b) Je vozidlo v klidu. c) Nebylo tažné zařízení použito po dobu delší než 1 měsíc.</p>
22.	<p>[1 b.] Pro spojování vozidel do jízdnic souprav s nebrzděným přívěsem, jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, platí že:</p> <p>a) Hmotnost přívěsu není nijak vázána na technickou specifikaci tažného vozidla. b) Přívěs musí být vzadu viditelně označen symbolem dopravní značky "Jiné nebezpečí". c) Okamžitá hmotnost přívěsu nesmí překročit největší povolenou hmotnost pro nebrzděné přívěsy, jež je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci konkrétního tažného vozidla.</p>
23.	<p>[2 b.] Mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou:</p> <p>a) Neopravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky. b) Opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky pouze v případě, že držitel nahlásil odcizení, zničení nebo ztrátu svého řidičského průkazu a doposud mu nebyl vydán nový. c) Opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky.</p>
24.	<p>[2 b.] Silnice jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený:</p> <p>a) Stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu silnic a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. b) Stavebnímu a dopravně technickému stavu silnice, bez ohledu na povětrnostní podmínky. c) Možnostem finančního krytí investic z prostředků správce dané pozemní komunikace.</p>
25.	<p>[1 b.] Při zevní srdeční masáži</p> <p>a) vždy poraněného přesunu na pevnou podložku b) zahájím nepřímou srdeční masáž i v nevhodné poloze (např. v sedu při zaklínění ve voze), pokud nelze poraněného rychle vyprostit c) pokud není poraněný na pevné podložce, srdeční masáž nezahájím</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							2
2							2
3							2
4							2
5							2
6							2
7							2
8							2
9							2
10							2
11							2
12							2
13							2
14							2
15							1
16							1
17							1
18							4
19							4
20							4
21							1
22							1
23							2
24							2
25							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1	X						2
2		X					2
3	X						2
4			X				2
5	X						2
6	X						2
7			X				2
8		X					2
9	X						2
10		X					2
11	X						2
12			X				2
13		X					2
14	X						2
15	X						1
16			X				1
17			X				1
18	X						4
19	X						4
20	X						4
21	X						1
22			X				1
23	X						2
24	X						2
25		X					1