

## Žadatel skupina BE

1.	<p><b>[2 b.] Platí pro jezdce na koni, který jede po pozemní komunikaci, povinnosti a práva řidiče?</b></p> <p>a) Ano. b) Ne.</p>
2.	<p><b>[2 b.] Při přepravě nákladu nesmějí po straně z vozidla vyčnívat:</b></p> <p>a) Předměty, které lze snadno přehlédnout, jako jsou například jednotlivé tyče nebo roury. b) Žádné předměty. c) Žádné předměty, které nejsou viditelně označeny červeným praporkem o rozměrech nejméně 30 x 30 cm.</p>
3.	<p><b>[2 b.] Je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci vozidlo, které provozovatel neodstraní, rozhodne o jeho odstranění:</b></p> <p>a) Správce pozemní komunikace s předchozím souhlasem Policie České republiky; vozidlo se odstraní na náklady správce pozemní komunikace. b) Správce pozemní komunikace; vozidlo se odstraní na náklady jeho provozovatele. c) Policista nebo strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklady jeho provozovatele.</p>
4.	<p><b>[2 b.] Při čerpání pohonných hmot mají přednost:</b></p> <p>a) Řidiči vozidel s právem přednostní jízdy; přitom nepoužívají zvláštních výstražných znamení. b) Řidiči vozidel s právem přednostní jízdy; k upozornění ostatních řidičů však musejí použít zvláštních výstražných znamení. c) Řidiči vozidel hromadné dopravy osob, např. autobusů, a řidiči nákladních vozidel.</p>
5.	<p><b>[2 b.] Na křižovatce, kde není dopravními značkami rozlišena přednost v jízdě, řidič musí dát přednost v jízdě:</b></p> <p>a) Motorovým vozidlům nebo jezcům na zvířatech přijíždějícím zprava, tramvajím v obou směrech a chodcům přicházejícím zprava. b) Vozidlům nebo jezcům na zvířatech přijíždějícím zleva nebo organizované skupině chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím zleva. c) Vozidlům nebo jezcům na zvířatech přijíždějícím zprava nebo organizované skupině chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím zprava.</p>

6.	<p><b>[2 b.] Na tramvajový pás v úrovni vozovky se smí v podélném směru vjet:</b></p> <p>a) Jen při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci nebo vyžadují-li to zvláštní okolnosti.</p> <p>b) Jen je-li to nutné při couvání.</p> <p>c) Jen při odbočování na místo ležící mimo silnici.</p>
7.	<p><b>[2 b.] Řidič jízdní soupravy, jejíž celková délka přesahuje 7 m, nesmí předjíždět jiné vozidlo:</b></p> <p>a) Pokud k jeho předjetí nemá dostatečnou rychlost, takže by omezil v jízdě ostatní vozidla svou výrazně nižší rychlostí jízdy.</p> <p>b) Nejede-li jím řízené vozidlo rychlostí alespoň 50 km/h.</p> <p>c) Pokud je výrazně snížena viditelnost.</p>
8.	<p><b>[2 b.] "Přechod pro chodce":</b></p> <p>a) je místo na vozovce, určené pro přecházení chodců, které může být označeno dopravní značkou.</p> <p>b) je místo na pozemní komunikaci určené pro přecházení chodců, vyznačené příslušnou dopravní značkou.</p> <p>c) je místo vyznačené dopravními knoflíky, které může být doplněno symbolem kráčejícího chodce.</p>
9.	<p><b>[2 b.] Nesmět omezit znamená povinnost počínat si tak, aby:</b></p> <p>a) jiný řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo.</p> <p>b) druhý řidič nemusel náhle snížit rychlost jízdy nebo zastavit.</p> <p>c) jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nebylo nijak překáženo.</p>

10.

**[2 b.] Osoba na kolečkových lyžích je považována z hlediska pravidel provozu na pozemních komunikacích za:**



- a) chodce.
- b) cyklistu.
- c) jezdce na osobním přepravníku.

11.

**[2 b.] Před vjetím na krajnici:**

- a) Je nutné se přesvědčit, že krajnice je dostatečně pevná a nedojde k jejímu utržení.
- b) Stačí snížit rychlost jízdy.
- c) Není nutné se přesvědčit, že krajnice je dostatečně pevná, neboť je součástí pozemní komunikace.

12.

**[2 b.] Ovlivní připojování nabíječky k mobilnímu telefonu za jízdy reakční dobu řidiče nutnou k vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích?**



- a) Ne. Řidič má povinnost mít ve vozidle zapnutý mobilní telefon.
- b) Ne. Pouhé zapojení nabíječky k mobilnímu telefonu nemůže mít vliv na reakční dobu řidiče a ovlivnit tak vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích.
- c) Ano. Řidič se musí plně věnovat řízení vozidla a sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích.

13.

**[2 b.] V rámci dodržování bezpečné a defenzivní jízdy (například na dovolenou či služební cestu) by měl řidič vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci:**



- a) vidět na vozovce minimálně jednu šipku za vpředu jedoucím vozidlem za běžných podmínek a dodržet tak doporučenou bezpečnou vzdálenost jedoucích vozidel.
- b) vidět na vozovce minimálně dvě šipky za vpředu jedoucím vozidlem za běžných podmínek a dodržet tak doporučenou bezpečnou vzdálenost jedoucích vozidel.
- c) vidět na vozovce minimálně jednu šipku pouze za vpředu jedoucím osobním vozidlem za běžných podmínek.

14.

**[2 b.] Ovlivní používání zkrášlovacích prostředků za jízdy reakční dobu řidiče nutnou ke sledování a řešení situací v provozu na pozemních komunikacích?**



- a) Ano. Řidič se musí věnovat plně řízení vozidla a sledovat situace v provozu na pozemních komunikacích.
- b) Ne. Je důležité přijet do cílové destinace řádně a náležitě upraven/upravena.
- c) Ne. Při řazení rychlostních stupňů také nemusím držet volant oběma rukama.

15.

**[1 b.] Tato dopravní značka:**



- a) Upozorňuje na křižovatku, kde na rozdíl od svého předcházejícího průběhu již není pozemní komunikace hlavní a uplatňuje se zde ustanovení o přednosti v jízdě vozidel přijíždějících zprava.
  - b) Upozorňuje předem na křižovatku, kde je přednost v jízdě upravena dopravními značkami.
  - c) Upozorňuje na jednokolejný železniční přejezd.
- Je-li řidič povinen před železničním přejezdem zastavit vozidlo, zastaví před touto značkou.

16.

[1 b.] Tato dopravní značka:



a) Zakazuje odbočování vlevo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci.

b) Ukončuje zákaz odbočování vlevo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci. .

c) Zakazuje odbočování vpravo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci.

17.

[1 b.] Za vyobrazenou dopravní značkou se můžete jako řidič motorového vozidla setkat



a) s cyklisty v protisměru, kteří vedou kolo.

b) s jízdou cyklistů v protisměru, které nesmíte ohrozit.

c) s jízdou cyklistů v protisměru, kterým musíte dát přednost.

18.

[4 b.] Na této frekventované pozemní komunikaci jste se zařadili do levého odbočovacího pruhu. Na křižovatce jste zjistili, že jste měli jet vpravo. Jak se zachováte?



- a) Odbočíte vlevo a budete počítat se zajížděnou.
- b) Zastavíte a pokusíte se couváním zařadit do správného odbočovacího pruhu.
- c) Zvukovým výstražným znamením upozorníte ostatní řidiče, že odbočujete vpravo.

19.

[4 b.] Řidič vozidla z výhledu hodlá na nejbližší křižovatce odbočit vpravo. Za této situace:



- a) Řidič nesmí ohrozit cyklistu přejíždějícího pozemní komunikaci na přejezdu pro cyklisty
- b) Řidič nesmí omezit cyklistu přejíždějícího pozemní komunikaci na přejezdu pro cyklisty

20.

**[4 b.] Řidič vozidla z výhledu:**



- a) má přednost v jízdě před vozidly jedoucími po kruhovém objezdu.
- b) musí dát přednost v jízdě vozidlům pohybujícím se po kruhovém objezdu.

21.

**[1 b.] Zjistíme-li závady na brzdovém systému, které zjevně znemožňují účinně zastavit vozidlo a tím ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích:**

- a) Vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích na základě jednorázového povolení policie.
- b) S vozidlem lze přiměřenou rychlostí dojet jen do nejbližšího místa, kde lze závadu odstranit.
- c) Vozidlo nesmí být užito k provozu na pozemních komunikacích, smí však být vlečeno na tyči.

22.

**[1 b.] Vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích, pokud:**

- a) Pro závady v technickém stavu bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- b) Do termínu příští pravidelné technické prohlídky zbývá méně než tři kalendářní měsíce.
- c) Spotřeba pohonných hmot přesahuje limity stanovené výrobcem vozidla.

23.

**[2 b.] Řidič, který dosáhl 12 bodů a pozbyl řidičské oprávnění, musí při podání žádosti o vrácení řidičského oprávnění:**

- a) prokázat, že se podrobil přezkoušení z odborné způsobilosti a předložit výpis z evidenční karty řidiče.
- b) prokázat, že je zdravotně způsobilý a předložit potvrzení o absolvování výuky a výcviku v autoškole.
- c) prokázat, že se podrobil přezkoušení z odborné způsobilosti a předložit posudek o zdravotní způsobilosti včetně dopravně psychologického vyšetření.

24.	<p><b>[2 b.] Dálnice, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený:</b></p> <p>a) Stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.</p> <p>b) Stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací. Na povětrnostní situaci a její důsledky nemusí brát zřetel.</p> <p>c) Vlastnostem vozidla a nákladu bez ohledu na dopravně technický stav těchto pozemních komunikací a povětrnostní situaci a její důsledky.</p>
25.	<p><b>[1 b.] Při úrazu hlavy s drobnějším viditelným krvácením nejvíce poraněného ohrožuje:</b></p> <p>a) krvácení</p> <p>b) následné bezvědomí při poranění mozkové tkáně</p> <p>c) zlomeniny kostí lebky</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							2
2							2
3							2
4							2
5							2
6							2
7							2
8							2
9							2
10							2
11							2
12							2
13							2
14							2
15							1
16							1
17							1
18							4
19							4
20							4
21							1
22							1
23							2
24							2
25							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1	X						2
2	X						2
3			X				2
4	X						2
5			X				2
6	X						2
7	X						2
8		X					2
9			X				2
10	X						2
11	X						2
12			X				2
13		X					2
14	X						2
15	X						1
16	X						1
17		X					1
18	X						4
19	X						4
20	X						4
21			X				1
22	X						1
23			X				2
24	X						2
25		X					1