

Žadatel skupina BE

1.	<p>[2 b.] Nemotorové vozidlo je:</p> <p>a) Přípojné vozidlo a vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly, například jízdní kolo, ruční vozík nebo potahové vozidlo.</p> <p>b) Každé vozidlo poháněné jiným než spalovacím motorem, například elektromobil.</p> <p>c) Kolejové vozidlo, které se účastní provozu na pozemních komunikacích.</p>
2.	<p>[2 b.] Platí pro jezdce na koni, který jede po pozemní komunikaci, povinnosti a práva řidiče?</p> <p>a) Ano.</p> <p>b) Ne.</p>
3.	<p>[2 b.] Řidiči protijedoucích vozidel se vyhýbají:</p> <p>a) Vlevo, včas a v dostatečné míře.</p> <p>b) Vlevo, minimálně 10 m před místem, kde se budou míjet.</p> <p>c) Vpravo, včas a v dostatečné míře.</p>
4.	<p>[2 b.] Svislé zákazové dopravní značky:</p> <p>a) Upozorňují na místa, kde řidiči hrozí nebezpečí.</p> <p>b) Ukládají účastníku provozu na pozemních komunikacích zákazy nebo omezení.</p> <p>c) Informují řidiče motorových vozidel o omezeních na silnici.</p>
5.	<p>[2 b.] "Stát" znamená:</p> <p>a) zastavit na dobu přesahující 10 minut.</p> <p>b) zastavit vozidlo na vyhrazeném parkovišti.</p> <p>c) uvést vozidlo do klidu nad dobu povolenou pro zastavení.</p>
6.	<p>[2 b.] "Přechod pro chodce":</p> <p>a) je místo na vozovce určené pro přecházení chodců, které však nesmějí k přecházení vozovky užívat osoby hluchoslepé.</p> <p>b) je místo na pozemní komunikaci určené pro přecházení chodců, které vždy musí být řízeno světelnými signály.</p> <p>c) je místo na pozemní komunikaci určené pro přecházení chodců, vyznačené příslušnou dopravní značkou.</p>

7.

[2 b.] Chodce, který přechází pozemní komunikaci po přechodu pro chodce nebo který zjevně hodlá přecházet pozemní komunikaci po přechodu pro chodce:

a) řidič nesmí ohrozit nebo omezit, v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před přechodem pro chodce; tyto povinnosti se nevztahují na řidiče tramvaje.

b) řidič nesmí ohrozit, ale může je omezit.

c) řidič nesmí ohrozit nebo omezit, v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před přechodem pro chodce; tyto povinnosti se vztahují na všechny řidiče.

8.

[2 b.] Řidič jedoucí po dálnici, v úseku který prochází obcí, může jet rychlostí nejvýše:




©Asociace autoškol ČR 2021

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

a) 80 km/h.

b) 50 km/h.

c) 130 km/h.

<p>9.</p>	<p>[2 b.] Osoba na kolečkových lyžích je považována z hlediska pravidel provozu na pozemních komunikacích za:</p>  <p>©Asociace autoškol ČR 2021 Financováno z fondu zábrany škod ČKP</p> <p>a) chodce. b) cyklistu. c) jezdce na osobním přepravníku.</p>
<p>10.</p>	<p>[2 b.] V místě s nejvyšší dovolenou rychlostí nepřevyšující 30 km.h-1 je předepsaný bezpečný boční odstup při předjíždění cyklisty řidičem motorového vozidla:</p> <p>a) Nejméně 1 m. b) Nejméně 0,5 m. c) Nejméně 1,5 m.</p>
<p>11.</p>	<p>[2 b.] Mezi prvky pasivní bezpečnosti patří:</p> <p>a) Účinný brzdový systém. b) Zádržné systémy. c) Aerodynamická stabilita.</p>
<p>12.</p>	<p>[2 b.] Přílnavost pneumatik snižuje:</p> <p>a) Silný déšť a vysoká vrstva vody na vozovce. b) Velká hmotnost nákladu na vozidle. c) Malá hmotnost nákladu na vozidle.</p>

13. [2 b.] Při rychlosti 100 km/h je délka brzdné dráhy Vašeho vozidla oproti brzdné dráze při rychlosti 50 km/h:

a) Přibližně čtyřikrát delší.
b) Přibližně třikrát delší.
c) Přibližně dvakrát delší.

14. [2 b.] Jak může řidič snížit riziko střetu s projíždějícím cyklistou při vystupování z vozidla?



- a) Řidič vozidla nemá povinnost, aby v dané situaci přemýšlel za ostatní účastníky provozu. Cyklista musí předvídat a rychlost jízdy přizpůsobit situaci, aby nedošlo ke kolizi.
- b) Řidič vozidla využívá tzv. holandského manévru, kdy dveře otevře pravou (vzdálenější) rukou, která ho přinutí natočit tělo. Tímto způsobem lépe zkontroluje zpětné zrcátko a přes levé rameno se ohlédne vzad ještě před úplným otevřením dveří.
- c) Řidič vozidla se musí důkladně podívat do zpětného zrcátka na čelním skle a následně se ohlédne přes pravé rameno, aby celou situaci zkontroloval ve skle zadních dveří. Současně levou rukou otevírá dveře, aby projíždějícím cyklistům dal signál, že hodlá vystupovat.

15. [1 b.] Která z vyobrazených dopravních značek nepatří do značek upravujících přednost?



a)



b)



c)

16.

[1 b.] Tato svíslá dopravní značka upozorňuje:



- a) na stezku pro cyklisty.
- b) na dětské dopravní hřiště.
- c) na zvýšený výskyt cyklistů.

17.

[1 b.] Jaký je význam vyobrazené dopravní značky?



©Asociace autoškol ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

- a) Označuje místo pro parkování obytných vozidel.
- b) Označuje servisní místo pro sanitaci hygienických zařízení obytných automobilů a obytných přívěsů.
- c) Označuje místo pro kempování obytných vozidel a obytných přívěsů.

18.

[4 b.] Vozidla projedou křižovatkou v pořadí:



- a) 1. vozidlo z výhledu, 2. bílé vozidlo, 3. červené vozidlo.
- b) 1. bílé vozidlo, 2. červené vozidlo, 3. vozidlo z výhledu.
- c) 1. vozidlo z výhledu, 2. červené vozidlo, 3. bílé vozidlo.

19.

[4 b.] Jako řidič vozidla z výhledu máte v úmyslu po projetí křižovatkou v přímém směru zastavit 20 m od křižovatkou. Smíte tak ve vyobrazené situaci učinit?



- a) Ano, protože dopravní značka zakazuje pouze stání.
- b) Ne, protože dopravní značka zakazuje zastavení.
- c) Ano, ale pouze u levého okraje vozovky.

20. **[4 b.] Řidič vozidla z výhledu na vyobrazené křižovatce:**



- a) Musí dát přednost všem vozidlům přijíždějícím zprava i zleva.
- b) Má přednost v jízdě před všemi vozidly, přesto ale musí přibrzdit před hranicí křižovatky a přesvědčit se, zda může křižovatkou bezpečně projet.
- c) Musí dát přednost všem vozidlům přijíždějícím zprava.

21. **[1 b.] Výrobce motorů, systémů a zařízení k pohonu vozidel:**

- a) Předepisuje pohonné hmoty, provozní hmoty a maziva používané k provozu silničních motorových vozidel.
- b) Doporučuje pohonné hmoty a provozní hmoty používané v provozu silničních motorových vozidel.
- c) Neurčuje pohonné hmoty a provozní hmoty používané v provozu silničních motorových vozidel.

22. **[1 b.] V těsné blízkosti tabulky registrační značky:**

- a) Nesmí být umístěny žádné nápisy nebo vyobrazení, které by narušily její čitelnost nebo rozlišovací schopnost, není-li stanoveno jinak.
- b) Lze umístit pouze drobné ozdobné předměty nebo nápisy, pokud jimi tabulka registrační značky není překryta.
- c) Lze umístit pouze reklamní nápisy, které nelze zaměnit s číselným kódem na registrační značce.

23. **[2 b.] Poškození řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen:**

- a) Neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
- b) Neprodleně ohlásit příslušnému útvaru dopravní policie.
- c) Neprodleně ohlásit příslušnému útvaru obecní policie.

24.	<p>[2 b.] Řidičské oprávnění skupiny D + E není třeba k řízení jízdní soupravy složené z motorového vozidla, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny D, a přípojného vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none">a) S maximální přípustnou hmotností nejvýše 750 kg.b) S maximální přípustnou hmotností nejvýše 1.000 kg.c) S maximální přípustnou hmotností nejvýše 1.500 kg.
25.	<p>[1 b.] Při provádění zevní srdeční masáže je správné stlačení hrudní kosti asi o:</p> <ul style="list-style-type: none">a) 4-5 cm u dospělého tj. na šířku dvou palců zachraňovanéhob) stačí 1-2 cmc) 8-10 cm

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							2
2							2
3							2
4							2
5							2
6							2
7							2
8							2
9							2
10							2
11							2
12							2
13							2
14							2
15							1
16							1
17							1
18							4
19							4
20							4
21							1
22							1
23							2
24							2
25							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1	X						2
2	X						2
3			X				2
4		X					2
5			X				2
6			X				2
7	X						2
8	X						2
9	X						2
10	X						2
11		X					2
12	X						2
13	X						2
14		X					2
15			X				1
16			X				1
17		X					1
18			X				4
19		X					4
20			X				4
21	X						1
22	X						1
23	X						2
24	X						2
25	X						1