

Žadatel skupina C

1.	<p>[2 b.] Řidič, který při předjíždění motorového vozidla vybočuje ze směru své jízdy:</p> <p>a) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy. b) Musí dávat znamení o změně směru jízdy. c) Dává znamení o změně směru jízdy jen tehdy, vyžaduje-li to bezpečnost provozu.</p>
2.	<p>[2 b.] Řidič nesmí zastavit a stát:</p> <p>a) V připojovacím pruhu, nejméně 50 m před místem připojení k průběžnému pruhu. b) Jen v odbočovacím pruhu. c) V připojovacím nebo odbočovacím pruhu.</p>
3.	<p>[2 b.] Zákon o silničním provozu upravuje pravidla provozu:</p> <p>a) Na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a účelových komunikacích. b) Jen na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla. c) Na všech pozemních komunikacích a též na polích, loukách a v lesích.</p>
4.	<p>[2 b.] Místní úprava provozu na pozemních komunikacích:</p> <p>a) Je úprava silničního provozu podřazená obecné úpravě silničního provozu. b) Neplatí za snížené viditelnosti. c) Je nadřazená obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích.</p>
5.	<p>[2 b.] Na dálnici je vlečení motorového vozidla dovoleno jen tehdy:</p> <p>a) Je-li vlečeno po krajnici nebo v odstavném pruhu. b) Je-li možno při jízdě po rovině dosáhnout rychlosti nejméně 65 km/h. c) Jestliže je to nutné k jeho odstranění z dálnice nebo ze silnice pro motorová vozidla; vozidlo smí být vlečeno jen k nejbližšímu výjezdu, kde musí dálnici nebo silnici pro motorová vozidla opustit.</p>
6.	<p>[2 b.] Dávat světelné výstražné znamení krátkým přerušovaným rozsvícením dálkových světel nebo přepínáním potkávacích a dálkových světel k upozornění řidiče předjížděného vozidla:</p> <p>a) Je zakázáno. b) Je dovoleno. c) Je dovoleno pouze na dálnici a silnici pro motorová vozidla.</p>

7.

[2 b.] Řidiči je na dálnici a na silnici pro motorová vozidla zakázáno:

- a) Otáčení, couvání a vjíždění na střední dělicí pás včetně míst, kde je pás přerušen.
- b) Couvání; vjíždění na střední dělicí pás a otáčení je dovoleno jen v místech, kde je tento pás přerušen.
- c) Otáčení; couvání a vjíždění na střední dělicí pás je dovoleno jen v místech, kde tento pás není přerušen.

8.

[2 b.] Smí řidič z výhledu zastavit vozidlo na přechodu pro chodce, aby měl náležitý výhled do křižovatky?



- a) ano
- b) ne

9.

[2 b.] Jak se zachová řidič červeného vozidla ve vyobrazené dopravní situaci?



- a) Musí dát přednost všem vozidlům jedoucím po pozemní komunikaci, na kterou vjíždí.
- b) Dává přednost pouze vozidlům přijíždějícím po hlavní pozemní komunikaci.
- c) Má přednost v jízdě.

10.

[2 b.] Jakým směrem může jet řidič nákladního vozidla o celkové hmotnosti nad 3500 kg, pokud není zaregistrován v systému elektronického mýtného?



- a) Smí pokračovat po silnici č. 118 směr Budyně nad Ohří.
- b) Smí odbočit vlevo a pokračovat dále po dálnici směr Chomutov.
- c) Nesmí pokračovat v žádném směru vyznačeném na návěsti.

11.

[2 b.] Na dálnici musíte počítat se silným bočním větrem především:

- a) V lesních úsecích.
- b) V otevřeném terénu.
- c) Mezi protihlukovými stěnami.

12.

[2 b.] Při jízdě na dálnici jste se stali s vaším automobilem účastníkem dopravní nehody. V jakém pořadí budete postupovat?

- a) Okamžitě zastavíte vozidlo, zabezpečíte místo nehody a poskytnete první pomoc případným poraněným.
- b) Okamžitě zastavíte vozidlo, vyhledáte svědky nehody. První pomoc případným poraněným poskytne přivolaná lékařská záchranná služba.
- c) Okamžitě zastavíte vozidlo, zavoláte policii, zapnete varovná světla a počkáte ve vozidle na příjezd policie a lékařské záchranné služby.

13.

[2 b.] V rámci dodržování bezpečné a defenzivní jízdy (například na dovolenou či služební cestu) by měl řidič vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci:



- a) vidět na vozovce minimálně jednu šipku za vpředu jedoucím vozidlem za běžných podmínek a dodržet tak doporučenou bezpečnou vzdálenost jedoucích vozidel.
- b) vidět na vozovce minimálně dvě šipky za vpředu jedoucím vozidlem za běžných podmínek a dodržet tak doporučenou bezpečnou vzdálenost jedoucích vozidel.
- c) vidět na vozovce minimálně jednu šipku pouze za vpředu jedoucím osobním vozidlem za běžných podmínek.

14.

[2 b.] Ovlivní používání zkrášlovacích prostředků za jízdy reakční dobu řidiče nutnou ke sledování a řešení situací v provozu na pozemních komunikacích?



- a) Ano. Řidič se musí věnovat plně řízení vozidla a sledovat situace v provozu na pozemních komunikacích.
- b) Ne. Je důležité přijet do cílové destinace řádně a náležitě upraven/upravena.
- c) Ne. Při řazení rychlostních stupňů také nemusím držet volant oběma rukama.

15.

[1 b.] Tato značka:



- a) Zakazuje odbočování vpravo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci.
- b) Zakazuje odbočování vlevo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci.
- c) Ukončuje platnost zákazu odbočování vpravo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci.

16.

[1 b.] Tato dopravní značka znamená:



- a) Nebezpečí smyku na místě nebo úseku pozemní komunikace, za ztížených povětrnostních podmínek.
- b) Dvě nebo více po sobě následujících zatáček (směrových oblouků), z nichž první je vpravo.
- c) Dvě nebo více po sobě následujících zatáček (směrových oblouků), z nichž první je vlevo.

17.

[1 b.] Vyobrazený směrový sloupek:



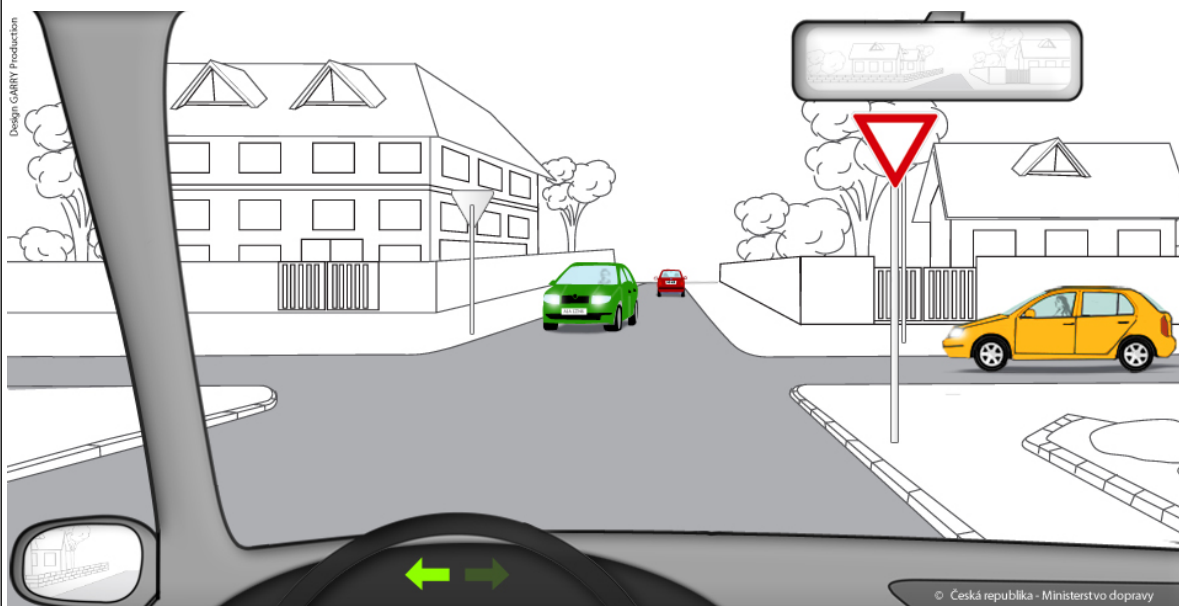
©Asociace autoškol ČR 2021

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

- a) označuje okraj pozemní komunikace
- b) vyznačuje vyústění účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci
- c) se používá při usměrňování provozu a pro zdůraznění podélné čáry souvislé vodorovného dopravního značení

18.

[4 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:



- a) Máte přednost v jízdě před zeleným i žlutým vozidlem. Jako druhé projede křižovatkou žluté vozidlo a jako poslední zelené vozidlo.
- b) Musíte dát přednost v jízdě žlutému vozidlu, protože je na hlavní pozemní komunikaci, i zelenému vozidlu, protože odbočujete vlevo.
- c) Musíte dát přednost v jízdě žlutému vozidlu, které přijíždí po hlavní pozemní komunikaci. Řidič zeleného vozidla musí dát přednost v jízdě vám.

19.

[4 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:



- a) Pojedete jako první. Po vás pojede zelené vozidlo a jako poslední červené nákladní vozidlo.
- b) Pojedete jako druhý, hned po zeleném vozidle, kterému musíte dát přednost v jízdě.
- c) Pojedete jako poslední. Jako první pojede zelené vozidlo a po něm červené nákladní vozidlo.

20.

[4 b.] Jako řidič vozidla z výhledu máte v úmyslu po projetí křižovatkou v přímém směru zastavit 20 m od křižovatky. Smíte tak ve vyobrazené situaci učinit?



- a) Ano, protože dopravní značka zakazuje pouze stání.
- b) Ne, protože dopravní značka zakazuje zastavení.
- c) Ano, ale pouze u levého okraje vozovky.

21.

[1 b.] Činná plocha pláště pneumatiky v provozu musí mít po celém obvodu a v celé šíři vrchního běhounu jasně viditelný dezén s hloubkou hlavních dezénových drážek:

- a) U všech vozidel nejméně 1,0 mm.
- b) U osobních vozidel 1,5 mm a u nákladních vozidel 2,0 mm.
- c) U mopedů nejméně 1,0 mm a u vozidel ostatních kategorií nejméně 1,6 mm.

22.

[1 b.] Technickou prohlídkou silničního vozidla se rozumí:

- a) kontrola technického stavu, činnosti ústrojí a zařízení silničního vozidla ve stanici STK.
- b) kontrola vylepení nálepky osvědčující technickou způsobilost vozidla.
- c) kontrola vylepení nálepky osvědčující měření emisí.

23.

[2 b.] Mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou:

- a) Neopravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky.
- b) Opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky pouze v případě, že držitel nahlásil odcizení, zničení nebo ztrátu svého řidičského průkazu a doposud mu nebyl vydán nový.
- c) Opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky.

24.	<p>[2 b.] Silnice jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený:</p> <p>a) Stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu silnic a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.</p> <p>b) Stavebnímu a dopravně technickému stavu silnice, bez ohledu na povětrnostní podmínky.</p> <p>c) Možnostem finančního krytí investic z prostředků správce dané pozemní komunikace.</p>
25.	<p>[1 b.] Poraněný je při vědomí a velmi silně krvácí z rány na krku. Co uděláte?</p> <p>a) vrátím se k vozu a začnu hledat v lékárně vhodný obvazový materiál</p> <p>b) neprodleně krvácející místo stlačím prsty, dlaní nebo složeným kusem oděvu</p> <p>c) krvácející místo nebudu ošetřovat, začnu poraněnému zajišťovat životní funkce tj. umělé dýchání, zevní srdeční masáž</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							2
2							2
3							2
4							2
5							2
6							2
7							2
8							2
9							2
10							2
11							2
12							2
13							2
14							2
15							1
16							1
17							1
18							4
19							4
20							4
21							1
22							1
23							2
24							2
25							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1		X					2
2			X				2
3	X						2
4			X				2
5			X				2
6		X					2
7	X						2
8	X						2
9	X						2
10	X						2
11		X					2
12	X						2
13		X					2
14	X						2
15	X						1
16		X					1
17		X					1
18		X					4
19	X						4
20		X					4
21			X				1
22	X						1
23	X						2
24	X						2
25		X					1