

## Žadatel skupina CDPZ

1.	<p><b>[1 b.] Diferenciál při průjezdu zatáčkou umožňuje:</b></p> <p>a) Aby se vnější kola otáčela rychleji než vnitřní.  b) Aby se vnější kola otáčela pomaleji než vnitřní.  c) Aby se přenesla větší hnací síla na vnější kola.</p>
2.	<p><b>[1 b.] Schopnost pneumatik přenášet síly na podklad:</b></p> <p>a) S narůstající rychlostí klesá.  b) S narůstající rychlostí se nemění.  c) S narůstající rychlostí roste.</p>
3.	<p><b>[1 b.] Při sníženém tlaku v pneumatikách trpí podstatně větším opotřebením:</b></p> <p>a) Kraje běhounu pneumatiky.  b) Střed běhounu pneumatiky.  c) Pneumatika se i při sníženém tlaku opotřebovává rovnoměrně.</p>
4.	<p><b>[1 b.] Za předjíždění se nepovažuje, jestliže je hustota provozu v jednom směru jízdy:</b></p> <p>a) Taková, že se vytvoří souvislé proudy vozidel a rychlost vozidel závisí na rychlosti vozidel jedoucí před ním. Vozidla mohou jet v pruzích vedle sebe různou rychlostí.  b) Taková, že se vytvoří souvislý proud vozidel a rychleji jedoucí vozidlo by bylo zpomaleno při přejíždění z jednoho pruhu do druhého.  c) Taková, že řidič vozidla na dálnici použije k jízdě odstavný pruh.</p>
5.	<p><b>[1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem s návěsem vybaveném ABS na suchém povrchu musí řidič:</b></p> <p>a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.  b) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.  c) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.</p>
6.	<p><b>[1 b.] Při přetočení motoru:</b></p> <p>a) Hrozí poškození motoru v důsledku srážky dna pístu s ventilem.  b) Hrozí poškození elektronického vstřikování paliva.  c) Mazací systém motoru nedokáže vytvořit mazací film na válcích motoru, v důsledku čeho dojde k zadření pístu.</p>

7.	<p><b>[1 b.] Způsob řízení autobusu výrazně ovlivňuje:</b></p> <p>a) Přední a zadní převis karoserie. b) Dvoumontáž kol hnací nápravy. c) Vybavení pružinovou brzdou.</p>
8.	<p><b>[1 b.] Použití duší do poškozeného pláště TUBELESS, je možno v případě:</b></p> <p>a) Drobných průpichů či drobných poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště. b) Odborné opravy větších poškození patek, ale s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště. c) Větších průpichů či větších poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p>
9.	<p><b>[1 b.] Na rozdíl od ostatních řidičů musí řidič autobusu při jízdě věnovat pozornost navíc:</b></p> <p>a) Dění ve vozidle. b) Studiu automapy. c) Návěstem před křižovatkou.</p>
10.	<p><b>[1 b.] Kouření při jízdě je zakázáno:</b></p> <p>a) řidiči autobusu. b) řidiči nákladního automobilu. c) pouze řidiči motocyklu.</p>
11.	<p><b>[1 b.] Je celník ve stejnokroji oprávněn zastavit vozidlo v systému elektronického mýtného a podrobit vozidlo kontrole, zda je vybaveno funkčním elektronickým zařízením a zda je evidováno v systému elektronického mýtného?</b></p> <p>a) Ano je oprávněn. b) Ano je, ale za přítomnosti Policie ČR. c) Není oprávněn.</p>
12.	<p><b>[1 b.] Nebezpečné věci se s ohledem na jejich nebezpečné vlastnosti zařazují:</b></p> <p>a) Do přepravních skupin podle druhu přepravy (silniční, železnici, vodní a letecké). b) Do skupin podle skupenství (tuhé, kapalné a plynné). c) Do tarifních skupin a podskupin.</p>

13. [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na této křižovatce:



- a) Máte přednost v jízdě před tramvají, ale musíte dát přednost v jízdě zelenému vozidlu.
- b) Máte přednost v jízdě před tramvají i zeleným vozidlem.
- c) Přednost v jízdě má vždy tramvaj, jako prostředek hromadné dopravy.

14. [1 b.] Pokud jsou ve vozidle přítomni nejméně dva řidiči, pak každý z nich musí mít odpočinek:

- a) Nejméně 9 hodin za každé období 30 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.
- b) Nejméně 9 hodin za každé období 24 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.
- c) Nejméně 8 hodin za každé období 24 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.

15. [1 b.] Eurolicenci musí mít dopravci, kteří provozují:

- a) Mezinárodní autobusovou přepravu cestujících.
- b) Autobusovou přepravu cestujících jako povinnou doložku dopravců na území své země.
- c) Mezinárodní autobusovou přepravu. Eurolicenci je povinen mít každý člen osádky autobusu.

16. [1 b.] Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., může provádět:

- a) každá autoškola.
- b) fyzická nebo právnická osoba, které byla udělena akreditace k provozování této činnosti.
- c) fyzická nebo právnická osoba, které nebyla udělena akreditace, ale pouze po dobu jednoho roku.

17. [1 b.] Doba řízení:

- a) je doba řízení zaznamenaná záznamovým zařízením nebo ručně.
- b) je doba zaznamenaná pouze záznamovým zařízením (kotoučovým nebo digitálním tachografem).
- c) je doba, do které nepatří čekání na křižovatkách, před železničními přejezdy a v kolonách.

18.	<p><b>[1 b.] Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace:</b></p> <p>a) mají přednost při obsazování míst k sezení, vyhrazených a označených pro přepravu těchto osob. b) mají přednost při obsazování neoznačených míst k sezení. c) musí sedět pouze na místech vyhrazených a označených pro přepravu těchto osob.</p>
19.	<p><b>[1 b.] Živá zvířata se jako cestovní zavazadlo:</b></p> <p>a) mohou přepravovat i v uzavřených schránkách. b) mohou přepravovat v klecích a neuzavřených koších. c) přepravují výhradně v uzavřených schránkách s nepropustným dnem.</p>
20.	<p><b>[1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě má právo na vrácení jízdného:</b></p> <p>a) jestliže byl podle přepravního řádu vyloučen z přepravy. b) jestliže přeprava nebyla provedena z důvodů na straně dopravce. c) jestliže přeprava nebyla provedena z důvodů jiných než na straně dopravce.</p>
21.	<p><b>[1 b.] Pokud je vozidlo naloženo:</b></p> <p>a) Dochází k změně jeho těžiště, což ovlivní jeho jízdní vlastnosti. b) Dochází k změně jeho těžiště, což ale neovlivní jeho jízdní vlastnosti. c) Nedochází k změně těžiště.</p>
22.	<p><b>[1 b.] Pokud náklad přesahuje obrys vozidla:</b></p> <p>a) Je potřebné jej označit dle platné legislativy. b) Není potřebné jej označit. c) Je potřebné jej označit jen při snížené viditelnosti.</p>
23.	<p><b>[1 b.] Jestliže je nutné vystoupit na ložný prostor vozidla nebo z něho sestoupit, musí se použít:</b></p> <p>a) Žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení. b) Zajištění jiným pracovníkem. c) Hydraulická plošina.</p>
24.	<p><b>[1 b.] Kdo zodpovídá za označení přepravních obalů při přepravě nebezpečných věcí silniční dopravou?</b></p> <p>a) Odesílatel nebezpečných věcí. b) Bezpečnostní technik dopravce a osádka vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci. c) Dispečer dopravce za přítomnosti osádky vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci.</p>

25.	<p><b>[1 b.] Co je základní povinností osádky vozidla před započítím přepravy nebezpečných věcí?</b></p> <p>a) Seznámit se s pokyny pro případ nehody.  b) Seznámit se s trasou přepravy.  c) Označit přepravní obaly bezpečnostními značkami.</p>
26.	<p><b>[1 b.] Jaké zajišťovací prostředky používáme?</b></p> <p>a) Poutací lana, řetězy, upínací pásy, plachty a sítě.  b) Lepící pásy speciálně k tomuto účelu určené.  c) Gumové pásy nebo vzpěry.</p>
27.	<p><b>[1 b.] Stanice technické kontroly, při pravidelné technické prohlídce, může:</b></p> <p>a) Seřizovat světlometry, pokud se jedná o jednoduché seřízení.  b) Seřizovat řídicí funkce motoru u motorů s řízeným emisním systémem.  c) Seřizovat brzdovou soustavu, řízení a nápravu.</p>
28.	<p><b>[1 b.] Čeho se týká Dohoda Interbus?</b></p> <p>a) Mezinárodní příležitostní přepravy cestujících autokary a autobusy.  b) Vnitrostátní příležitostné přepravy cestujících autokary a autobusy.  c) Vnitrostátní pravidelné autobusové dopravy.</p>
29.	<p><b>[1 b.] Jakou informaci musí podle Dohody Interbus obsahovat jízdní list Interbus?</b></p> <p>a) Seznam cestujících.  b) Zdvihový objem motoru.  c) Hmotnost zavazadel cestujících.</p>
30.	<p><b>[1 b.] U synchronizovaných převodovek:</b></p> <p>a) Nemusíme používat meziplýn.  b) Musíme vždy použít meziplýn.  c) Musíme vždy vyšlapávat spojku dvakrát.</p>
31.	<p><b>[1 b.] Logistika se nezabývá:</b></p> <p>a) Výrobní technologií, navrhováním konstrukce výrobků.  b) Činnostmi zaměřenými na získávání materiálů z primárních zdrojů, všemi mezipostupy ve výrobě a způsobem dodání finálního výrobku konečnému uživateli.  c) Pohybem materiálu v rámci výrobního podniku.</p>

32.	<p><b>[1 b.] Může řidič vyloučit z přepravy osobu, která svým chováním narušuje bezpečnou, klidnou a pohodlnou přepravu?</b></p> <p>a) Ano, může.  b) Ano, může, ale jen se souhlasem přepravované osoby.  c) Nemůže, každý platící cestující má právo na přepravu.</p>
33.	<p><b>[1 b.] Jaké oprávnění má řidič v pravidelné autobusové dopravě v případě, že přepravované domácí zvíře cestujícího ohrožuje zdraví ostatních cestujících?</b></p> <p>a) Může vyloučit domácí zvíře z přepravy.  b) Nemůže vyloučit domácí zvíře z přepravy, může jen upozornit jeho majitele.  c) Muže vyloučit domácí zvíře z přepravy jen se souhlasem jeho majitele.</p>
34.	<p><b>[1 b.] Metoda "Just in time" je metodou pro:</b></p> <p>a) Snížení nákladů v souvislosti se skladováním.  b) Dodání zboží odběrateli na objednávku.  c) Správné uskladnění zásob zboží podléhajícího zkáze.</p>
35.	<p><b>[1 b.] Jednou z charakteristických vlastností logistiky je:</b></p> <p>a) Přispívá k ochraně životního prostředí.  b) Koncentruje přepravu do jednoho místa v zemi.  c) Zvyšuje počet přepravních vozidel.</p>
36.	<p><b>[1 b.] Pro konkurenceschopnost na trhu je podmínkou:</b></p> <p>a) Sledovat trendy vývoje trhu.  b) Nabízet stále stejné podmínky přepravy.  c) Soustředit se na expedici jedné komodity.</p>
37.	<p><b>[1 b.] Jaká je důležitá povinnost dopravce (řidiče) v systému Just in Time?</b></p> <p>a) Přistavit vozidlo k nakládce a vykládce ve stanoveném čase, na stanoveném místě.  b) Přistavit vozidlo k vykládce co nejrychleji.  c) Použít pro přepravu nejkratší trasu.</p>
38.	<p><b>[1 b.] Co je kanbanová karta?</b></p> <p>a) Přesunová karta, která plní funkci objednávky, požaduje přistavení prázdného dopravního prostředku dodavateli, který naloží a s přesunovou kartou odešle stanovený počet odběrateli.  b) Karta na levné tankování nafty u vybraných čerpacích stanic.  c) Karta, po jejímž předložení na vykládce je řidič přednostně odbaven.</p>

39.	<p><b>[1 b.] Co je Systém elektronické výměny dat (EDI)?</b></p> <p>a) Elektronický přenos dokumentů mezi počítači různých organizací (nákupní objednávky, faktury, oznámení o dodávce, dispozice pro přepravu nebo elektronický přenos peněz pro platby).</p> <p>b) Elektronická silniční mapa.</p> <p>c) Satelitní navigační systém.</p>
40.	<p><b>[1 b.] Co je kombinovaná doprava?</b></p> <p>a) Přeprava zboží v jedné přepravní jednotce (paleta, kontejner) železniční nebo vodní dopravou, počáteční nebo koncová doprava je po silnici.</p> <p>b) Doprava, při které probíhá plánované přepřahání tahačů.</p> <p>c) Při přepravě po silnici se používají kombinace různých silničních vozidel.</p>
41.	<p><b>[1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:</b></p> <p>a) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p> <p>b) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p> <p>c) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.</p>
42.	<p><b>[1 b.] Za mimořádně chladný den je považován den s teplotu nižší než je:</b></p> <p>a) -15 stupňů C.</p> <p>b) -10 stupňů C.</p> <p>c) -20 stupňů C.</p>
43.	<p><b>[1 b.] Za mimořádně vysokých teplot jsou ochranné nápoje poskytovány:</b></p> <p>a) Z důvodu hrozícího přehřátí a selhání organismu.</p> <p>b) Jako náhrada stravného pro zaměstnance.</p> <p>c) Jen řidičům s vyšším krevním tlakem.</p>
44.	<p><b>[1 b.] Do přepravního procesu je možno zařadit:</b></p> <p>a) Jízdu s nákladem.</p> <p>b) Dobu povinného odpočinku.</p> <p>c) Dobu pracovní pohotovosti.</p>

45.	<p><b>[1 b.] Každý, kdo provozuje silniční motorovou dopravu musí splňovat po celou dobu trvání oprávnění podmínku:</b></p> <p>a) Být odborně způsobilý ve smyslu živnostenského zákona. b) Být absoventem požadovaného vzdělání úrovně 2. c) Být občanem České republiky.</p>
46.	<p><b>[1 b.] Prostož při vykládce:</b></p> <p>a) Je začleněn do přepravního procesu. b) Není začleněn do přepravního procesu. c) Je začleněn do celkové doby pracovního odpočinku.</p>
47.	<p><b>[1 b.] Přepravním procesem se rozumí:</b></p> <p>a) Vlastní přemístění osob a věcí. b) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu. c) Vlastní přemístění přepravovaných osob.</p>
48.	<p><b>[1 b.] Reklama na vozidle:</b></p> <p>a) může být umístěna libovolně. b) nesmí znemožnit identifikaci vozidla. c) nesmí být realizována formou nástřiku.</p>
49.	<p><b>[1 b.] Reklama na vozidle:</b></p> <p>a) nesmí znemožnit identifikaci provozovatele vozidla. b) nesmí být zdrojem vedlejších příjmů. c) nesmí být demontovatelná.</p>
50.	<p><b>[1 b.] Ten, kdo objednává přepravu, je:</b></p> <p>a) dopravce. b) řidič. c) přepravce.</p>
51.	<p><b>[1 b.] Při okružní jízdě se jedná o:</b></p> <p>a) Mezinárodní příležitostnou přepravu osob na objednávku po předem vyhrazené trase, kdy je přepravovaná stejná skupina cestujících. b) Vnitrostátní přepravu s cestovní kanceláří s cílem poznávacím nebo rekreačním. c) Přepravu osob na lince osobní dopravy městy a obcemi, kdy je stejné výchozí a konečné místo cesty.</p>



52.	<p><b>[1 b.] "Dohoda o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě" má zkratku</b></p> <p>a) CMR. b) ADR. c) TIR.</p>
53.	<p><b>[1 b.] Nákladní list CMR je tzv. deklarativní doklad, což znamená, že:</b></p> <p>a) Údaje v něm obsažené jsou považovány za platné, pokud nejsou v rozporu s údaji uvedenými v konkrétní přepravní smlouvě. b) Údaje v něm obsažené jsou pouze informativní a nezávazné v konkrétní přepravní smlouvě. c) Údaje na něm obsažené jsou vždy platné a mají větší váhu než údaje uvedené v konkrétní přepravní smlouvě.</p>
54.	<p><b>[1 b.] Silniční celozozová přeprava musí splňovat tyto podmínky:</b></p> <p>a) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a jedna jízda vozidla. b) Hmotnost vozidla vyšší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a více jízd. c) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, více odesílatelů a jedna jízda vozidla.</p>
55.	<p><b>[1 b.] Přeprava sdružovaných kusových zásilek z domu do domu podle přepravního řádu a založená na sdružování ve sběrných střediscích je:</b></p> <p>a) Mezinárodní sběrná služba. b) Spediční služba. c) Celozozová služba.</p>
56.	<p><b>[1 b.] Pokud osádka vozidla doprovází vozidlo během dopravy na trajektu, tak se jí tato doba započítává do:</b></p> <p>a) Doby pohotovosti. b) Pracovní doby. c) Přestávky v řízení.</p>
57.	<p><b>[1 b.] Jaká je minimální doba přestávky v dálkové vnitrostátní silniční dopravě, kterou musí řidič čerpat po nepřetržitém řízení vozidla 4,5 hodiny, jestliže nenastupuje denní čas odpočinku nebo týdenní čas odpočinku?</b></p> <p>a) Nejméně 45 minut. b) Nejméně 15 minut. c) Nejméně 30 minut.</p>

58.	<p><b>[1 b.] Jak budete postupovat, jestliže dojde k poruše záznamového zařízení (tachografu)?</b></p> <p>a) Budete provádět záznam ručně na zadní straně tachografického kotouče, resp. pásky z digitálního tachografu.</p> <p>b) Okamžitě odstavíte vozidlo a necháte jej odtáhnout do servisu k opravě tachografu.</p> <p>c) Nebudete provádět záznam ručně a pokračujete s vozidlem do nejbližšího servisu, kde musí být tachograf opraven.</p>
59.	<p><b>[1 b.] Pracovní týden pro stanovení režimu práce v mezinárodní silniční dopravě:</b></p> <p>a) Je období mezi 0,00 hodin v pondělí a končí ve 24 hodin v neděli.</p> <p>b) Je období pěti za sebou jdoucích pracovních dnů, během kterých řidič provádí práci řidiče.</p> <p>c) Je doba, ve které řidič provádí práci řidiče a nesmí přesáhnout zákonnou pracovní dobu 40 hodin týdně.</p>
60.	<p><b>[1 b.] Činnost řízení započala ve 22,00 hodin a následující den se přechází na letní čas. Kdy budete přestavovat na analogovém tachografu správný čas?</b></p> <p>a) Na konci směny nastavíte hodiny tak, aby odpovídaly změně na letní čas.</p> <p>b) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu dopředu.</p> <p>c) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu zpět.</p>
61.	<p><b>[1 b.] Co ovlivňuje způsobilost řidiče k řízení vozidla?</b></p> <p>a) Tělesná kondice (váha, výška, svalová hmota, trénovanost apod.)</p> <p>b) Psychický stav (smutek, úzkost, stres, nedostatek spánku apod.)</p> <p>c) Pouze znalost dopravních předpisů.</p>
62.	<p><b>[1 b.] Dojde-li k dopravní nehodě, je na prvním místě:</b></p> <p>a) Vlastní bezpečnost a zdraví ještě nezraněných osob.</p> <p>b) Zdraví a život zraněných osob.</p> <p>c) Důsledné zdokumentování (např. foto apod.).</p>
63.	<p><b>[1 b.] Zraněnému motocyklistovi ochrannou přilbu:</b></p> <p>a) Sejmeme, jestliže nedýchá nebo zvrací.</p> <p>b) Sejmeme vždy.</p> <p>c) Sejmeme, když nás o to požádá.</p>
64.	<p><b>[1 b.] U pacienta v bezvědomí kontrolujeme do příjezdu ZZS:</b></p> <p>a) Přítomnost pravidelného dýchání.</p> <p>b) Hmatnost pulsu.</p> <p>c) Hmatnost pulsu, dech a teplotu těla.</p>

65.	<p><b>[1 b.] Cizí předmět v oku ošetříme:</b></p> <p>a) Znehybněním předmětu sterilním obvazem a zakrytím i druhého oka.  b) Vyjmutím předmětu z oka a překrytím poškozeného oka.  c) Rychlým vyjmutím předmětu po podání prášku proti bolesti.</p>
66.	<p><b>[1 b.] Rychlost odbourávání alkoholu v krvi:</b></p> <p>a) Se nedá ovlivnit.  b) Se dá ovlivnit množstvím vypité kávy.  c) Se dá ovlivnit spánkem.</p>
67.	<p><b>[1 b.] Člověku v bezvědomí nesmíme nikdy hlavu:</b></p> <p>a) Předklonit a podložit.  b) Zaklonit.  c) Obvazovat.</p>
68.	<p><b>[1 b.] Masivní nebo stříkající krvácení:</b></p> <p>a) Zastavíme nejlépe přiložením tlakového obvazu.  b) Můžeme zastavit zaškrcením, například drátem obtočeným kolem paže.  c) Musí zastavit odborník.</p>
69.	<p><b>[1 b.] Jak se zachováte při kolapsovém stavu, kdy postižený upadne a ztrácí vědomí?</b></p> <p>a) ihned zahájím resuscitaci  b) zvednu nohy postiženého a zajistím volné dýchací cesty  c) postiženého posadím a zavolám záchranou službu</p>
70.	<p><b>[1 b.] Pokud vidíte, že účastník nehody masivně krvácí:</b></p> <p>a) vrátím se k vlastnímu vozu a začnu hledat v lékárnice obvazový materiál  b) neprodleně krvácející místo stlačím prsty, dlaní nebo složeným kusem oděvu  c) krvácející místo nebudu ošetřovat, začnu poraněnému zajišťovat životní funkce tj. umělé dýchání, zevní srdeční masáž</p>
71.	<p><b>[1 b.] První aktivitou účastníků dopravní nehody musí být:</b></p> <p>a) Zabránění dalším možným újmám na zdraví a životě účastníků dopravní nehody a dalším materiálními škodám.  b) Obhlídka místa dopravní nehody a zjištění materiálních škod na vozidlech.  c) Informovat policii ČR o místě dopravní nehody, případně informovat odtahovou službu o místě nehody.</p>

72.	<p><b>[1 b.] Jakým způsobem předvídáte nečekané situace?</b></p> <p>a) Pozorně sledujete veškeré dění na vozovce i mimo ni (např. na chodníku). b) Sledujete jen situaci bezprostředně před vozidlem. c) Znáte brzdnou dráhu vozidla.</p>
73.	<p><b>[1 b.] Pokud je řidič oslněn světly protijedoucího auta, oko se opět přizpůsobí normálnímu vidění za:</b></p> <p>a) 3 – 10 sekund. b) Ihned. c) 21 –30 sekund.</p>
74.	<p><b>[1 b.] Při nízkém tlaku v pneumatikách je překonáván zvýšený valivý odpor a:</b></p> <p>a) Zvyšuje se spotřeba paliva (až o 5%) a snižuje se životnost pneumatik. b) Snižuje se životnost pedálu akcelerace při překonávání zvýšeného valivého odporu vozidla. c) Snižuje se životnost axiálního ložiska hřídele.</p>
75.	<p><b>[1 b.] Snižovaný tlak v pneumatikách o 100 kPa zvýší spotřebu paliva až o:</b></p> <p>a) 5%. b) 10%. c) 15%.</p>
76.	<p><b>[1 b.] Spoiler se nastavuje podle:</b></p> <p>a) Skutečné výšky nástavby vozidla. b) Skutečné výšky kabiny vozidla. c) Skutečného okamžitého odporu vozidla.</p>
77.	<p><b>[1 b.] Při výměně kola:</b></p> <p>a) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu zabrzděním a zakládacími klíny. Matice kol povolíme. Odstraníme je, až když je kolo vozidla zvednuté nad podklad. b) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol povolujeme až když je kolo vozidla zvednuté tak, že ztratilo kontakt s podkladem. c) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol odstraníme, už když je pod vozem podložený zdvihák.</p>
78.	<p><b>[1 b.] Když je při výměně kol nutno dohustit pneumatiku:</b></p> <p>a) Dohustíme ji na tlak předepsaný pro nápravu, na které jsme kolo měnili. b) Dohustíme ji na tlak, který poskytuje kompresor vozidla. c) Neměníme tlak huštění, protože rezervní kolo má být nahuštěné na nejvyšší tlak huštění.</p>

79.	<p><b>[1 b.] Po výměně kola matice na kole:</b></p> <p>a) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jejich dotáhnutí po ujetí vzdálenosti cca 50 km zkontrolujeme.</p> <p>b) Dotáhneme jen částečně, plně je dotáhneme až po ujetí vzdálenosti cca 50 km.</p> <p>c) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jestliže jsme postupovali dle pokynů výrobce, kontrolu jejich dotažení už nemusíme provádět.</p>
80.	<p><b>[1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor:</b></p> <p>a) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.</p> <p>b) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.</p> <p>c) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst.</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1



Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1	X						1
2	X						1
3	X						1
4	X						1
5	X						1
6	X						1
7	X						1
8	X						1
9	X						1
10	X						1
11	X						1
12	X						1
13	X						1
14	X						1
15	X						1
16		X					1
17	X						1
18	X						1
19			X				1
20		X					1
21	X						1
22	X						1
23	X						1
24	X						1
25	X						1
26	X						1
27	X						1
28	X						1
29	X						1

30	X						1
31	X						1
32	X						1
33	X						1
34	X						1
35	X						1
36	X						1
37	X						1
38	X						1
39	X						1
40	X						1
41	X						1
42	X						1
43	X						1
44	X						1
45	X						1
46	X						1
47	X						1
48		X					1
49	X						1
50			X				1
51	X						1
52	X						1
53	X						1
54	X						1
55	X						1
56	X						1
57	X						1
58	X						1
59	X						1

60	X						1
61		X					1
62	X						1
63	X						1
64	X						1
65	X						1
66	X						1
67	X						1
68	X						1
69		X					1
70		X					1
71	X						1
72	X						1
73	X						1
74	X						1
75	X						1
76	X						1
77	X						1
78	X						1
79	X						1
80	X						1