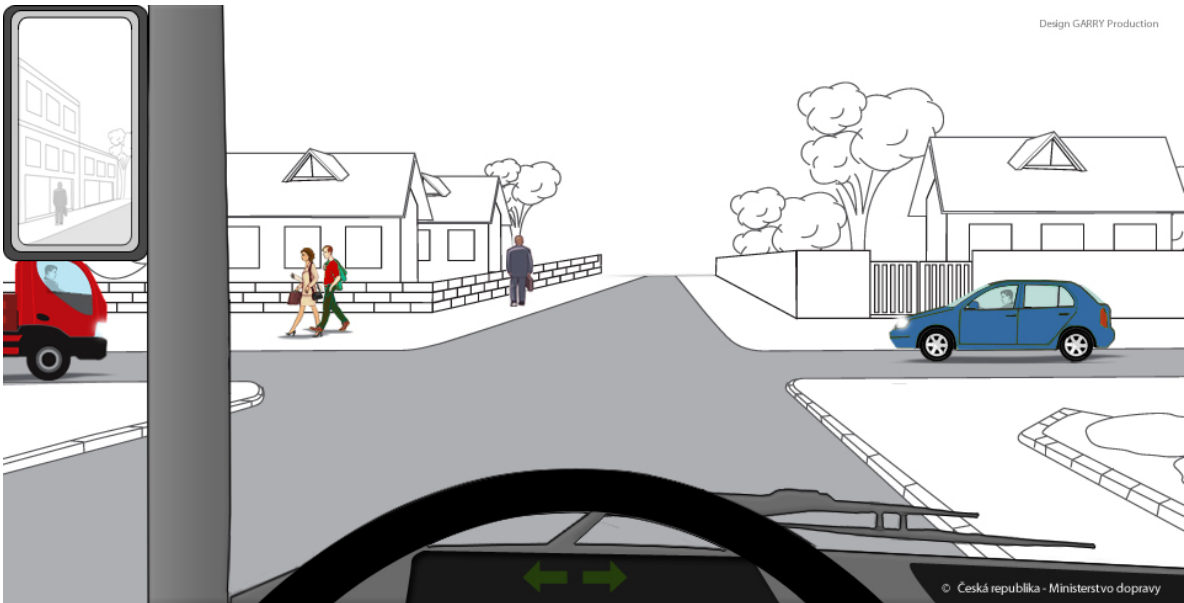


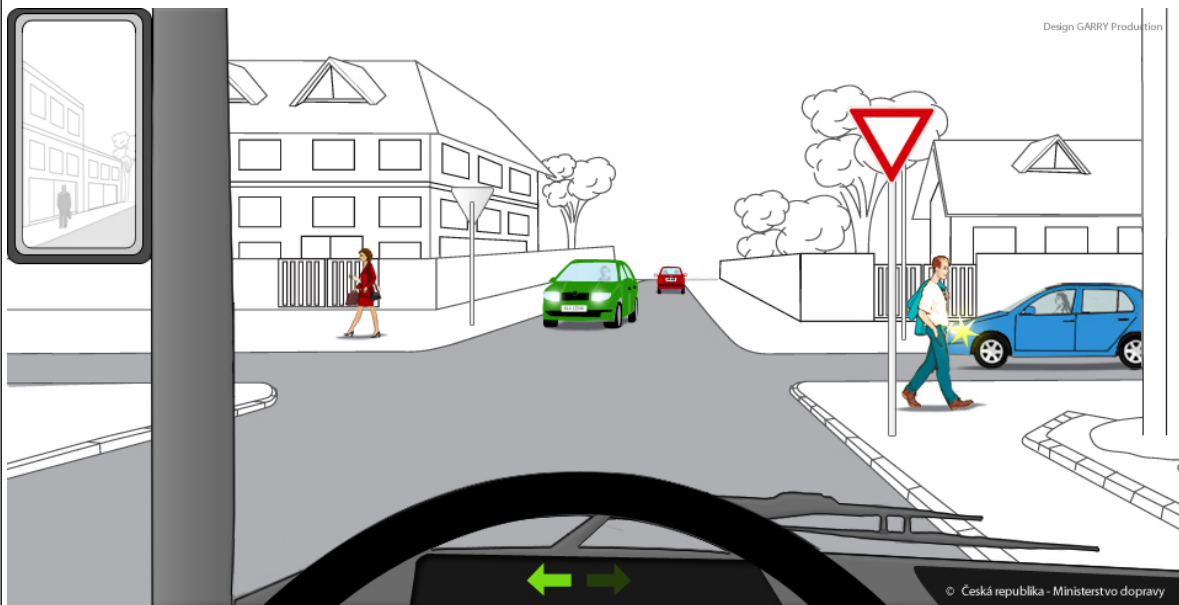
Žadatel skupina CDPZ

1.	<p>[1 b.] Akumulátoru škodí:</p> <p>a) Dlouhé vybíjení vysokým proudem, zkraty, ponechání ve vybitém stavu. b) Pokud je nabitý na svou plnou kapacitu. c) Častá jízda v noci.</p>
2.	<p>[1 b.] Diferenciál při průjezdu zatáčkou umožňuje:</p> <p>a) Aby se vnější kola otáčela rychleji než vnitřní. b) Aby se vnější kola otáčela pomaleji než vnitřní. c) Aby se přenesla větší hnací síla na vnější kola.</p>
3.	<p>[1 b.] Defenzivní způsob jízdy:</p> <p>a) Zajišťuje minimální spotřebu paliva a přispívá k bezpečnosti silničního provozu. b) Používají jen nezkušení řidiči; ti kteří mají určité zkušenosti mohou jezdit dynamicky. c) Znamená, že řidič bude záměrně tvořit překážku rychlejším a dravějším a předcházet tak nehodám.</p>
4.	<p>[1 b.] Za předjíždění se nepovažuje, jestliže je hustota provozu v jednom směru jízdy:</p> <p>a) Taková, že se vytvoří souvislé proudy vozidel a rychlost vozidel závisí na rychlosti vozidel jedoucí před ním. Vozidla mohou jet v pruzích vedle sebe různou rychlostí. b) Taková, že se vytvoří souvislý proud vozidel a rychleji jedoucí vozidlo by bylo zpomaleno při přejíždění z jednoho pruhu do druhého. c) Taková, že řidič vozidla na dálnici použije k jízdě odstavný pruh.</p>
5.	<p>[1 b.] Při brzdění s nákladním automobilem bez ABS na zasněženém povrchu musí řidič:</p> <p>a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout s citem, v případě prostoru před automobilem může brzdit i přerušovaně, současně musí zmáčknout (vyšlápnout) spojku. b) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat. c) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.</p>
6.	<p>[1 b.] Způsob řízení autobusu výrazně ovlivňuje:</p> <p>a) Přední a zadní převis karoserie. b) Dvoumontáž kol hnací nápravy. c) Vybavení pružinovou brzdou.</p>

7.	<p>[1 b.] Odlehčovací brzdové systémy nákladních automobilů (například retardér) je vhodné používat:</p> <p>a) Zejména na suché vozovce. b) Zejména na málo adhezním povrchu. c) Zejména současně s provozní brzdou na zasněženém nebo mokřém povrchu.</p>
8.	<p>[1 b.] Řidič člankového autobusu před zastavením v zastávce (zálivu) opíše přední nápravou malý oblouk směrem od obrubníku, tzv. zvláštní manévr. Tento manévr mu umožní:</p> <p>a) Výhled na poslední dveře. b) Zastavit všemi koly těsně u obrubníku zálivu. c) Nepoškodit bočnice pneumatik.</p>
9.	<p>[1 b.] Dodržování a pravidelná kontrola stanoveného tlaku v pneumatikách ovlivňuje:</p> <p>a) Bezpečnost silničního provozu. b) Pouze životnost pneumatik. c) Neovlivňuje bezpečnost jízdy.</p>
10.	<p>[1 b.] Kouření při jízdě je zakázáno:</p> <p>a) řidiči autobusu. b) řidiči nákladního automobilu. c) pouze řidiči motocyklu.</p>
11.	<p>[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na křižovatce:</p>  <p>a) Dáte přednost v jízdě modrému automobilu a pak projedete křižovatkou. b) Máte přednost v jízdě před modrým vozidlem i před vozidlem vlevo. c) Přednost vám musí dát obě vozidla přijíždějící zleva i zprava.</p>

12.

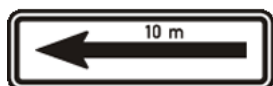
[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:



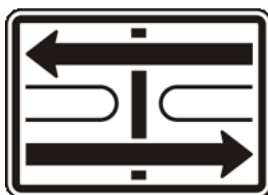
- a) Poslední, po projetí modrého a zeleného vozidla.
- b) První, před modrým a zeleným vozidlem.
- c) V pořadí jako druhý, po modrém vozidle ale před zeleným vozidlem.

13.

[1 b.] Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje úsek platnosti dopravní značky, pod kterou je umístěna:



a)



b)



c)

14.

[1 b.] V současné době musí být nová vozidla kategorie M2 třídy B a M3 třídy B a III vybavena předepsanými bezpečnostními pásy:

- a) Na všech sedadlech.
- b) Na sedadlech, před kterými není namontováno jiné homologované sedadlo ve stejné ose a stejné výšce.
- c) Na sedadlech, která před sebou mají volný prostor minimálně 0,9 m.

15.	<p>[1 b.] Co se rozumí pod pojmem "běžná denní doba odpočinku"?</p> <p>a) doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 11 hodin. b) doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 9 hodin. c) doba odpočinku v celkovém trvání kratší než 3 hodiny.</p>
16.	<p>[1 b.] Běžnou denní dobu odpočinku je možno rozdělit do:</p> <p>a) dvou časových úseků. b) tří časových úseků. c) čtyř časových úseků.</p>
17.	<p>[1 b.] Doba řízení se počítá:</p> <p>a) od okamžiku, kdy řidič začne řídit vozidlo po době odpočinku nebo přestávce, do okamžiku, kdy začne další doba odpočinku nebo přestávky. b) od okamžiku, kdy začne doba odpočinku nebo přestávky do okamžiku skončení další doby odpočinku nebo přestávky. c) od okamžiku, kdy řidič začne řídit vozidlo po době odpočinku nebo přestávce do okamžiku, kdy skončí další doba odpočinku nebo přestávky.</p>
18.	<p>[1 b.] Doba odpočinku podle dohody AETR:</p> <p>a) je doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 11 hodin za sebou následujících v průběhu 24 hodin. b) je doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 12 hodin v průběhu 24 hodin. c) je doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 8 hodin za sebou následujících v průběhu 24 hodin.</p>
19.	<p>[1 b.] Obsahem zavazadla podle přepravního řádu může být:</p> <p>a) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 5 kg. b) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 15 kg. c) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg.</p>

20.	<p>[1 b.] Na výzvu policisty je řidič povinen podrobit vozidlo kontrole technického stavu vozidla. Zjistí-li se při této kontrole vážná nebo nebezpečná závada</p> <p>a) náklady na provedení kontroly je povinen uhradit policii řidič vozidla. b) náklady na provedení kontroly hradí pojišťovna, u které je vozidlo pojištěno. c) náklady na provedení kontroly hradí provozovatel vozidla.</p>
21.	<p>[1 b.] Pokud je vozidlo naloženo:</p> <p>a) Dochází k změně jeho těžiště, což ovlivní jeho jízdní vlastnosti. b) Dochází k změně jeho těžiště, což ale neovlivní jeho jízdní vlastnosti. c) Nedochází k změně těžiště.</p>
22.	<p>[1 b.] Při přepravě kapalin v cisterně:</p> <p>a) Se kapaliny přelévají a mění polohu těžiště vozidla, což mění jeho jízdní vlastnosti. b) Se kapaliny přelévají a mění polohu těžiště vozidla, což ale nemění jeho jízdní vlastnosti. c) Se kapaliny přelévají, ale nemění polohu těžiště vozidla.</p>
23.	<p>[1 b.] Jaké druhy dopravních a přepravních prostředků je vhodné použít pro přepravu potravin podléhajících zkáze?</p> <p>a) Izotermické, chladicí, mrazicí a vyhřívací prostředky. b) Paletovou a kontejnerovou přepravu. c) Sterilní a antibakteriální prostředky.</p>
24.	<p>[1 b.] Jaké zajišťovací prostředky používáme?</p> <p>a) Poutací lana, řetězy, upínací pásy, plachty a sítě. b) Lepící pásy speciálně k tomuto účelu určené. c) Gumové pásy nebo vzpěry.</p>
25.	<p>[1 b.] U sklápěcích vozidel:</p> <p>a) Musí být korba zajištěna všemi čepy. b) Nemusí být korba zajištěna. c) Musí být zajištěna alespoň zadní polovina korby.</p>
26.	<p>[1 b.] Stanice technické kontroly, při pravidelné technické prohlídce, může:</p> <p>a) Seřizovat světlometry, pokud se jedná o jednoduché seřízení. b) Seřizovat řídicí funkce motoru u motorů s řízeným emisním systémem. c) Seřizovat brzdovou soustavu, řízení a nápravu.</p>

27.	<p>[1 b.] Jízdní odpor stoupá s vrstvou vody na vozovce s dopadem na spotřebu vozidla až o:</p> <p>a) 7% b) 10% c) 15%</p>
28.	<p>[1 b.] Za spoluzavazadlo, které si cestující bere do kabiny pro cestující, odpovídá:</p> <p>a) Cestující. b) Dopravce. c) Řidič.</p>
29.	<p>[1 b.] Čeho se týká Dohoda Interbus?</p> <p>a) Mezinárodní příležitostní přepravy cestujících autokary a autobusy. b) Vnitrostátní příležitostné přepravy cestujících autokary a autobusy. c) Vnitrostátní pravidelné autobusové dopravy.</p>
30.	<p>[1 b.] Jakou informaci musí podle Dohody Interbus obsahovat jízdní list Interbus?</p> <p>a) Seznam cestujících. b) Zdvihový objem motoru. c) Hmotnost zavazadel cestujících.</p>
31.	<p>[1 b.] Typickým rysem logistiky je, že:</p> <p>a) Nemění podstatu výrobku, který je přemísťován. b) Mění podstatu výrobku, jelikož přímo navrhuje konstrukci výrobku. c) Mění podstatu výrobku tím, že navrhne jeho ochranný obal.</p>
32.	<p>[1 b.] Nejvýraznější a základní charakteristikou logistiky je:</p> <p>a) Systémový přístup. b) Péče o zákazníka. c) Že nemá vliv na konečnou cenu výrobků.</p>
33.	<p>[1 b.] Může řidič vyloučit z přepravy osobu, která svým chováním narušuje bezpečnou, klidnou a pohodlnou přepravu?</p> <p>a) Ano, může. b) Ano, může, ale jen se souhlasem přepravované osoby. c) Nemůže, každý platící cestující má právo na přepravu.</p>

34.	<p>[1 b.] Jaké oprávnění má řidič v pravidelné autobusové dopravě v případě, že přepravované domácí zvíře cestujícího ohrožuje zdraví ostatních cestujících?</p> <p>a) Může vyloučit domácí zvíře z přepravy. b) Nemůže vyloučit domácí zvíře z přepravy, může jen upozornit jeho majitele. c) Může vyloučit domácí zvíře z přepravy jen se souhlasem jeho majitele.</p>
35.	<p>[1 b.] Přepravní smlouva mezi cestujícím ve veřejné silniční osobní dopravě a dopravcem je uzavřena</p> <p>a) nastoupením cestujícího s platným jízdním dokladem do vozidla nebo vstoupením do označeného prostoru přístupného jen s platným jízdním dokladem. b) zakoupením jízdenky dopravce v předprodeji. c) příchodem na veřejně přístupnou zastávku hromadné dopravy.</p>
36.	<p>[1 b.] Jestliže ve veřejné silniční osobní dopravě nebyl cestující přepraven včas:</p> <p>a) Nemá právo na náhradu škody. b) Má právo na náhradu 100 % prokázané škody. c) Má právo na náhradu 50 % prokázané škody.</p>
37.	<p>[1 b.] Metoda "Just in time" je metodou pro:</p> <p>a) Snížení nákladů v souvislosti se skladováním. b) Dodání zboží odběrateli na objednávku. c) Správné uskladnění zásob zboží podléhajícího zkáze.</p>
38.	<p>[1 b.] Co je Systém elektronické výměny dat (EDI)?</p> <p>a) Elektronický přenos dokumentů mezi počítači různých organizací (nákupní objednávky, faktury, oznámení o dodávce, dispozice pro přepravu nebo elektronický přenos peněz pro platby). b) Elektronická silniční mapa. c) Satelitní navigační systém.</p>
39.	<p>[1 b.] Z jakého dokladu řidič při přepravě v systému Just in Time zjistí kam a kdy má přistavit vozidlo k nakládce a vykládce?</p> <p>a) Z průvodky nebo jiného dokladu, který pro tuto přepravu obdrží. b) Z pokynů pro případ nehody. c) Není žádný doklad, potřebné údaje se řidič dozví ústně od zaměstnavatele.</p>

40.	<p>[1 b.] Cílem logistiky je:</p> <p>a) Zabezpečit a zvýšit zisk podniku. b) Rozplánovat finanční tok. c) Snížit oběh surovin.</p>
41.	<p>[1 b.] Za mimořádně chladný den je považován den s teplotu nižší než je:</p> <p>a) -15 stupňů C. b) -10 stupňů C. c) -20 stupňů C.</p>
42.	<p>[1 b.] Po dobu výkonu pracovních směn, kdy budou teploty mimořádně vysoké a teplota vzduchu v kabinách vozidel se bude blížit 50 stupňům C má pracovník nárok:</p> <p>a) Na vydávání např. balených minerálních vod. b) Na vydávání čaje a kávy. c) Na vydávání energetických nápojů.</p>
43.	<p>[1 b.] K přepravnímu procesu u nákladní dopravy nepatří:</p> <p>a) Reklamační řízení. b) Vlastní přemístění zboží. c) Předání zboží příjemci a vykládka.</p>
44.	<p>[1 b.] Přepravním procesem se rozumí:</p> <p>a) Vlastní přemístění osob a věcí. b) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu. c) Vlastní přemístění přepravovaných osob.</p>
45.	<p>[1 b.] Reklama na vozidle:</p> <p>a) může být umístěna libovolně. b) nesmí znemožnit identifikaci vozidla. c) nesmí být realizována formou nástřiku.</p>
46.	<p>[1 b.] Dopravní terminál je:</p> <p>a) každé místo bezpečnostní přestávky. b) místo, kde dochází k nakládce, vykládce nebo překládce objektu přepravy. c) místo ukončení cesty.</p>

47.	<p>[1 b.] Dopravní terminál:</p> <p>a) může být i místo, kde dochází ke změně druhu dopravy. b) je vždy místem ukončení cesty. c) je vždy jen místem vykládky.</p>
48.	<p>[1 b.] Ten, kdo objednává přepravu, je:</p> <p>a) dopravce. b) řidič. c) přepravce.</p>
49.	<p>[1 b.] Obecná ustanovení o pracovní době jsou zakotvena:</p> <p>a) pouze v pracovním řádu dopravní firmy nebo společnosti. b) pouze ve vnitřní směrnici dopravní firmy nebo společnosti. c) v zákoníku práce.</p>
50.	<p>[1 b.] Na pozitivní obraz dopravní společnosti působí mimo jiné</p> <p>a) druh přepravovaného zboží. b) chování všech zaměstnanců. c) věkový průměr zaměstnanců.</p>
51.	<p>[1 b.] Během delší jízdy se řidič má stravovat:</p> <p>a) Vícekrát, menší porcí lehkého jídla. b) Větší porci, ale až po delší době řízení. c) Během jízdy se nemá jíst vůbec.</p>
52.	<p>[1 b.] Při okružní jízdě se jedná o:</p> <p>a) Mezinárodní příležitostnou přepravu osob na objednávku po předem vyhrazené trase, kdy je přepravovaná stejná skupina cestujících. b) Vnitrostátní přepravu s cestovní kanceláří s cílem poznávacím nebo rekreačním. c) Přepravu osob na lince osobní dopravy městy a obcemi, kdy je stejné výchozí a konečné místo cesty.</p>
53.	<p>[1 b.] "Dohoda o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě" má zkratku</p> <p>a) CMR. b) ADR. c) TIR.</p>

54.	<p>[1 b.] Nákladní list CMR je tzv. deklarativní doklad, což znamená, že:</p> <p>a) Údaje v něm obsažené jsou považovány za platné, pokud nejsou v rozporu s údaji uvedenými v konkrétní přepravní smlouvě.</p> <p>b) Údaje v něm obsažené jsou pouze informativní a nezávazné v konkrétní přepravní smlouvě.</p> <p>c) Údaje na něm obsažené jsou vždy platné a mají větší váhu než údaje uvedené v konkrétní přepravní smlouvě.</p>
55.	<p>[1 b.] Řidič může trávit denní čas odpočinku:</p> <p>a) V zaparkovaném vozidle pokud je vybaveno lehátkem.</p> <p>b) Ve vozidle nesmí trávit denní odpočinek.</p> <p>c) Pouze v ubytovacích zařízeních určených pro spediční firmy.</p>
56.	<p>[1 b.] Tarify si určuje:</p> <p>a) Dopravce, včetně specifikace služeb, které nabízí navíc.</p> <p>b) Jsou dané jednotně, dle hmotnosti použitého vozidla.</p> <p>c) Jsou dané jednotně, dle ujeté vzdálenosti vozidla.</p>
57.	<p>[1 b.] Jaká je maximální nepřetržitá doba řízení vozidla ve vnitrostátní silniční dopravě s vozidlem s celkovou hmotností vyšší než 3,5 tuny?</p> <p>a) 4,5 hodiny.</p> <p>b) 3 hodiny.</p> <p>c) 4 hodiny.</p>
58.	<p>[1 b.] Jakou platnost má karta řidiče do digitálního tachografu?</p> <p>a) 5 let.</p> <p>b) 4 roky.</p> <p>c) 6 let.</p>
59.	<p>[1 b.] Údaje z karty digitálního tachografu je nutno stahovat po:</p> <p>a) 28 dnech</p> <p>b) 21 dnech</p> <p>c) 14 dnech</p>
60.	<p>[1 b.] Za osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se dle přepravního řádu považují:</p> <p>a) Zejména osoby postižené pohybově, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, popř. osoby s mentálním postižením.</p> <p>b) Pouze osoby s průkazem ZTP.</p> <p>c) Pouze osoby přepravující se na invalidním vozíku.</p>

61.	<p>[1 b.] Standardní postup oživování (kardiopulmonální resuscitace) předepisuje střídání počtu stlačení hrudníku s umělými dechy v poměru:</p> <p>a) 30 : 2 b) 15 : 3 c) 5 : 1</p>
62.	<p>[1 b.] Užívání léků, které jsou označeny v příbalovém letáku jako nevhodné pro osoby, které vykonávají činnost se zvýšenou pozorností, ovlivňují u řidiče především :</p> <p>a) Pohyblivost. b) Pozornost. c) Chuť k jídlu.</p>
63.	<p>[1 b.] Pozornost na dálnici snižuje:</p> <p>a) Rychlá jízda. b) Jednotvárná jízda. c) Hustota provozu.</p>
64.	<p>[1 b.] Rychlá reakce zraku je u řidiče nutná:</p> <p>a) K orientaci v dopravních situacích. b) K zapamatování si registrační značky automobilů pro případ nehody.</p>
65.	<p>[1 b.] U pacienta v bezvědomí kontrolujeme do příjezdu ZZS:</p> <p>a) Přítomnost pravidelného dýchání. b) Hmatnost pulsu. c) Hmatnost pulsu, dech a teplotu těla.</p>
66.	<p>[1 b.] Poskytnout první pomoc:</p> <p>a) Je povinnost daná zákonem. b) Není povinnost. c) Je povinnost daná zákonem u osob blízkých.</p>
67.	<p>[1 b.] Oživování (resuscitaci) dospělého zahajujeme:</p> <p>a) Srdeční masáží, abychom co nejdříve obnovili krevní oběh. b) Podložením hlavy. c) Několika vdechy, abychom zraněnému uvolnili dýchací cesty.</p>

68.	<p>[1 b.] Masivní krvácení v oblasti krku:</p> <p>a) Zastavíme okamžitým vložení a tlakem prstů (chráněné rukavicemi) do rány. b) Zaškrtneme použitím gumového škrtidla kolem krku. c) Není nebezpečné, není ho proto potřeba ošetřovat.</p>
69.	<p>[1 b.] U poraněného v hlubokém bezvědomí a bezdeší nastávají nezvratné změny mozkové tkáně do:</p> <p>a) 5 min. b) 10 min. c) 20 min.</p>
70.	<p>[1 b.] Pokud vidíte, že účastník nehody masivně krvácí:</p> <p>a) vrátím se k vlastnímu vozu a začnu hledat v lékárnice obvazový materiál b) neprodleně krvácející místo stlačím prsty, dlaní nebo složeným kusem oděvu c) krvácející místo nebudu ošetřovat, začnu poraněnému zajišťovat životní funkce tj. umělé dýchání, zevní srdeční masáž</p>
71.	<p>[1 b.] V lesním úseku, kterým projíždíte se před vámi objeví vysoká lesní zvěř. Jak se zachováte?</p> <p>a) Snížíte rychlost a ostatním řidičům dáte jasně najevo zapnutím světelného výstražného zařízení, že je na silnici nebezpečná situace. b) Vozidlo uvedete náhle do klidu a na krajnici počkáte, než zvěř opustí silnici. c) Budete dále pokračovat nezměněnou rychlostí, pouze s vypnutím osvětlení vozidla.</p>
72.	<p>[1 b.] Jak obvykle reaguje starší řidič nebo chodec na vnější podněty?</p> <p>a) Pomaleji než mladý řidič nebo chodec. b) Rychleji než mladý řidič nebo chodec. c) Stejně rychle jako mladý řidič nebo chodec.</p>
73.	<p>[1 b.] Pokud je řidič oslněn světly protijedoucího auta, oko se opět přizpůsobí normálnímu vidění za:</p> <p>a) 3 – 10 sekund. b) Ihned. c) 21 –30 sekund.</p>
74.	<p>[1 b.] Při nízkém tlaku v pneumatikách je překonáván zvýšený valivý odpor a:</p> <p>a) Zvyšuje se spotřeba paliva (až o 5%) a snižuje se životnost pneumatik. b) Snižuje se životnost pedálu akcelerace při překonávání zvýšeného valivého odporu vozidla. c) Snižuje se životnost axiálního ložiska hřídele.</p>

75.	<p>[1 b.] Při výměně kola:</p> <p>a) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu zabrzděním a zakládacími klíny. Matice kol povolíme. Odstraníme je, až když je kolo vozidla zvednuté nad podklad.</p> <p>b) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol povolujeme až když je kolo vozidla zvednuté tak, že ztratilo kontakt s podkladem.</p> <p>c) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol odstraníme, už když je pod vozem podložený zdvihák.</p>
76.	<p>[1 b.] Při výměně kol:</p> <p>a) Použijeme zvedák nosnosti rovnající se minimálně zatížení kola, které chceme vyměnit.</p> <p>b) Použijeme zvedák jakékoliv nosnosti.</p> <p>c) Použijeme zvedák o nosnosti o 100 kg větší, než je zatížení kola.</p>
77.	<p>[1 b.] Kde se mají zdržovat cestující v případě dopravní nehody na dálnici?</p> <p>a) Za svodidly mimo dálnici.</p> <p>b) Před vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.</p> <p>c) Za vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.</p>
78.	<p>[1 b.] Během bezpečnostní přestávky řidič:</p> <p>a) Nevykonává žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad.</p> <p>b) Vždy odstraní odpadky z vozidla.</p> <p>c) V nočních hodinách povinně 2 hodiny prospí.</p>
79.	<p>[1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor:</p> <p>a) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.</p> <p>b) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.</p> <p>c) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst.</p>
80.	<p>[1 b.] Pokud je vozidlo vybaveno EDC (electronic diesel control) startujeme:</p> <p>a) Bez sešlápnutí pedálu akcelerace.</p> <p>b) Při sešlápnutí pedálu akcelerace na polovinu výkonu motoru.</p> <p>c) Při plném sešlápnutí pedálu akcelerace.</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1	X						1
2	X						1
3	X						1
4	X						1
5	X						1
6	X						1
7	X						1
8	X						1
9	X						1
10	X						1
11	X						1
12	X						1
13	X						1
14	X						1
15	X						1
16	X						1
17	X						1
18	X						1
19			X				1
20	X						1
21	X						1
22	X						1
23	X						1
24	X						1
25	X						1
26	X						1
27	X						1
28	X						1
29	X						1

30	X						1
31	X						1
32	X						1
33	X						1
34	X						1
35	X						1
36	X						1
37	X						1
38	X						1
39	X						1
40	X						1
41	X						1
42	X						1
43	X						1
44	X						1
45		X					1
46		X					1
47	X						1
48			X				1
49			X				1
50		X					1
51	X						1
52	X						1
53	X						1
54	X						1
55	X						1
56	X						1
57	X						1
58	X						1
59	X						1

60	X						1
61	X						1
62		X					1
63		X					1
64	X						1
65	X						1
66	X						1
67	X						1
68	X						1
69	X						1
70		X					1
71	X						1
72	X						1
73	X						1
74	X						1
75	X						1
76	X						1
77	X						1
78	X						1
79	X						1
80	X						1