

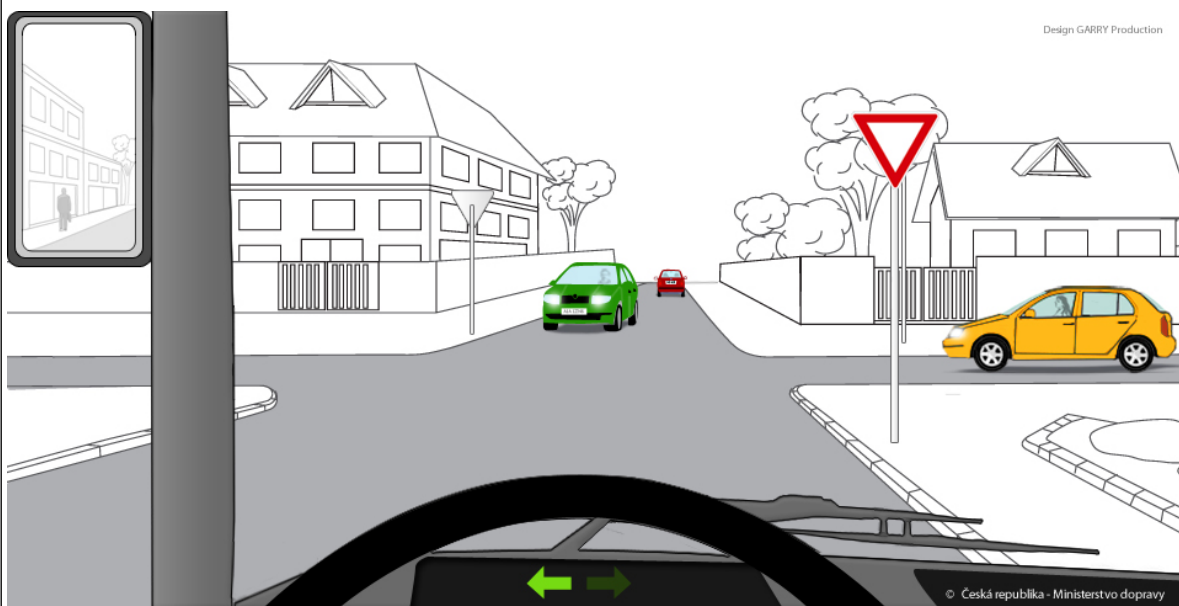
Žadatel skupina CDPZ

| | |
|----|--|
| 1. | <p>[1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem s návěsem s ABS na mokrém povrchu musí řidič:</p> <p>a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.</p> <p>b) Lehce brzdit, aby nedošlo k zablokování kol a držet přímý směr.</p> <p>c) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.</p> |
| 2. | <p>[1 b.] Kapacita akumulátoru s klesající teplotou okolí:</p> <p>a) Klesá.</p> <p>b) Nemění se.</p> <p>c) Zvyšuje se.</p> |
| 3. | <p>[1 b.] Vozidlo vybavené brzdovým systémem ABS:</p> <p>a) Má zaručenou řiditelnost směru také při intenzivním brzdění.</p> <p>b) Má zaručenou řiditelnost směru jen při intenzivním brzdění.</p> <p>c) Má vždy kratší brzdnou dráhu než vozidlo bez ABS.</p> |
| 4. | <p>[1 b.] Pokud na opravu defektu bezdušové pneumatiky je nezbytné použít duši:</p> <p>a) Musí být označení TUBELESS na obou bočnicích odstraněno.</p> <p>b) Můžeme takto opravené kolo používat jen do maximální rychlosti 80 km.h-1.</p> <p>c) Můžeme takto opravené kolo používat bez dalších omezení.</p> |
| 5. | <p>[1 b.] Defenzivní způsob jízdy:</p> <p>a) Zajišťuje minimální spotřebu paliva a přispívá k bezpečnosti silničního provozu.</p> <p>b) Používají jen nezkušení řidiči; ti kteří mají určité zkušenosti mohou jezdit dynamicky.</p> <p>c) Znamená, že řidič bude záměrně tvořit překážku rychlejším a dravějším a předcházet tak nehodám.</p> |
| 6. | <p>[1 b.] Za předjíždění se nepovažuje, jestliže je hustota provozu v jednom směru jízdy:</p> <p>a) Taková, že se vytvoří souvislé proudy vozidel a rychlost vozidel závisí na rychlosti vozidel jedoucích před ním. Vozidla mohou jet v pruzích vedle sebe různou rychlostí.</p> <p>b) Taková, že se vytvoří souvislý proud vozidel a rychleji jedoucí vozidlo by bylo zpomaleno při přejíždění z jednoho pruhu do druhého.</p> <p>c) Taková, že řidič vozidla na dálnici použije k jízdě odstavný pruh.</p> |

| | |
|-----|---|
| 7. | <p>[1 b.] Způsob řízení autobusu výrazně ovlivňuje:</p> <p>a) Přední a zadní převis karoserie. b) Dvoumontáž kol hnací nápravy. c) Vybavení pružinovou brzdou.</p> |
| 8. | <p>[1 b.] Odlehčovací brzdové systémy, např. Telma, je vhodné používat u autobusů:</p> <p>a) Zejména pro zvýšení ekonomiky provozu a plynulosti jízdy. b) Pouze v situacích, kdy musí řidič maximálně využít brzdy autobusu. c) Zejména na málo adhezním povrchu pro zvýšení bezpečnosti při brzdění.</p> |
| 9. | <p>[1 b.] Na rozdíl od ostatních řidičů musí řidič autobusu při jízdě věnovat pozornost navíc:</p> <p>a) Dění ve vozidle. b) Studiu automapy. c) Návěstem před křižovatkou.</p> |
| 10. | <p>[1 b.] Kouření při jízdě je zakázáno:</p> <p>a) řidiči autobusu. b) řidiči nákladního automobilu. c) pouze řidiči motocyklu.</p> |
| 11. | <p>[1 b.] Kdo je podle zákona o silniční dopravě provozovatelem silniční dopravy (dopravcem)?</p> <p>a) Právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu podle zákona o silniční dopravě. b) Právnícká nebo fyzická osoba, která je držitelem silničního nákladního vozidla nebo autobusu. c) Právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje dopravu výhradně pro cizí potřeby.</p> |

12.

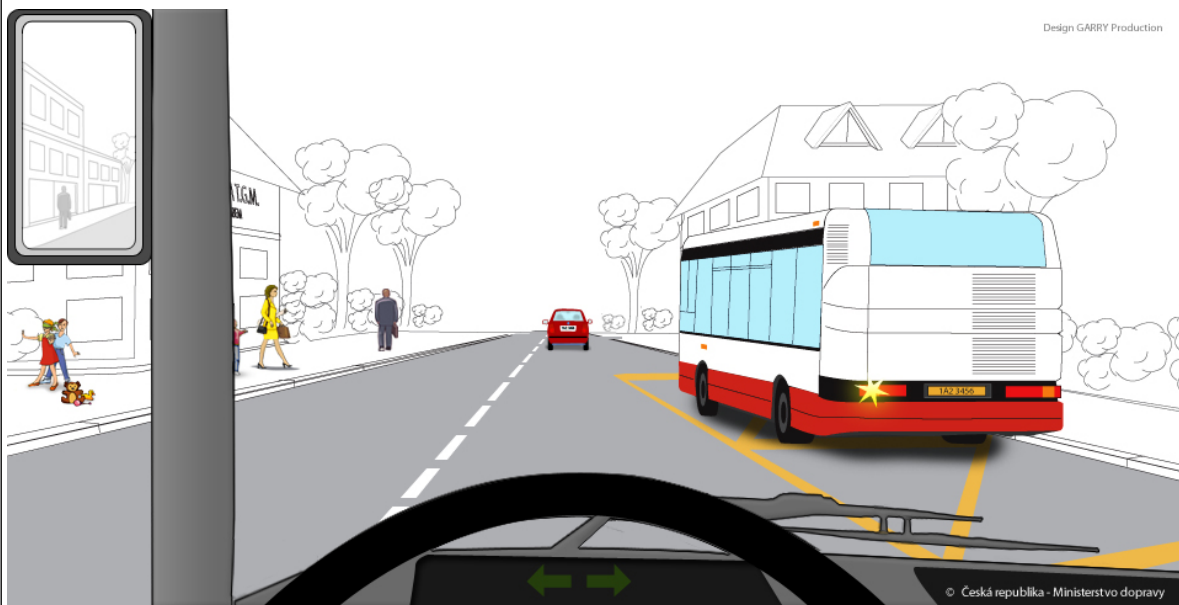
[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:



- a) Máte přednost v jízdě před zeleným i žlutým vozidlem.
- b) Musíte dát přednost v jízdě žlutému vozidlu i zelenému vozidlu.
- c) Dáváte přednost v jízdě jen žlutému vozidlu, řidič zeleného vozidla dává přednost v jízdě vám.

13.

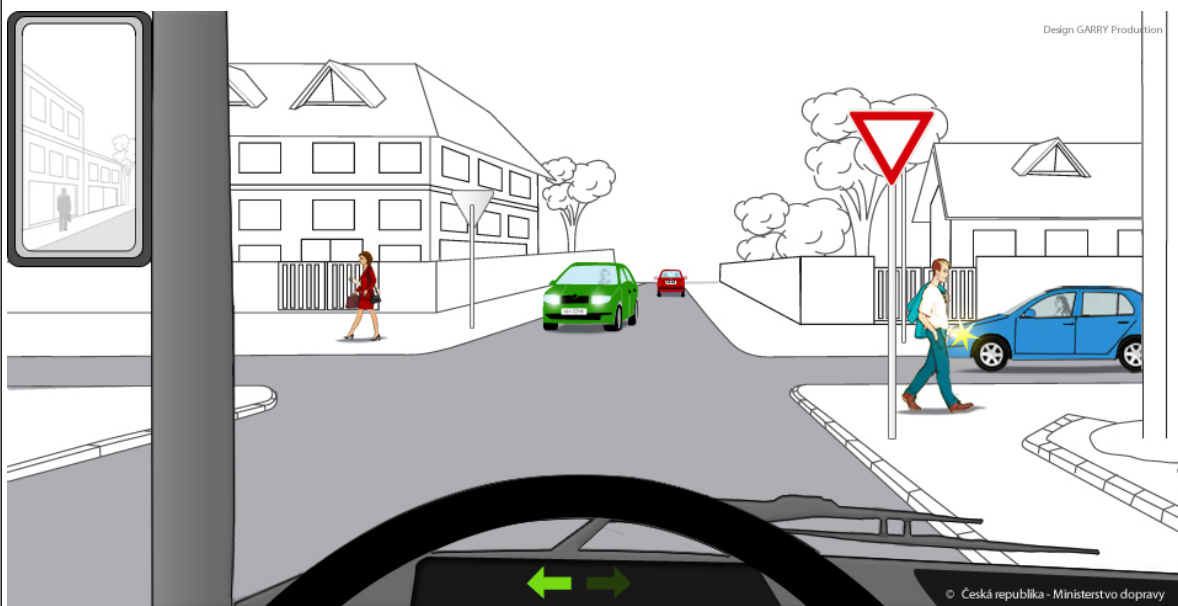
[1 b.] Jedete v obci jako řidič vozidla z výhledu. Je vaší povinností umožnit autobusu vyjetí ze zastávky?



- a) Ano, snížením rychlosti jízdy, případně i zastavením vozidla.
- b) Ne, autobus vyjíždí od okraje pozemní komunikace. Dává přednost všem vozidlům.
- c) Ano, pouze snížením rychlosti nebo změnou směru jízdy, nikoli zastavením vozidla.

14.

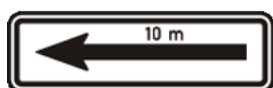
[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:



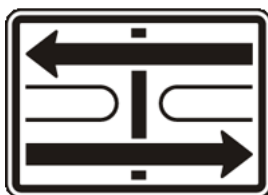
- a) Poslední.
- b) První.
- c) V pořadí jako druhý, po modrém vozidle.

15.

[1 b.] Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje skutečný tvar křižovatky a současně i hlavní a vedlejší pozemní komunikaci:



a)



b)



c)

16.

[1 b.] Za protiprávní jednání při přepravě nebezpečného nákladu se považuje:

- a) Pokud zboží není povoleno k přepravě.
- b) Pokud je k přepravě použito vozidlo výroby starší než jsou dva roky.
- c) Pokud vozidlo není označeno voděodolnou barvou s přesným chemickým složením nákladu.

| | |
|-----|---|
| 17. | <p>[1 b.] Náhradním kolem (ráfkem s pneumatikou), klíčem na matice (šrouby) a zvedákem musí být vybaveny:</p> <p>a) Autobusy v mezinárodní přepravě osob. b) Autobusy městské hromadné dopravy. c) Zásahové požární automobily.</p> |
| 18. | <p>[1 b.] Cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace:</p> <p>a) musí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla pouze předními dveřmi. b) musí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla všemi dveřmi, které jsou označeny pro nástup nebo výstup cestujících. c) nemusí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla všemi dveřmi, které jsou označeny pro nástup nebo výstup cestujících.</p> |
| 19. | <p>[1 b.] Cestovní zavazadlo musí být cestujícím označeno:</p> <p>a) číslem spoje, kterým je přepravováno. b) jménem, příjmením, adresou cestujícího a názvem stanice určení. c) pouze jménem a příjmením cestujícího.</p> |
| 20. | <p>[1 b.] Pro dobu řízení se pojmem "týden" rozumí doba:</p> <p>a) sedmi po sobě následujících dnů. b) od 00:00 hodin v pondělí do 24:00 hodin v neděli. c) od 07:00 hodin v pondělí do 22:00 hodin v neděli.</p> |
| 21. | <p>[1 b.] Pokud je vozidlo naloženo:</p> <p>a) Dochází k změně jeho těžiště, což ovlivní jeho jízdní vlastnosti. b) Dochází k změně jeho těžiště, což ale neovlivní jeho jízdní vlastnosti. c) Nedochází k změně těžiště.</p> |
| 22. | <p>[1 b.] Při přepravě kapalin v cisterně:</p> <p>a) Se kapaliny přelévají a mění polohu těžiště vozidla, což mění jeho jízdní vlastnosti. b) Se kapaliny přelévají a mění polohu těžiště vozidla, což ale nemění jeho jízdní vlastnosti. c) Se kapaliny přelévají, ale nemění polohu těžiště vozidla.</p> |

| | |
|-----|---|
| 23. | <p>[1 b.] Při přepravě živých zvířat:</p> <p>a) Nesmí být ohrožená bezpečnost zvířat, řidiče ani osob přepravovaných ve vozidle ani bezpečnost silničního provozu.</p> <p>b) Smí být ohrožena bezpečnost řidiče a osob přepravovaných ve vozidle, ale nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a přepravovaných zvířat.</p> <p>c) Nesmí být ohrožená bezpečnost řidiče ani osob přepravovaných ve vozidle, ale bezpečnost přepravovaných zvířat být ohrožena může.</p> |
| 24. | <p>[1 b.] Co se zařazuje také mezi nebezpečné věci?</p> <p>a) Nebezpečné odpady.</p> <p>b) Všechny komunální odpady.</p> <p>c) Kovový šrot.</p> |
| 25. | <p>[1 b.] U sklápěcích vozidel:</p> <p>a) Musí být korba zajištěna všemi čepy.</p> <p>b) Nemusí být korba zajištěna.</p> <p>c) Musí být zajištěna alespoň zadní polovina korby.</p> |
| 26. | <p>[1 b.] Stanice technické kontroly, při pravidelné technické prohlídce, může:</p> <p>a) Seřizovat světlomety, pokud se jedná o jednoduché seřízení.</p> <p>b) Seřizovat řídicí funkce motoru u motorů s řízeným emisním systémem.</p> <p>c) Seřizovat brzdovou soustavu, řízení a nápravu.</p> |
| 27. | <p>[1 b.] Co může vést ke smyku vozidla při průjezdu zatáčkami?</p> <p>a) Malá hmotnost vozidla.</p> <p>b) Vadné tlumiče vozidla.</p> <p>c) Malá hmotnost nákladu.</p> |
| 28. | <p>[1 b.] Jízdní odpor stoupá s vrstvou vody na vozovce s dopadem na spotřebu vozidla až o:</p> <p>a) 7%</p> <p>b) 10%</p> <p>c) 15%</p> |
| 29. | <p>[1 b.] Styl hospodárné jízdy se dosáhne jízdou:</p> <p>a) Optimálním využitím údajů z otáčkoměru vozidla.</p> <p>b) Využíváním plného výkonu vozidla pod dobu celé jízdy.</p> <p>c) Nejčastějším řazením nižších převodových stupňů.</p> |

| | |
|-----|---|
| 30. | <p>[1 b.] V hospodárném rozsahu otáček je nejlépe udržováno vozidlo:</p> <p>a) S automatickou převodovkou. b) S mechanickou převodovkou. c) Používáním nejnižšího převodového stupně.</p> |
| 31. | <p>[1 b.] Nejvýraznější a základní charakteristikou logistiky je:</p> <p>a) Systémový přístup. b) Péče o zákazníka. c) Že nemá vliv na konečnou cenu výrobků.</p> |
| 32. | <p>[1 b.] Přeprava zavazadel je součástí:</p> <p>a) Osobní přepravy. b) Nákladní přepravy. c) Osobní přepravy do hmotnosti 20 kg, těžší zavazadla jsou součástí nákladní přepravy.</p> |
| 33. | <p>[1 b.] V nákladní dopravě přepravní smlouva vzniká:</p> <p>a) Přijetím objednávky, převzetím zásilky nebo započítáním přepravy. b) Přijetím objednávky nebo zaplacením jízdného. c) Přijetím objednávky a zálohy.</p> |
| 34. | <p>[1 b.] Pozornost řidiče při řízení autobusu narušuje:</p> <p>a) Rušivé chování cestujících a podávání informací řidičem cestujícím. b) Poslech dopravních informací. c) Sledování trasy.</p> |
| 35. | <p>[1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě, u něhož nebyla provedena přeprava z důvodu na straně dopravce:</p> <p>a) Má právo na vrácení jízdného. b) Nemá právo na vrácení jízdného. c) Má právo na vrácení části jízdného dle předpisů dopravce.</p> |
| 36. | <p>[1 b.] Mezi komponenty oběhového procesu nepatří:</p> <p>a) Práce s lidskými zdroji v oblasti přepravy. b) Manipulace s materiálem a řízení dopravy. c) Balení, distribuce, skladování a řízení zásob.</p> |

| | |
|-----|--|
| 37. | <p>[1 b.] Co je logistika?</p> <p>a) Jsou to všechny činnosti zajišťující, aby bylo zboží k dispozici u správného zákazníka, na správném místě, ve správném čase, s vynaložením přiměřených nákladů.</p> <p>b) Systém zajišťující za všech okolností nejlevnější dopravu.</p> <p>c) Systém velkých skladů materiálu.</p> |
| 38. | <p>[1 b.] Co je doprava Just in Time?</p> <p>a) Doprava potřebného materiálu na správné místo, ve správném čase.</p> <p>b) Silniční doprava ve státech Evropské unie.</p> <p>c) Doprava mezi distribučními centry.</p> |
| 39. | <p>[1 b.] Co je vychystávací okno?</p> <p>a) Čas skladové manipulace od odebrání až po soustředění zboží.</p> <p>b) Čas pro přestávku.</p> <p>c) Čas pro údržbu.</p> |
| 40. | <p>[1 b.] Z jakého dokladu řidič při přepravě v systému Just in Time zjistí kam a kdy má přistavit vozidlo k nakládce a vykládce?</p> <p>a) Z průvodky nebo jiného dokladu, který pro tuto přepravu obdrží.</p> <p>b) Z pokynů pro případ nehody.</p> <p>c) Není žádný doklad, potřebné údaje se řidič dozví ústně od zaměstnavatele.</p> |
| 41. | <p>[1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:</p> <p>a) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p> <p>b) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p> <p>c) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.</p> |
| 42. | <p>[1 b.] Při ochraně zdraví se počítá s mimořádně teplým dnem pokud teplota venkovního vzduchu přesáhne:</p> <p>a) 30 stupňů C.</p> <p>b) 35 stupňů C.</p> <p>c) Nad 35 stupňů C.</p> |

| | |
|-----|---|
| 43. | <p>[1 b.] Za mimořádně chladný den je považován den s teplotu nižší než je:</p> <p>a) -15 stupňů C. b) -10 stupňů C. c) -20 stupňů C.</p> |
| 44. | <p>[1 b.] K přepravnímu procesu u nákladní dopravy nepatří:</p> <p>a) Reklamační řízení. b) Vlastní přemístění zboží. c) Předání zboží příjemci a vykládka.</p> |
| 45. | <p>[1 b.] Do přepravního procesu je možno zařadit:</p> <p>a) Jízdu s nákladem. b) Dobu povinného odpočinku. c) Dobu pracovní pohotovosti.</p> |
| 46. | <p>[1 b.] Přepravním procesem se rozumí:</p> <p>a) Vlastní přemístění osob a věcí. b) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu. c) Vlastní přemístění přepravovaných osob.</p> |
| 47. | <p>[1 b.] Dopravní terminál:</p> <p>a) může být i místo, kde dochází ke změně druhu dopravy. b) je vždy místem ukončení cesty. c) je vždy jen místem vykládky.</p> |
| 48. | <p>[1 b.] Podle charakteru dopravního prostředku a dopravní cesty dělíme dopravu na:</p> <p>a) zvláštní a kombinovanou. b) silniční, železniční, leteckou a vodní. c) pravidelnou, kyvadlovou a příležitostnou.</p> |
| 49. | <p>[1 b.] Řidič vozidla:</p> <p>a) se nezajímá o celkový obraz firmy nebo společnosti. b) může svým nekvalitním výkonem negativně ovlivnit celkový produkt (vlastní přepravu). c) nemá žádnou možnost obraz firmy nebo společnosti ovlivnit.</p> |

| | |
|-----|---|
| 50. | <p>[1 b.] Na pozitivní obraz dopravní společnosti působí mimo jiné</p> <p>a) druh přepravovaného zboží. b) chování všech zaměstnanců. c) věkový průměr zaměstnanců.</p> |
| 51. | <p>[1 b.] Během delší jízdy se řidič má stravovat:</p> <p>a) Vícekrát, menší porcí lehkého jídla. b) Větší porci, ale až po delší době řízení. c) Během jízdy se nemá jíst vůbec.</p> |
| 52. | <p>[1 b.] „Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí“ se označuje:</p> <p>a) ADR. b) ATP. c) CMR.</p> |
| 53. | <p>[1 b.] „Dohoda o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy“ má zkratku:</p> <p>a) ATP. b) AETR. c) ADR.</p> |
| 54. | <p>[1 b.] Řidič může trávit denní čas odpočinku:</p> <p>a) V zaparkovaném vozidle pokud je vybaveno lehátkem. b) Ve vozidle nesmí trávit denní odpočinek. c) Pouze v ubytovacích zařízeních určených pro spediční firmy.</p> |
| 55. | <p>[1 b.] Tarify silniční dopravy závisejí na:</p> <p>a) Vzdálenosti a hmotnosti zásilky. b) Počtu členů osádky vozidla. c) Hmotnosti použitého vozidla.</p> |
| 56. | <p>[1 b.] Tarify si určuje:</p> <p>a) Dopravce, včetně specifikace služeb, které nabízí navíc. b) Jsou dané jednotně, dle hmotnosti použitého vozidla. c) Jsou dané jednotně, dle ujeté vzdálenosti vozidla.</p> |

| | |
|-----|---|
| 57. | <p>[1 b.] Silniční celovozová přeprava musí splňovat tyto podmínky:</p> <p>a) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a jedna jízda vozidla. b) Hmotnost vozidla vyšší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a více jízd. c) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, více odesílatelů a jedna jízda vozidla.</p> |
| 58. | <p>[1 b.] Pokud osádka vozidla doprovází vozidlo během dopravy na trajektu, tak se jí tato doba započítává do:</p> <p>a) Doby pohotovosti. b) Pracovní doby. c) Přestávk v řízení.</p> |
| 59. | <p>[1 b.] Plovoucí den představuje úsek:</p> <p>a) Od skončení jedné denní doby odpočinku do skončení následující denní doby odpočinku. b) 24 hodin během pracovního týdne, bez doby odpočinku. c) Denního řízení bez doby denního odpočinku.</p> |
| 60. | <p>[1 b.] Jakou platnost má karta řidiče do digitálního tachografu?</p> <p>a) 5 let. b) 4 roky. c) 6 let.</p> |
| 61. | <p>[1 b.] Při delší jízdě únavu nejlépe odstraníte:</p> <p>a) Poslechem hlasité hudby. b) Otevřením okna v automobilu. c) Zastavením vozidla a krátkou procházkou nebo cvičením.</p> |
| 62. | <p>[1 b.] Zraněnému motocyklistovi ochrannou přilbu:</p> <p>a) Sejmeme, jestliže nedýchá nebo zvrací. b) Sejmeme vždy. c) Sejmeme, když nás o to požádá.</p> |
| 63. | <p>[1 b.] Rychlá reakce zraku je u řidiče nutná:</p> <p>a) K orientaci v dopravních situacích. b) K zapamatování si registrační značky automobilů pro případ nehody.</p> |

| | |
|-----|--|
| 64. | <p>[1 b.] Člověku v bezvědomí nejvíce hrozí:</p> <p>a) Udušení. b) Srdeční zástava. c) Vykrvácení.</p> |
| 65. | <p>[1 b.] Při resuscitaci (oživování) je především důležité:</p> <p>a) Nepřerušovat srdeční masáž. b) Dostatečně hluboce dýchat do postiženého. c) Podložit pacientovi hlavu.</p> |
| 66. | <p>[1 b.] U pacienta v bezvědomí jako první zkontrolujeme:</p> <p>a) Přítomnost pravidelného dýchání. b) Doklady. c) Stav zornic.</p> |
| 67. | <p>[1 b.] Pokud nevím, jak poskytnout první pomoc:</p> <p>a) Operátorka tísňové linky je povinna poradit, jak postupovat. b) Musím se zeptat kolemstojících. c) Vyhledám návod v autolékárničce.</p> |
| 68. | <p>[1 b.] Poraněný je v bezvědomí, leží na zádech a zatím dýchá. Náhle začne zvracet. Jak budete postupovat:</p> <p>a) nechám ho zvracet, nehrozí mu žádné nebezpečí b) otočím mu hlavu na stranu a snažím se mu vyčistit dutinu ústní c) nesmím mu pohnout hlavou (může mít poraněnou páteř) a nevadí, že může zvratky vdechnout do dýchacích cest</p> |
| 69. | <p>[1 b.] Jak zjistíte stav vědomí pacienta:</p> <p>a) oslovím ho, zkusím bolestivý podnět (štípnutí do ušního lalůčku) b) zkusím bolestivý podnět ostrým předmětem c) poraněného hlasitě oslovím a zkusím posadit</p> |
| 70. | <p>[1 b.] U poraněného s podezřením na úraz páteře:</p> <p>a) smím s poraněným manipulovat bez omezení. b) manipuluji s poraněným co nejméně, pouze v souvislosti se zajištěním životních funkcí. c) s poraněným v žádném případě nehýbu.</p> |

| | |
|-----|---|
| 71. | <p>[1 b.] Pokud je řidič oslněn světly protijedoucího auta, oko se opět přizpůsobí normálnímu vidění za:</p> <p>a) 3 – 10 sekund. b) Ihned. c) 21 –30 sekund.</p> |
| 72. | <p>[1 b.] Při nízkém tlaku v pneumatikách je překonáván zvýšený valivý odpor a:</p> <p>a) Zvyšuje se spotřeba paliva (až o 5%) a snižuje se životnost pneumatik. b) Snižuje se životnost pedálu akcelerace při překonávání zvýšeného valivého odporu vozidla. c) Snižuje se životnost axiálního ložiska hřídele.</p> |
| 73. | <p>[1 b.] Snížený tlak v pneumatikách o 100 kPa zvýší spotřebu paliva až o:</p> <p>a) 5%. b) 10%. c) 15%.</p> |
| 74. | <p>[1 b.] Spoiler se nastavuje podle:</p> <p>a) Skutečné výšky nástavby vozidla. b) Skutečné výšky kabiny vozidla. c) Skutečného okamžitého odporu vozidla.</p> |
| 75. | <p>[1 b.] Při výměně kol:</p> <p>a) Použijeme zvedák nosnosti rovnající se minimálně zatížení kola, které chceme vyměnit. b) Použijeme zvedák jakékoliv nosnosti. c) Použijeme zvedák o nosnosti o 100 kg větší, než je zatížení kola.</p> |
| 76. | <p>[1 b.] Jaké činnosti nesmí vykonávat řidič, který je účastníkem dopravní nehody?</p> <p>a) Nesmí požívat alkoholické nápoje anebo jiné návykové látky. b) Nesmí používat mobilní telefon. c) Nesmí komunikovat se svědky dopravní nehody z důvodu ovlivňování svědků.</p> |
| 77. | <p>[1 b.] Účastníkem dopravní nehody je:</p> <p>a) osoba, která se přímo zúčastnila dopravní nehody. b) pouze osoba, která dopravní nehodu způsobila. c) osoba, která má bydliště v blízkosti dopravní nehody.</p> |

| | |
|-----|--|
| 78. | <p>[1 b.] Kde se mají zdržovat cestující v případě dopravní nehody na dálnici?</p> <p>a) Za svodidly mimo dálnici. b) Před vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda. c) Za vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.</p> |
| 79. | <p>[1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor:</p> <p>a) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst. b) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst. c) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst.</p> |
| 80. | <p>[1 b.] Pokud je vozidlo vybaveno EDC (electronic diesel control) startujeme:</p> <p>a) Bez sešlápnutí pedálu akcelerace. b) Při sešlápnutí pedálu akcelerace na polovinu výkonu motoru. c) Při plném sešlápnutí pedálu akcelerace.</p> |

| Otázka č. | A | B | C | D | E | F | Bodů |
|-----------|---|---|---|---|---|---|------|
| 1 | | | | | | | 1 |
| 2 | | | | | | | 1 |
| 3 | | | | | | | 1 |
| 4 | | | | | | | 1 |
| 5 | | | | | | | 1 |
| 6 | | | | | | | 1 |
| 7 | | | | | | | 1 |
| 8 | | | | | | | 1 |
| 9 | | | | | | | 1 |
| 10 | | | | | | | 1 |
| 11 | | | | | | | 1 |
| 12 | | | | | | | 1 |
| 13 | | | | | | | 1 |
| 14 | | | | | | | 1 |
| 15 | | | | | | | 1 |
| 16 | | | | | | | 1 |
| 17 | | | | | | | 1 |
| 18 | | | | | | | 1 |
| 19 | | | | | | | 1 |
| 20 | | | | | | | 1 |
| 21 | | | | | | | 1 |
| 22 | | | | | | | 1 |
| 23 | | | | | | | 1 |
| 24 | | | | | | | 1 |
| 25 | | | | | | | 1 |
| 26 | | | | | | | 1 |
| 27 | | | | | | | 1 |
| 28 | | | | | | | 1 |
| 29 | | | | | | | 1 |
| 30 | | | | | | | 1 |
| 31 | | | | | | | 1 |
| 32 | | | | | | | 1 |
| 33 | | | | | | | 1 |
| 34 | | | | | | | 1 |

| | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|---|
| 35 | | | | | | | 1 |
| 36 | | | | | | | 1 |
| 37 | | | | | | | 1 |
| 38 | | | | | | | 1 |
| 39 | | | | | | | 1 |
| 40 | | | | | | | 1 |
| 41 | | | | | | | 1 |
| 42 | | | | | | | 1 |
| 43 | | | | | | | 1 |
| 44 | | | | | | | 1 |
| 45 | | | | | | | 1 |
| 46 | | | | | | | 1 |
| 47 | | | | | | | 1 |
| 48 | | | | | | | 1 |
| 49 | | | | | | | 1 |
| 50 | | | | | | | 1 |
| 51 | | | | | | | 1 |
| 52 | | | | | | | 1 |
| 53 | | | | | | | 1 |
| 54 | | | | | | | 1 |
| 55 | | | | | | | 1 |
| 56 | | | | | | | 1 |
| 57 | | | | | | | 1 |
| 58 | | | | | | | 1 |
| 59 | | | | | | | 1 |
| 60 | | | | | | | 1 |
| 61 | | | | | | | 1 |
| 62 | | | | | | | 1 |
| 63 | | | | | | | 1 |
| 64 | | | | | | | 1 |
| 65 | | | | | | | 1 |
| 66 | | | | | | | 1 |
| 67 | | | | | | | 1 |
| 68 | | | | | | | 1 |
| 69 | | | | | | | 1 |

| | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|---|
| 70 | | | | | | | 1 |
| 71 | | | | | | | 1 |
| 72 | | | | | | | 1 |
| 73 | | | | | | | 1 |
| 74 | | | | | | | 1 |
| 75 | | | | | | | 1 |
| 76 | | | | | | | 1 |
| 77 | | | | | | | 1 |
| 78 | | | | | | | 1 |
| 79 | | | | | | | 1 |
| 80 | | | | | | | 1 |

| Otázka č. | A | B | C | D | E | F | Bodů |
|-----------|---|---|---|---|---|---|------|
| 1 | X | | | | | | 1 |
| 2 | X | | | | | | 1 |
| 3 | X | | | | | | 1 |
| 4 | X | | | | | | 1 |
| 5 | X | | | | | | 1 |
| 6 | X | | | | | | 1 |
| 7 | X | | | | | | 1 |
| 8 | X | | | | | | 1 |
| 9 | X | | | | | | 1 |
| 10 | X | | | | | | 1 |
| 11 | X | | | | | | 1 |
| 12 | | X | | | | | 1 |
| 13 | X | | | | | | 1 |
| 14 | X | | | | | | 1 |
| 15 | | X | | | | | 1 |
| 16 | X | | | | | | 1 |
| 17 | X | | | | | | 1 |
| 18 | | X | | | | | 1 |
| 19 | | X | | | | | 1 |
| 20 | | X | | | | | 1 |
| 21 | X | | | | | | 1 |
| 22 | X | | | | | | 1 |
| 23 | X | | | | | | 1 |
| 24 | X | | | | | | 1 |
| 25 | X | | | | | | 1 |
| 26 | X | | | | | | 1 |
| 27 | | X | | | | | 1 |
| 28 | X | | | | | | 1 |
| 29 | X | | | | | | 1 |

| | | | | | | | |
|----|---|---|--|--|--|--|---|
| 30 | X | | | | | | 1 |
| 31 | X | | | | | | 1 |
| 32 | X | | | | | | 1 |
| 33 | X | | | | | | 1 |
| 34 | X | | | | | | 1 |
| 35 | X | | | | | | 1 |
| 36 | X | | | | | | 1 |
| 37 | X | | | | | | 1 |
| 38 | X | | | | | | 1 |
| 39 | X | | | | | | 1 |
| 40 | X | | | | | | 1 |
| 41 | X | | | | | | 1 |
| 42 | X | | | | | | 1 |
| 43 | X | | | | | | 1 |
| 44 | X | | | | | | 1 |
| 45 | X | | | | | | 1 |
| 46 | X | | | | | | 1 |
| 47 | X | | | | | | 1 |
| 48 | | X | | | | | 1 |
| 49 | | X | | | | | 1 |
| 50 | | X | | | | | 1 |
| 51 | X | | | | | | 1 |
| 52 | X | | | | | | 1 |
| 53 | X | | | | | | 1 |
| 54 | X | | | | | | 1 |
| 55 | X | | | | | | 1 |
| 56 | X | | | | | | 1 |
| 57 | X | | | | | | 1 |
| 58 | X | | | | | | 1 |
| 59 | X | | | | | | 1 |

| | | | | | | | |
|----|---|---|---|--|--|--|---|
| 60 | X | | | | | | 1 |
| 61 | | | X | | | | 1 |
| 62 | X | | | | | | 1 |
| 63 | X | | | | | | 1 |
| 64 | X | | | | | | 1 |
| 65 | X | | | | | | 1 |
| 66 | X | | | | | | 1 |
| 67 | X | | | | | | 1 |
| 68 | | X | | | | | 1 |
| 69 | X | | | | | | 1 |
| 70 | | X | | | | | 1 |
| 71 | X | | | | | | 1 |
| 72 | X | | | | | | 1 |
| 73 | X | | | | | | 1 |
| 74 | X | | | | | | 1 |
| 75 | X | | | | | | 1 |
| 76 | X | | | | | | 1 |
| 77 | X | | | | | | 1 |
| 78 | X | | | | | | 1 |
| 79 | X | | | | | | 1 |
| 80 | X | | | | | | 1 |