


Žadatel skupina CE

1.	<p>[2 b.] Připojovací pruh je:</p> <p>a) Jízdní pruh vyhrazený jen pro vozidla hromadné dopravy osob. b) Jízdní pruh určený pro pomalá vozidla, která nemohou v daném úseku dosáhnout okamžité rychlosti nejméně 60 km/h. c) Jízdní pruh určený pro zařazování vozidel do průběžného pruhu.</p>
2.	<p>[2 b.] Řidič vjíždějící z účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci:</p> <p>a) Nemusí dát přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech nebo organizovanému útvaru chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty jdoucím po pozemní komunikaci. b) Musí dát přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech nebo organizovanému útvaru chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty jdoucím po pozemní komunikaci. c) Nemusí dát přednost jezdcům na zvířatech nebo organizovanému útvaru chodců jdoucím po pozemní komunikaci, musí dát přednost v jízdě pouze vozidlům jedoucím po pozemní komunikaci.</p>
3.	<p>[2 b.] Před železničním přejezdem, u kterého je umístěna dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě!", musí řidič zastavit vozidlo:</p> <p>a) Na takovém místě, odkud má náležitý rozhled na trať. b) Nejdále 5 m za touto dopravní značkou. c) Nejméně 5 m před železničním přejezdem.</p>
4.	<p>[2 b.] Nakládání či skládání nákladu na pozemní komunikaci:</p> <p>a) Nesmí ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. b) Nesmí omezit plynulost provozu na pozemních komunikacích. c) Nesmí probíhat za snížené viditelnosti.</p>
5.	<p>[2 b.] Ustanovení o provozu na dálnici platí:</p> <p>a) Jen pro dálnice. b) Pro dálnice a silnice pro motorová vozidla. c) Pro všechny pozemní komunikace, s výjimkou místních komunikací.</p>

6.	<p>[2 b.] Zajíždí-li řidič za účelem zastavení nebo stání k okraji pozemní komunikace nebo k chodníku:</p> <p>a) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy. b) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy, pokud neohrozí nebo neomezí vozidla jedoucí za ním. c) Musí dávat znamení o změně směru jízdy.</p>
7.	<p>[2 b.] Před čerpáním pohonných hmot musí řidič:</p> <p>a) Zastavit motor a vypnout zapalování; to neplatí pro řidiče vozidel se vznětovým motorem. b) Vždy vozidlo zajistit proti pohybu zabrzděním a zařazením rychlostního stupně. c) Zastavit motor a vypnout zapalování.</p>
8.	<p>[2 b.] Řidič při vjíždění z účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci:</p> <p>a) Nedává přednost v jízdě. b) Musí dát přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech nebo organizovanému útvaru chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty. c) Dává přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zleva.</p>
9.	<p>[2 b.] Na pozemní komunikaci s jednosměrným provozem smí řidič couvat:</p>  <p>a) Pouze tehdy, jestliže je to nezbytně nutné, například k vyjetí z řady stojících vozidel. b) Pouze, užije-li při couvání zvukové výstražné znamení. c) Kdykoli, vždy však jen s pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.</p>

10.	<p>[2 b.] "Celostátní dopravní informační systém":</p> <p>a) je systém, který obsahuje informace o dostupnosti rozhlasových stanic v okolí pozemní komunikace.</p> <p>b) je systém, obsahující aktuální informace o situaci v provozu na pozemních komunikacích, které mají vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.</p> <p>c) je systém informací o silničních kontrolách.</p>
11.	<p>[2 b.] Při zapojování vozidel do soupravy:</p> <p>a) Nejprve zapojíme závěsné zařízení a potom zásuvku elektrického spojovacího zařízení.</p> <p>b) Nejprve zapojíme zásuvku elektrického spojovacího zařízení a potom závěsné zařízení.</p> <p>c) Není důležité pořadí úkonů.</p>
12.	<p>[2 b.] Když zvýšíte rychlost jízdy na dvojnásobek (např. z 50 km/h na 100 km/h), prodlouží se tím brzdná dráha Vašeho vozidla na suché vozovce:</p> <p>a) Přibližně na dvojnásobek délky původní brzdné dráhy.</p> <p>b) Přibližně na trojnásobek délky původní brzdné dráhy.</p> <p>c) Přibližně na čtyřnásobek délky původní brzdné dráhy.</p>
13.	<p>[2 b.] Při prudkém sešlápnutí brzdového pedálu vozidla bez protiblokovacího systému brzd (ABS) na náledí dojde:</p> <p>a) K zablokování kol vozidla a vozidlo se stává neřiditelným.</p> <p>b) K maximálnímu brzdnému účinku, při němž vozidlo zastaví s nejkratší brzdou dráhou.</p> <p>c) K zablokování kol zadní nápravy vozidla, při němž vozidlo zůstává řiditelným.</p>
14.	<p>[2 b.] Častou příčinou těžkých nehod na dálnici je:</p> <p>a) Únava pramenící z nedostatečného odpočinku a následný mikrospánek řidiče.</p> <p>b) Pomalá jízda.</p> <p>c) Jízda v jízdním pruhu pro pomalá vozidla.</p>

15.

[1 b.] Zákaz vjezdu podle vyobrazené dopravní značky platí pro:



- a) Všechna motorová vozidla.
- b) Vozidla vyznačených druhů.
- c) Všechna vozidla.

16.

[1 b.] Tato značka:



- a) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla pouze za ztížených povětrnostních podmínek.
- b) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla i za neztížených povětrnostních podmínek.
- c) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla pouze za deště, sněhu nebo náledí.

17.

[1 b.] Do oblasti za těmito dopravními značkami:



- a) je možné vjet za účelem parkování vozidla.
- b) je možné vjet za účelem zkrácení si cesty.
- c) je zakázáno vjet.

18.

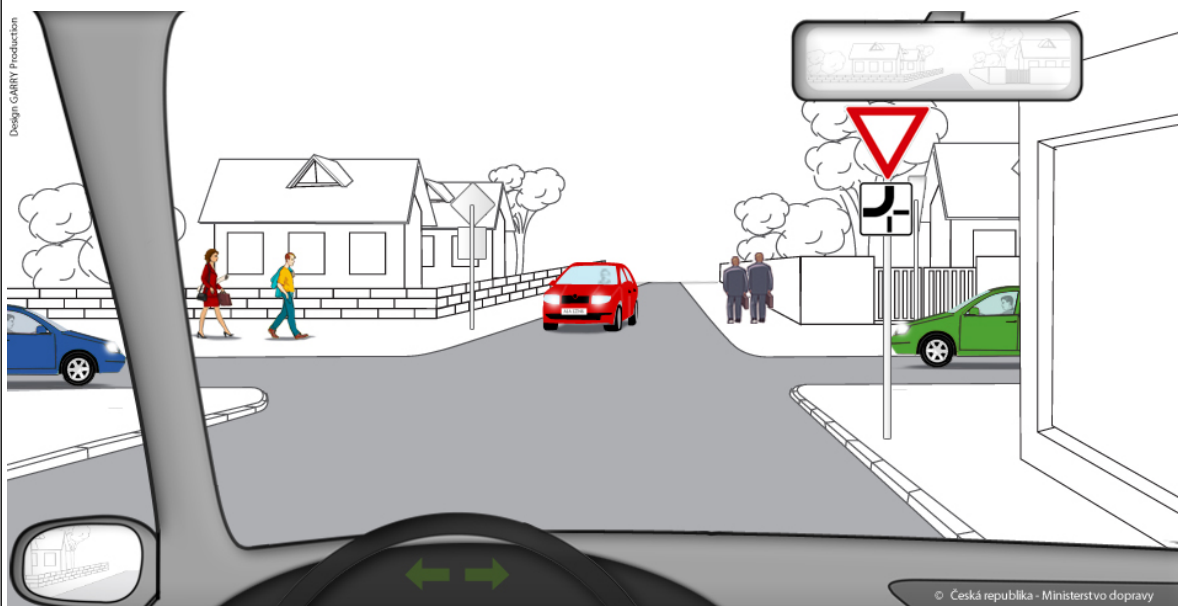
[4 b.] Může řidič vozidla z výhledu vjet na železniční přejezd?



- a) Ano.
- b) Ne.

19.

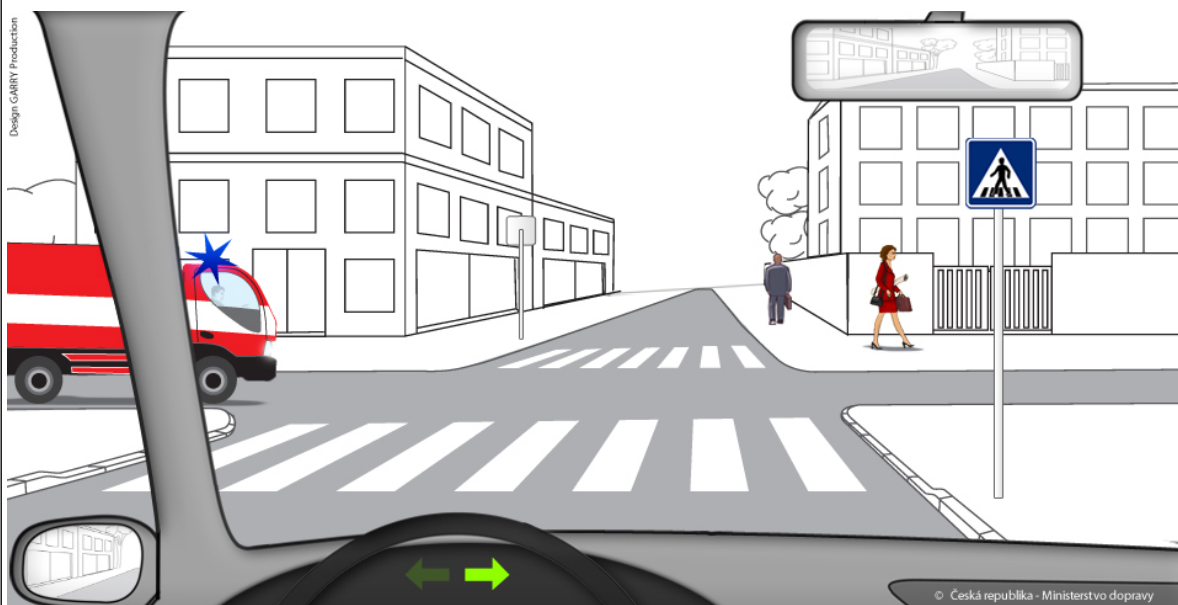
[4 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, v jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou:



- a) 1. modré vozidlo jedoucí zleva, 2. protijedoucí červené vozidlo, 3. zelené vozidlo jedoucí zprava, 4. Vaše vozidlo.
- b) 1. Vaše vozidlo současně s protijedoucím červeným vozidlem, 2. modré vozidlo jedoucí zleva současně se zeleným vozidlem jedoucím zprava.
- c) 1. modré vozidlo jedoucí zleva současně se zeleným vozidlem jedoucím zprava, 2. Vaše vozidlo současně s protijedoucím červeným vozidlem.

20.

[4 b.] Můžete jako řidič vozidla z výhledu vjet do křižovatky před vozidlem, které ve vyobrazené situaci přijíždí zleva?



- a) Nemohu, protože bych mu neumožnil bezpečný a plynulý průjezd křižovatkou.
- b) Mohu. Druhé vozidlo přijíždí zleva a musí mi proto dát přednost v jízdě.
- c) Mohu, protože jsem na hlavní pozemní komunikaci a proto mám přednost v jízdě.

21.	<p>[1 b.] Úprava barvy světla vyzařovaného světelným zařízením vozidla je:</p> <p>a) Zakázána. b) Povolena pouze záměnou žárovky jiné barvy. c) Je možná změna jiným způsobem, např. přestříkáním.</p>
22.	<p>[1 b.] Kontrolní nálepka osvědčující technickou způsobilost vozidla se umísťuje:</p> <p>a) Na zadní tabulku registrační značky. b) Na přední tabulku registrační značky. c) Podle požadavku zákazníka.</p>
23.	<p>[2 b.] Mezinárodní řidičský průkaz:</p> <p>a) Vydá držiteli řidičského oprávnění příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě jeho žádosti. b) Vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností vždy společně s řidičským průkazem. c) Vydá příslušný útvar dopravní policie vždy společně s řidičským průkazem.</p>
24.	<p>[2 b.] Držitel mezinárodního řidičského průkazu:</p> <p>a) Nesmí v mezinárodním řidičském průkazu provádět žádné zápisy, změny, opravy nebo úpravy. b) Smí v mezinárodním řidičském průkazu provádět pouze opravy údajů, u nichž je zřejmé, že jsou vyplněny chybně. c) Smí v mezinárodním řidičském průkazu provádět jen nezbytné změny a opravy, pokud jejich provedení následující pracovní den nahlásí příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.</p>
25.	<p>[1 b.] Při umělém dýchání z plic do plic u dospělého:</p> <p>a) dýchám frekvencí alespoň 20 vdechů/min a vždy se snažím o co největší vdech b) dýchám úplně normálně frekvencí 6-8 vdechů/min, bez extrémního nádechu a vdechu do poraněného c) vdechuji do plic poraněného jen obsah vzduchu ve svých ústech</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							2
2							2
3							2
4							2
5							2
6							2
7							2
8							2
9							2
10							2
11							2
12							2
13							2
14							2
15							1
16							1
17							1
18							4
19							4
20							4
21							1
22							1
23							2
24							2
25							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1			X				2
2		X					2
3	X						2
4	X						2
5		X					2
6			X				2
7			X				2
8		X					2
9	X						2
10		X					2
11	X						2
12			X				2
13	X						2
14	X						2
15	X						1
16		X					1
17	X						1
18		X					4
19	X						4
20	X						4
21	X						1
22	X						1
23	X						2
24	X						2
25		X					1