

Žadatel skupina CPZ

1.	<p>[1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem s návěsem s ABS na mokrém povrchu musí řidič:</p> <p>a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.</p> <p>b) Lehce brzdit, aby nedošlo k zablokování kol a držet přímý směr.</p> <p>c) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.</p>
2.	<p>[1 b.] Uzávěrka diferenciálu zabezpečí, že se na obě kola jedné nápravy:</p> <p>a) Přivede stejný kroutící moment. Nesmí se použít na povrchu s dobrou přilnavostí.</p> <p>b) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích s dobrou přilnavostí.</p> <p>c) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích se špatnou přilnavostí.</p>
3.	<p>[1 b.] Podhuštěná pneumatika:</p> <p>a) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech a zhoršuje také přenos sil mezi pneumatikou a podkladem.</p> <p>b) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech, ale nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla.</p> <p>c) Zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla, ale nemá vliv na životnost pneumatiky.</p>
4.	<p>[1 b.] Délka reakčního času řidiče:</p> <p>a) Se mění s fyzickým a duševním stavem řidiče.</p> <p>b) Se nemění.</p> <p>c) Se mění jen s věkem řidiče.</p>
5.	<p>[1 b.] Při sníženém tlaku v pneumatikách trpí podstatně větším opotřebením:</p> <p>a) Kraje běhounu pneumatiky.</p> <p>b) Střed běhounu pneumatiky.</p> <p>c) Pneumatika se i při sníženém tlaku opotřebovává rovnoměrně.</p>
6.	<p>[1 b.] Za předjíždění se nepovažuje, jestliže je hustota provozu v jednom směru jízdy:</p> <p>a) Taková, že se vytvoří souvislé proudy vozidel a rychlost vozidel závisí na rychlosti vozidel jedoucích před ním. Vozidla mohou jet v pruzích vedle sebe různou rychlostí.</p> <p>b) Taková, že se vytvoří souvislý proud vozidel a rychleji jedoucí vozidlo by bylo zpomaleno při přejíždění z jednoho pruhu do druhého.</p> <p>c) Taková, že řidič vozidla na dálnici použije k jízdě odstavný pruh.</p>

7.	<p>[1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem s návěsem vybaveném ABS na suchém povrchu musí řidič:</p> <p>a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.</p> <p>b) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.</p> <p>c) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.</p>
8.	<p>[1 b.] Použití duší do poškozeného pláště TUBELESS, je možno v případě:</p> <p>a) Drobných prŕpichů či drobných poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p> <p>b) Odborné opravy větších poškození patek, ale s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p> <p>c) Větších prŕpichů či větších poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.</p>
9.	<p>[1 b.] Odlehčovací brzdové systémy nákladních automobilů (například retardér) je vhodné používat:</p> <p>a) Zejména na suché vozovce.</p> <p>b) Zejména na málo adhezním povrchu.</p> <p>c) Zejména současně s provozní brzdou na zasněženém nebo mokrém povrchu.</p>
10.	<p>[1 b.] Dodržování a pravidelná kontrola stanoveného tlaku v pneumatikách ovlivňuje:</p> <p>a) Bezpečnost silničního provozu.</p> <p>b) Pouze životnost pneumatik.</p> <p>c) Neovlivňuje bezpečnost jízdy.</p>

11. [1 b.] K přechodu pro chodce je řidič povinen se přiblížovat:



- a) Takovou rychlostí, aby mohl bezpečně zastavit vozidlo před přechodem a umožnit chodci přejít přechod.
- b) Rychlostí nejvýše 50 km/h, aby mohl kdykoliv zabrzdit, pokud by chodec vstoupil na přechod pro chodce. Chodec může ohrozit.
- c) Rychlostí nejvýše 50km/h. Chodec na přechodu nemá přednost před motorovými vozidly.

12. [1 b.] Která z vyobrazených dopravních značek neupravuje přednost?



a)



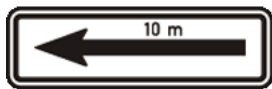
b)



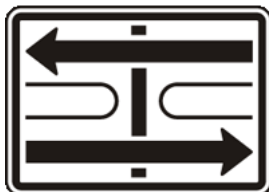
c)

13.

[1 b.] Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje úsek platnosti dopravní značky, pod kterou je umístěna:



a)



b)



c)

14.

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:



- a) Policista Vám dává pokyn „Stůj“. Máte za povinnost zastavit vozidlo před hranicí křižovatky.
- b) Policista Vám dává pokyn „Volno“. Můžete projet křižovatkou.
- c) Policista Vám dává pokyn „Volno pro odbočení vpravo i vlevo“. Můžete projet křižovatkou.

15.

[1 b.] Běžnou denní dobu odpočinku je možno rozdělit do:

- a) dvou časových úseků.
- b) tří časových úseků.
- c) čtyř časových úseků.

16.	<p>[1 b.] Doba řízení se počítá:</p> <p>a) od okamžiku, kdy řidič začne řídit vozidlo po době odpočinku nebo přestávce, do okamžiku, kdy začne další doba odpočinku nebo přestávky.</p> <p>b) od okamžiku, kdy začne doba odpočinku nebo přestávky do okamžiku skončení další doby odpočinku nebo přestávky.</p> <p>c) od okamžiku, kdy řidič začne řídit vozidlo po době odpočinku nebo přestávce do okamžiku, kdy skončí další doba odpočinku nebo přestávky.</p>
17.	<p>[1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě má právo na vrácení jízdného:</p> <p>a) jestliže byl podle přepravního řádu vyloučen z přepravy.</p> <p>b) jestliže přeprava nebyla provedena z důvodů na straně dopravce.</p> <p>c) jestliže přeprava nebyla provedena z důvodů jiných než na straně dopravce.</p>
18.	<p>[1 b.] Výuku a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., může provádět</p> <p>a) každá autoškola.</p> <p>b) fyzická nebo právnická osoba, které byla udělena akreditace k provozování této činnosti.</p> <p>c) pouze fyzická nebo právnická osoba, která vlastní prostory k provozování této činnosti.</p>
19.	<p>[1 b.] Vstupní školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., se provádí:</p> <p>a) formou výuky a výcviku a není zakončeno zkouškou řidičů.</p> <p>b) formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti řidičů.</p> <p>c) formou výcviku a přezkoušení z profesní způsobilosti řidičů.</p>
20.	<p>[1 b.] Kolonou vozidel se rozumí:</p> <p>a) proud vozidel s výjimkou motocyklů, který při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.</p> <p>b) souvislý proud více vozidel, u kterého lze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění umožňuje bezpečné zařazení.</p> <p>c) souvislý proud více vozidel, u kterého nelze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.</p>
21.	<p>[1 b.] Odstředivá síla působící na náklad:</p> <p>a) Roste s klesajícím poloměrem zatáčky.</p> <p>b) Se s poloměrem zatáčky nemění.</p> <p>c) Klesá s poloměrem zatáčky.</p>

22.	<p>[1 b.] Jestliže je nutné vystoupit na ložný prostor vozidla nebo z něho sestoupit, musí se použít:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení.b) Zajištění jiným pracovníkem.c) Hydraulická plošina.
23.	<p>[1 b.] U sklápěcích vozidel:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Musí být korba zajištěna všemi čepy.b) Nemusí být korba zajištěna.c) Musí být zajištěna alespoň zadní polovina korby.
24.	<p>[1 b.] Pokud provozovatel silničního vozidla přistaví silniční vozidlo s odstraněnou nebezpečnou závadou ke kontrole technické způsobilosti motorového vozidla do 30 dnů od zjištění závady, provede stanice technické kontroly:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Technickou prohlídku motorového vozidla, včetně opakovaného měření emisí.b) Pouze kontrolu odstranění nebezpečné závady.c) Novou technickou prohlídku motorového vozidla.
25.	<p>[1 b.] Zapojení vozidel do jízdních souprav, (s výjimkou tažení přívěsů kategorií O1 a O2 s nájezdovou brzdou) s ohledem na ABS, není možné v kombinaci:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Tažné vozidlo s ABS a přípojně vozidlo bez ABS.b) Tažné vozidlo bez ABS a přípojně vozidlo bez ABS.c) Tažné vozidlo bez ABS a přípojně vozidlo s ABS za podmínky, že tažné vozidlo je vybaveno zařízením umožňujícím napájet a kontrolovat bezchybnou funkci ABS přípojně vozidla.
26.	<p>[1 b.] Čeho se týká Dohoda Interbus?</p> <ul style="list-style-type: none">a) Mezinárodní příležitostní přepravy cestujících autokary a autobusy.b) Vnitrostátní příležitostné přepravy cestujících autokary a autobusy.c) Vnitrostátní pravidelné autobusové dopravy.
27.	<p>[1 b.] Obsahem zavazadla, které si cestující bere do vozidla ve veřejné silniční osobní dopravě, může být:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg.b) Nabitá zbraň v předepsaném pouzdře.c) Těkavá nebo žíravá věc.

28.	<p>[1 b.] Nadměrnému a zbytečnému opotřebení vypínacího ložiska spojky, řadících objímek a kamenů v převodovce zabráníme:</p> <p>a) Pokud neponecháváme nohu na pedálu spojky a ruku na řadící páce. b) Pokud spojku vyšlapáváme dvakrát a vícekrát za sebou. c) Používáním nejvyššího převodového stupně vozidla.</p>
29.	<p>[1 b.] Při jízdě vozidlem vybaveným automatickou převodovkou řadíme ručně:</p> <p>a) Pokud provozní podmínky vedou ke střídavému řazení nahoru a dolů. b) Pokud jedeme v dlouhém a táhlém klesání. c) Pouze vyšší převodové stupně.</p>
30.	<p>[1 b.] Pokud materiál umístěný ve více vrstvách zajišťujeme proti pohybu pomocí vrchního vázání, je potřebné zkontrolovat:</p> <p>a) Zda v důsledku přídavného zatížení od upínacích prvků nedojde k překročení povoleného zatížení jednotlivých vrstev. b) Pouze tlak na vrchní vrstvu. c) Pevnost vázání, a to pravidelně po ujetí každých 100 km.</p>
31.	<p>[1 b.] Pojem „logistika“ v ekonomických procesech označuje:</p> <p>a) Komplex sladěných podpůrných, obslužných, zabezpečovacích aj. činností. b) Komplex činností, který zajišťuje materiální toky se zahraničními subjekty. c) Veškerou zahraniční přepravu mimo přepravy osob.</p>
32.	<p>[1 b.] Typickým rysem logistiky je, že:</p> <p>a) Nemění podstatu výrobku, který je přemísťován. b) Mění podstatu výrobku, jelikož přímo navrhuje konstrukci výrobku. c) Mění podstatu výrobku tím, že navrhne jeho ochranný obal.</p>
33.	<p>[1 b.] Logistika se nezabývá:</p> <p>a) Výrobní technologií, navrhováním konstrukce výrobků. b) Činnostmi zaměřenými na získávání materiálů z primárních zdrojů, všemi mezipostupy ve výrobě a způsobem dodání finálního výrobku konečnému uživateli. c) Pohybem materiálu v rámci výrobního podniku.</p>
34.	<p>[1 b.] Nejvýraznější a základní charakteristikou logistiky je:</p> <p>a) Systémový přístup. b) Péče o zákazníka. c) Že nemá vliv na konečnou cenu výrobků.</p>

35.	<p>[1 b.] Může řidič vyloučit z přepravy osobu, která svým chováním narušuje bezpečnou, klidnou a pohodlnou přepravu?</p> <p>a) Ano, může. b) Ano, může, ale jen se souhlasem přepravované osoby. c) Nemůže, každý platící cestující má právo na přepravu.</p>
36.	<p>[1 b.] Pozornost řidiče při řízení autobusu narušuje:</p> <p>a) Rušivé chování cestujících a podávání informací řidičem cestujícím. b) Poslech dopravních informací. c) Sledování trasy.</p>
37.	<p>[1 b.] Přepravní smlouva mezi cestujícím ve veřejné silniční osobní dopravě a dopravcem je uzavřena</p> <p>a) nastoupením cestujícího s platným jízdním dokladem do vozidla nebo vstoupením do označeného prostoru přístupného jen s platným jízdním dokladem. b) zakoupením jízdenky dopravce v předprodeji. c) příchodem na veřejně přístupnou zastávku hromadné dopravy.</p>
38.	<p>[1 b.] Jestliže ve veřejné silniční osobní dopravě nebyl cestující přepraven včas:</p> <p>a) Nemá právo na náhradu škody. b) Má právo na náhradu 100 % prokázané škody. c) Má právo na náhradu 50 % prokázané škody.</p>
39.	<p>[1 b.] Mezi komponenty oběhového procesu nepatří:</p> <p>a) Práce s lidskými zdroji v oblasti přepravy. b) Manipulace s materiálem a řízení dopravy. c) Balení, distribuce, skladování a řízení zásob.</p>
40.	<p>[1 b.] Metoda "Just in time" je metodou pro:</p> <p>a) Snížení nákladů v souvislosti se skladováním. b) Dodání zboží odběrateli na objednávku. c) Správné uskladnění zásob zboží podléhajícího zkáze.</p>

41.	<p>[1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:</p> <p>a) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p> <p>b) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p> <p>c) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.</p>
42.	<p>[1 b.] Za mimořádně chladný den je považován den s teplotu nižší než je:</p> <p>a) -15 stupňů C.</p> <p>b) -10 stupňů C.</p> <p>c) -20 stupňů C.</p>
43.	<p>[1 b.] Po dobu výkonu pracovních směn, kdy budou teploty mimořádně vysoké a teplota vzduchu v kabinách vozidel se bude blížit 50 stupňům C má pracovník nárok:</p> <p>a) Na vydávání např. balených minerálních vod.</p> <p>b) Na vydávání čaje a kávy.</p> <p>c) Na vydávání energetických nápojů.</p>
44.	<p>[1 b.] Za mimořádně vysokých teplot jsou ochranné nápoje poskytovány:</p> <p>a) Z důvodu hrozícího přehřátí a selhání organismu.</p> <p>b) Jako náhrada stravného pro zaměstnance.</p> <p>c) Jen řidičům s vyšším krevním tlakem.</p>
45.	<p>[1 b.] Prostoje při vykládce:</p> <p>a) Je začleněn do přepravního procesu.</p> <p>b) Není začleněn do přepravního procesu.</p> <p>c) Je začleněn do celkové doby pracovního odpočinku.</p>
46.	<p>[1 b.] Přepravním procesem se rozumí:</p> <p>a) Vlastní přemístění osob a věcí.</p> <p>b) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu.</p> <p>c) Vlastní přemístění přepravovaných osob.</p>
47.	<p>[1 b.] Reklama na vozidle:</p> <p>a) může být umístěna libovolně.</p> <p>b) nesmí znemožnit identifikaci vozidla.</p> <p>c) nesmí být realizována formou nástřiku.</p>

48.	<p>[1 b.] Dopravní terminál:</p> <p>a) může být i místo, kde dochází ke změně druhu dopravy. b) je vždy místem ukončení cesty. c) je vždy jen místem vykládky.</p>
49.	<p>[1 b.] Reklama na vozidle:</p> <p>a) nesmí znemožnit identifikaci provozovatele vozidla. b) nesmí být zdrojem vedlejších příjmů. c) nesmí být demontovatelná.</p>
50.	<p>[1 b.] Řidič vozidla:</p> <p>a) se nezajímá o celkový obraz firmy nebo společnosti. b) může svým nekvalitním výkonem negativně ovlivnit celkový produkt (vlastní přepravu). c) nemá žádnou možnost obraz firmy nebo společnosti ovlivnit.</p>
51.	<p>[1 b.] Při okružní jízdě se jedná o:</p> <p>a) Mezinárodní příležitostnou přepravu osob na objednávku po předem vyhrazené trase, kdy je přepravovaná stejná skupina cestujících. b) Vnitrostátní přepravu s cestovní kanceláří s cílem poznávacím nebo rekreačním. c) Přepravu osob na lince osobní dopravy městy a obcemi, kdy je stejné výchozí a konečné místo cesty.</p>
52.	<p>[1 b.] "Dohoda o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě" má zkratku</p> <p>a) CMR. b) ADR. c) TIR.</p>
53.	<p>[1 b.] Řidič může trávit denní čas odpočinku:</p> <p>a) V zaparkovaném vozidle pokud je vybaveno lehátkem. b) Ve vozidle nesmí trávit denní odpočinek. c) Pouze v ubytovacích zařízeních určených pro spediční firmy.</p>
54.	<p>[1 b.] Tarify silniční dopravy závisejí na:</p> <p>a) Vzdálenosti a hmotnosti zásilky. b) Počtu členů osádky vozidla. c) Hmotnosti použitého vozidla.</p>

55.	<p>[1 b.] Tarify si určuje:</p> <p>a) Dopravce, včetně specifikace služeb, které nabízí navíc. b) Jsou dané jednotně, dle hmotnosti použitého vozidla. c) Jsou dané jednotně, dle ujeté vzdálenosti vozidla.</p>
56.	<p>[1 b.] Přeprava sdružovaných kusových zásilek z domu do domu podle přepravního řádu a založená na sdružování ve sběrných střediscích je:</p> <p>a) Mezinárodní sběrná služba. b) Spediční služba. c) Celovozová služba.</p>
57.	<p>[1 b.] Přestávka na jídlo a oddech se musí čerpat:</p> <p>a) Nejpozději po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut. b) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut. c) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejdéle 30 minut.</p>
58.	<p>[1 b.] Pokud osádka vozidla doprovází vozidlo během dopravy na trajektu, tak se jí tato doba započítává do:</p> <p>a) Doby pohotovosti. b) Pracovní doby. c) Přestávk v řízení.</p>
59.	<p>[1 b.] Plovoucí den představuje úsek:</p> <p>a) Od skončení jedné denní doby odpočinku do skončení následující denní doby odpočinku. b) 24 hodin během pracovního týdne, bez doby odpočinku. c) Denního řízení bez doby denního odpočinku.</p>
60.	<p>[1 b.] Pracovní týden pro stanovení režimu práce v mezinárodní silniční dopravě:</p> <p>a) Je období mezi v 0,00 hodin v pondělí a končí ve 24 hodin v neděli. b) Je období pěti za sebou jdoucích pracovních dnů, během kterých řidič provádí práci řidiče. c) Je doba, ve které řidič provádí práci řidiče a nesmí přesáhnout zákonnou pracovní dobu 40 hodin týdně.</p>
61.	<p>[1 b.] Standardní postup ožívování (kardiopulmonální resuscitace) předepisuje střídání počtu stlačení hrudníku s umělými dechy v poměru:</p> <p>a) 30 : 2 b) 15 : 3 c) 5 : 1</p>

62.	<p>[1 b.] Užívání léků, které jsou označeny v příbalovém letáku jako nevhodné pro osoby, které vykonávají činnost se zvýšenou pozorností, ovlivňují u řidiče především :</p> <p>a) Pohyblivost. b) Pozornost. c) Chuť k jídlu.</p>
63.	<p>[1 b.] Pomáhá káva k rychlejšímu odbourávání alkoholu z těla?</p> <p>a) Ano. b) Ne.</p>
64.	<p>[1 b.] Ke vnitřním zraněním běžně dochází již při rychlosti nárazu:</p> <p>a) 40 km.h-1. b) 60 km.h-1. c) 70 km.h-1.</p>
65.	<p>[1 b.] Co je nejčastější příčinou krátkého usnutí řidiče při jízdě?</p> <p>a) Noční jízda. b) Důsledek jednotvárné jízdy např. po dálnici nebo únavy apod.</p>
66.	<p>[1 b.] Zraněnému motocyklistovi ochrannou přilbu:</p> <p>a) Sejmeme, jestliže nedýchá nebo zvrací. b) Sejmeme vždy. c) Sejmeme, když nás o to požádá.</p>
67.	<p>[1 b.] Při resuscitaci (oživování) je především důležité:</p> <p>a) Nepřerušovat srdeční masáž. b) Dostatečně hluboce dýchat do postiženého. c) Podložit pacientovi hlavu.</p>
68.	<p>[1 b.] Při umělém dýchání z úst do úst:</p> <p>a) Stačí krátké normální vdechy. b) Provádíme co největší hluboké vdechy. c) Je třeba předklonit hlavu pacienta.</p>

69.	<p>[1 b.] Rychlost odbourávání alkoholu v krvi:</p> <p>a) Se nedá ovlivnit. b) Se dá ovlivnit množstvím vypité kávy. c) Se dá ovlivnit spánkem.</p>
70.	<p>[1 b.] Při zevní srdeční masáži</p> <p>a) vždy poraněného přesunu na pevnou podložku b) zahájím nepřímou srdeční masáž i v nevhodné poloze (např. v sedu při zaklínění ve voze), pokud nelze poraněného rychle vyprostit c) pokud není poraněný na pevné podložce, srdeční masáž nezahájím</p>
71.	<p>[1 b.] Za jízdy v noci se vám náhle v dálkových světlech objeví lesní zvěř. Jak se zachováte?</p> <p>a) Okamžitě ztlumíte světla na potkávací a snížíte rychlost jízdy. b) Vypnete vnější osvětlení vozidla a pokračujete sníženou rychlostí v jízdě. c) Pokračujete v jízdě stejným způsobem s dálkovými světly.</p>
72.	<p>[1 b.] Jakým způsobem předvídáte nečekané situace?</p> <p>a) Pozorně sledujete veškeré dění na vozovce i mimo ni (např. na chodníku). b) Sledujete jen situaci bezprostředně před vozidlem. c) Znáte brzdnou dráhu vozidla.</p>
73.	<p>[1 b.] Jak obvykle reaguje starší řidič nebo chodec na vnější podněty?</p> <p>a) Pomaleji než mladý řidič nebo chodec. b) Rychleji než mladý řidič nebo chodec. c) Stejně rychle jako mladý řidič nebo chodec.</p>
74.	<p>[1 b.] Při nízkém tlaku v pneumatikách je překonáván zvýšený valivý odpor a:</p> <p>a) Zvyšuje se spotřeba paliva (až o 5%) a snižuje se životnost pneumatik. b) Snižuje se životnost pedálu akcelerace při překonávání zvýšeného valivého odporu vozidla. c) Snižuje se životnost axiálního ložiska hřídele.</p>
75.	<p>[1 b.] Snížený tlak v pneumatikách o 100 kPa zvýší spotřebu paliva až o:</p> <p>a) 5%. b) 10%. c) 15%.</p>

76.	<p>[1 b.] Při výměně kola:</p> <p>a) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu zabrzděním a zakládacími klíny. Matice kol povolíme. Odstraníme je, až když je kolo vozidla zvednuté nad podklad.</p> <p>b) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol povolujeme až když je kolo vozidla zvednuté tak, že ztratilo kontakt s podkladem.</p> <p>c) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol odstraníme, už když je pod vozem podložený zdvihák.</p>
77.	<p>[1 b.] Účastníkem dopravní nehody je:</p> <p>a) osoba, která se přímo zúčastnila dopravní nehody.</p> <p>b) pouze osoba, která dopravní nehodu způsobila.</p> <p>c) osoba, která má bydliště v blízkosti dopravní nehody.</p>
78.	<p>[1 b.] Během bezpečnostní přestávky řidič:</p> <p>a) Nevykonává žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad.</p> <p>b) Vždy odstraní odpadky z vozidla.</p> <p>c) V nočních hodinách povinně 2 hodiny prospí.</p>
79.	<p>[1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor:</p> <p>a) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nesterjně tepelně zatížených míst.</p> <p>b) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nesterjně tepelně zatížených míst.</p> <p>c) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst.</p>
80.	<p>[1 b.] Pokud je vozidlo vybaveno EDC (electronic diesel control) startujeme:</p> <p>a) Bez sešlápnutí pedálu akcelerace.</p> <p>b) Při sešlápnutí pedálu akcelerace na polovinu výkonu motoru.</p> <p>c) Při plném sešlápnutí pedálu akcelerace.</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1	X						1
2	X						1
3	X						1
4	X						1
5	X						1
6	X						1
7	X						1
8	X						1
9	X						1
10	X						1
11	X						1
12			X				1
13	X						1
14	X						1
15	X						1
16	X						1
17		X					1
18		X					1
19		X					1
20			X				1
21	X						1
22	X						1
23	X						1
24		X					1
25	X						1
26	X						1
27	X						1
28	X						1
29	X						1

30	X						1
31	X						1
32	X						1
33	X						1
34	X						1
35	X						1
36	X						1
37	X						1
38	X						1
39	X						1
40	X						1
41	X						1
42	X						1
43	X						1
44	X						1
45	X						1
46	X						1
47		X					1
48	X						1
49	X						1
50		X					1
51	X						1
52	X						1
53	X						1
54	X						1
55	X						1
56	X						1
57	X						1
58	X						1
59	X						1

60	X						1
61	X						1
62		X					1
63		X					1
64	X						1
65		X					1
66	X						1
67	X						1
68	X						1
69	X						1
70		X					1
71	X						1
72	X						1
73	X						1
74	X						1
75	X						1
76	X						1
77	X						1
78	X						1
79	X						1
80	X						1