

## Žadatel skupina CPZ

1.	<p><b>[1 b.] Kapacita akumulátoru s klesající teplotou okolí:</b></p> <p>a) Klesá. b) Nemění se. c) Zvyšuje se.</p>
2.	<p><b>[1 b.] Akumulátoru škodí:</b></p> <p>a) Dlouhé vybíjení vysokým proudem, zkrat, ponechání ve vybitém stavu. b) Pokud je nabitý na svou plnou kapacitu. c) Častá jízda v noci.</p>
3.	<p><b>[1 b.] Pokud na opravu defektu bezdušové pneumatiky je nezbytné použít duši:</b></p> <p>a) Musí být označení TUBELESS na obou bočnicích odstraněno. b) Můžeme takto opravené kolo používat jen do maximální rychlosti 80 km.h-1. c) Můžeme takto opravené kolo používat bez dalších omezení.</p>
4.	<p><b>[1 b.] Defenzivní způsob jízdy:</b></p> <p>a) Zajišťuje minimální spotřebu paliva a přispívá k bezpečnosti silničního provozu. b) Používají jen nezkušení řidiči; ti kteří mají určité zkušenosti mohou jezdit dynamicky. c) Znamená, že řidič bude záměrně tvořit překážku rychlejším a dravějším a předcházet tak nehodám.</p>
5.	<p><b>[1 b.] Defenzivní způsob jízdy:</b></p> <p>a) Znamená, že řidič méně brzdí, méně zrychluje a přeřazuje. b) Způsobuje zvýšené opotřebení brzd, protože řidič často brzdí a tím zvyšuje náklady na opravu. c) Způsobuje vyšší namáhání podvozku vozidla.</p>
6.	<p><b>[1 b.] Přerušované brzdění:</b></p> <p>a) Prodlužuje brzdnou dráhu. b) Vždy zkracuje brzdnou dráhu. c) Zkracuje brzdnou dráhu, ale musí být zařazen vysoký rychlostní stupeň.</p>

7.	<p><b>[1 b.] Elektronický stabilizační systém (ESP):</b></p> <p>a) Napomáhá řidiči udržet vozidlo v požadovaném směru jízdy v rámci fyzikálních zákonů. b) Zabrání vozidlu a jízdní soupravě dostat se do smyku. c) Zabraňuje zablokování kola při brzdění a tím ztrátě adheze mezi kolem a vozovkou v mezních situacích.</p>
8.	<p><b>[1 b.] Při řízení patrového autobusu musí řidič brát do úvahy:</b></p> <p>a) Vyšší těžiště. b) Nižší účinek brzd. c) Vyšší zátěž motoru.</p>
9.	<p><b>[1 b.] Řidič článkového autobusu před zastavením v zastávce (zálivu) opíše přední nápravou malý oblouk směrem od obrubníku, tzv. zvláštní manévr. Tento manévr mu umožní:</b></p> <p>a) Výhled na poslední dveře. b) Zastavit všemi koly těsně u obrubníku zálivu. c) Nepoškodit bočnice pneumatik.</p>
10.	<p><b>[1 b.] Dodržování a pravidelná kontrola stanoveného tlaku v pneumatikách ovlivňuje:</b></p> <p>a) Bezpečnost silničního provozu. b) Pouze životnost pneumatik. c) Neovlivňuje bezpečnost jízdy.</p>
11.	<p><b>[1 b.] Učební osnovu pravidelného školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., stanoví:</b></p> <p>a) vyhláška. b) akreditované školicí středisko. c) krajský úřad.</p>
12.	<p><b>[1 b.] Nepřerušenou přestávku nejméně 45 minut (pokud nezapočne dobu odpočinku) musí řidič zařadit:</b></p> <p>a) po 4 hodinách řízení. b) po 4,5 hodinách řízení. c) po 3,5 hodinách řízení.</p>
13.	<p><b>[1 b.] Přestávky v řízení vozidla:</b></p> <p>a) jsou totéž co denní odpočinek. b) nesmí být považovány za denní odpočinek. c) mohou být v odůvodněných případech považovány za denní odpočinek.</p>

14.	<p><b>[1 b.] Doba odpočinku podle dohody AETR:</b></p> <p>a) je doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 11 hodin za sebou následujících v průběhu 24 hodin. b) je doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 12 hodin v průběhu 24 hodin. c) je doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 8 hodin za sebou následujících v průběhu 24 hodin.</p>
15.	<p><b>[1 b.] Doba řízení:</b></p> <p>a) je doba řízení zaznamenaná záznamovým zařízením nebo ručně. b) je doba zaznamenaná pouze záznamovým zařízením (kotoučovým nebo digitálním tachografem). c) je doba, do které nepatří čekání na křižovatkách, před železničními přejezdy a v kolonách.</p>
16.	<p><b>[1 b.] Obsahem zavazadla podle přepravního řádu může být:</b></p> <p>a) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 5 kg. b) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 15 kg. c) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg.</p>
17.	<p><b>[1 b.] Obsahem zavazadla podle přepravního řádu může být:</b></p> <p>a) nádoba s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l. b) nádoba s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 10 l. c) nádoba s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 5 l.</p>
18.	<p><b>[1 b.] Výuku a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., může provádět</b></p> <p>a) každá autoškola. b) fyzická nebo právnická osoba, které byla udělena akreditace k provozování této činnosti. c) pouze fyzická nebo právnická osoba, která vlastní prostory k provozování této činnosti.</p>
19.	<p><b>[1 b.] Akreditaci pro zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., uděluje:</b></p> <p>a) ministerstvo dopravy. b) příslušný krajský úřad. c) dopravní úřad.</p>

20.	<p><b>[1 b.] Kolonou vozidel se rozumí:</b></p> <p>a) proud vozidel s výjimkou motocyklů, který při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.</p> <p>b) souvislý proud více vozidel, u kterého lze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění umožňuje bezpečné zařazení.</p> <p>c) souvislý proud více vozidel, u kterého nelze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.</p>
21.	<p><b>[1 b.] Odstředivá síla působící na náklad:</b></p> <p>a) Roste s klesajícím poloměrem zatáčky.</p> <p>b) Se s poloměrem zatáčky nemění.</p> <p>c) Klesá s poloměrem zatáčky.</p>
22.	<p><b>[1 b.] Při přepravě kapalin v cisterně:</b></p> <p>a) Se kapaliny přelévají a mění polohu těžiště vozidla, což mění jeho jízdní vlastnosti.</p> <p>b) Se kapaliny přelévají a mění polohu těžiště vozidla, což ale nemění jeho jízdní vlastnosti.</p> <p>c) Se kapaliny přelévají, ale nemění polohu těžiště vozidla.</p>
23.	<p><b>[1 b.] Při přepravě živých zvířat:</b></p> <p>a) Nesmí být ohrožena bezpečnost zvířat, řidiče ani osob přepravovaných ve vozidle ani bezpečnost silničního provozu.</p> <p>b) Smí být ohrožena bezpečnost řidiče a osob přepravovaných ve vozidle, ale nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a přepravovaných zvířat.</p> <p>c) Nesmí být ohrožena bezpečnost řidiče ani osob přepravovaných ve vozidle, ale bezpečnost přepravovaných zvířat být ohrožena může.</p>
24.	<p><b>[1 b.] Co se zařazuje také mezi nebezpečné věci?</b></p> <p>a) Nebezpečné odpady.</p> <p>b) Všechny komunální odpad.</p> <p>c) Kovový šrot.</p>
25.	<p><b>[1 b.] Co je základní povinností osádky vozidla před započítím přepravy nebezpečných věcí?</b></p> <p>a) Seznámit se s pokyny pro případ nehody.</p> <p>b) Seznámit se s trasou přepravy.</p> <p>c) Označit přepravní obaly bezpečnostními značkami.</p>

26.	<p><b>[1 b.] Silniční vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích pokud:</b></p> <p>a) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady nebo jen lehké závady.</p> <p>b) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady.</p> <p>c) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí byly zjištěny jen závady, které neohrožují bezprostředně bezpečnost jízdy.</p>
27.	<p><b>[1 b.] Má cestující v pravidelné autobusové dopravě právo na přepravu cestovního zavazadla a domácích zvířat tím stejným autobusem?</b></p> <p>a) Ano, jestliže to umožňují přepravní podmínky nebo smlouva o přepravě osob.</p> <p>b) Ano, vždy, bez ohledu na přepravní podmínky nebo smlouvu přepravě osob.</p> <p>c) Ne, má právo jen na přepravu příručního zavazadla.</p>
28.	<p><b>[1 b.] Při jízdě do stoupání, předjíždění a zařazení se do proudu vozidel využíváme:</b></p> <p>a) Plný výkon motoru až do jmenovitých otáček.</p> <p>b) Plný výkon motoru při překročení jmenovitých otáček.</p> <p>c) Plný výkon akcelérátoru, avšak nesmíme dosáhnout jmenovitých otáček.</p>
29.	<p><b>[1 b.] Styl hospodárné jízdy se dosáhne jízdou:</b></p> <p>a) Optimálním využitím údajů z otáčkoměru vozidla.</p> <p>b) Využíváním plného výkonu vozidla pod dobu celé jízdy.</p> <p>c) Nejčastějším řazením nižších převodových stupňů.</p>
30.	<p><b>[1 b.] Ztrátový výkon vozidla vybaveného automatickou převodovkou je daný:</b></p> <p>a) Prokluzem hydrodynamického měniče.</p> <p>b) Plným sešlápnutím pedálu akceleraace i při nízké rychlosti.</p> <p>c) Nesprávným použitím brzdného momentu vozidla.</p>
31.	<p><b>[1 b.] Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby řidič:</b></p> <p>a) Neodstavoval dopravní prostředek na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce a nevjížděl do míst, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný.</p> <p>b) Vozidlo alespoň jednou za týden umyl.</p> <p>c) Zajistil pro odstavení vozidla vhodnou garáž.</p>

32.	<p><b>[1 b.] Logistika se nezabývá:</b></p> <p>a) Výrobní technologií, navrhováním konstrukce výrobků.  b) Činnostmi zaměřenými na získávání materiálů z primárních zdrojů, všemi mezipostupy ve výrobě a způsobem dodání finálního výrobku konečnému uživateli.  c) Pohybem materiálu v rámci výrobního podniku.</p>
33.	<p><b>[1 b.] Nejvýraznější a základní charakteristikou logistiky je:</b></p> <p>a) Systémový přístup.  b) Péče o zákazníka.  c) Že nemá vliv na konečnou cenu výrobků.</p>
34.	<p><b>[1 b.] V nákladní dopravě přepravní smlouva vzniká:</b></p> <p>a) Přijetím objednávky, převzetím zásilky nebo započítáním přepravy.  b) Přijetím objednávky nebo zaplacením jízdného.  c) Přijetím objednávky a zálohy.</p>
35.	<p><b>[1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou:</b></p> <p>a) Nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.  b) Má právo na vrácení zaplaceného jízdného v plné výši.  c) Má právo na vrácení části jízdného. Výše této části je závislá na vzdálenosti mezi místem vyloučení a cílovou stanicí.</p>
36.	<p><b>[1 b.] Mezi komponenty oběhového procesu nepatří:</b></p> <p>a) Práce s lidskými zdroji v oblasti přepravy.  b) Manipulace s materiálem a řízení dopravy.  c) Balení, distribuce, skladování a řízení zásob.</p>
37.	<p><b>[1 b.] Pro konkurenceschopnost na trhu je podmínkou:</b></p> <p>a) Sledovat trendy vývoje trhu.  b) Nabízet stále stejné podmínky přepravy.  c) Soustředit se na expedici jedné komodity.</p>
38.	<p><b>[1 b.] Co je logistika?</b></p> <p>a) Jsou to všechny činnosti zajišťující, aby bylo zboží k dispozici u správného zákazníka, na správném místě, ve správném čase, s vynaložením přiměřených nákladů.  b) Systém zajišťující za všech okolností nejlevnější dopravu.  c) Systém velkých skladů materiálu.</p>

39.	<p><b>[1 b.] Co je kanbanová karta?</b></p> <p>a) Přesunová karta, která plní funkci objednávky, požaduje přistavení prázdného dopravního prostředku dodavateli, který naloží a s přesunovou kartou odešle stanovený počet odběrateli.</p> <p>b) Karta na levné tankování nafty u vybraných čerpacích stanic.</p> <p>c) Karta, po jejímž předložení na vykládce je řidič přednostně odbaven.</p>
40.	<p><b>[1 b.] Co je Systém elektronické výměny dat (EDI)?</b></p> <p>a) Elektronický přenos dokumentů mezi počítači různých organizací (nákupní objednávky, faktury, oznámení o dodávce, dispozice pro přepravu nebo elektronický přenos peněz pro platby).</p> <p>b) Elektronická silniční mapa.</p> <p>c) Satelitní navigační systém.</p>
41.	<p><b>[1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:</b></p> <p>a) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p> <p>b) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p> <p>c) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.</p>
42.	<p><b>[1 b.] Při ochraně zdraví se počítá s mimořádně teplým dnem pokud teplota venkovního vzduchu přesáhne:</b></p> <p>a) 30 stupňů C.</p> <p>b) 35 stupňů C.</p> <p>c) Nad 35 stupňů C.</p>
43.	<p><b>[1 b.] Po dobu výkonu pracovních směn, kdy budou teploty mimořádně vysoké a teplota vzduchu v kabinách vozidel se bude blížit 50 stupňům C má pracovník nárok:</b></p> <p>a) Na vydávání např. balených minerálních vod.</p> <p>b) Na vydávání čaje a kávy.</p> <p>c) Na vydávání energetických nápojů.</p>
44.	<p><b>[1 b.] Za mimořádně vysokých teplot jsou ochranné nápoje poskytovány:</b></p> <p>a) Z důvodu hrozícího přehřátí a selhání organismu.</p> <p>b) Jako náhrada stravného pro zaměstnance.</p> <p>c) Jen řidičům s vyšším krevním tlakem.</p>

45.	<p><b>[1 b.] K přepravnímu procesu u nákladní dopravy nepatří:</b></p> <p>a) Reklamační řízení.  b) Vlastní přemístění zboží.  c) Předání zboží příjemci a vykládka.</p>
46.	<p><b>[1 b.] Přepravním procesem se rozumí:</b></p> <p>a) Vlastní přemístění osob a věcí.  b) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu.  c) Vlastní přemístění přepravovaných osob.</p>
47.	<p><b>[1 b.] Reklama na vozidle:</b></p> <p>a) může být umístěna libovolně.  b) nesmí znemožnit identifikaci vozidla.  c) nesmí být realizována formou nástřiku.</p>
48.	<p><b>[1 b.] Podle charakteru dopravního prostředku a dopravní cesty dělíme dopravu na:</b></p> <p>a) zvláštní a kombinovanou.  b) silniční, železniční, leteckou a vodní.  c) pravidelnou, kyvadlovou a příležitostnou.</p>
49.	<p><b>[1 b.] Řidič vozidla:</b></p> <p>a) se nezajímá o celkový obraz firmy nebo společnosti.  b) může svým nekvalitním výkonem negativně ovlivnit celkový produkt (vlastní přepravu).  c) nemá žádnou možnost obraz firmy nebo společnosti ovlivnit.</p>
50.	<p><b>[1 b.] Obecná ustanovení o pracovní době jsou zakotvena:</b></p> <p>a) pouze v pracovním řádu dopravní firmy nebo společnosti.  b) pouze ve vnitřní směrnici dopravní firmy nebo společnosti.  c) v zákoníku práce.</p>
51.	<p><b>[1 b.] Během delší jízdy se řidič má stravovat:</b></p> <p>a) Vícekrát, menší porcí lehkého jídla.  b) Větší porci, ale až po delší době řízení.  c) Během jízdy se nemá jíst vůbec.</p>



52.	<p><b>[1 b.] Při okružní jízdě se jedná o:</b></p> <p>a) Mezinárodní příležitostnou přepravu osob na objednávku po předem vyhrazené trase, kdy je přepravovaná stejná skupina cestujících.</p> <p>b) Vnitrostátní přepravu s cestovní kanceláří s cílem poznávacím nebo rekreačním.</p> <p>c) Přepravu osob na lince osobní dopravy městy a obcemi, kdy je stejné výchozí a konečné místo cesty.</p>
53.	<p><b>[1 b.] „Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí“ se označuje:</b></p> <p>a) ADR.</p> <p>b) ATP.</p> <p>c) CMR.</p>
54.	<p><b>[1 b.] Co označuje zkratka ADR?</b></p> <p>a) Evropskou dohodu o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí.</p> <p>b) Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě.</p> <p>c) Evropskou dohodu o dodavatelsko-odběratelských vztazích.</p>
55.	<p><b>[1 b.] Tarify silniční dopravy závisejí na:</b></p> <p>a) Vzdálenosti a hmotnosti zásilky.</p> <p>b) Počtu členů osádky vozidla.</p> <p>c) Hmotnosti použitého vozidla.</p>
56.	<p><b>[1 b.] Tarify si určuje:</b></p> <p>a) Dopravce, včetně specifikace služeb, které nabízí navíc.</p> <p>b) Jsou dané jednotně, dle hmotnosti použitého vozidla.</p> <p>c) Jsou dané jednotně, dle ujeté vzdálenosti vozidla.</p>
57.	<p><b>[1 b.] Silniční celovozová přeprava musí splňovat tyto podmínky:</b></p> <p>a) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a jedna jízda vozidla.</p> <p>b) Hmotnost vozidla vyšší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a více jízd.</p> <p>c) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, více odesílatelů a jedna jízda vozidla.</p>
58.	<p><b>[1 b.] Přeprava sdružovaných kusových zásilek z domu do domu podle přepravního řádu a založená na sdružování ve sběrných střediscích je:</b></p> <p>a) Mezinárodní sběrná služba.</p> <p>b) Spediční služba.</p> <p>c) Celovozová služba.</p>

59.	<p><b>[1 b.] Jaká je minimální doba přestávky v dálkové vnitrostátní silniční dopravě, kterou musí řidič čerpat po nepřetržitém řízení vozidla 4,5 hodiny, jestliže nenastupuje denní čas odpočinku nebo týdenní čas odpočinku?</b></p> <p>a) Nejméně 45 minut. b) Nejméně 15 minut. c) Nejméně 30 minut.</p>
60.	<p><b>[1 b.] Pracovní týden pro stanovení režimu práce v mezinárodní silniční dopravě:</b></p> <p>a) Je období mezi v 0,00 hodin v pondělí a končí ve 24 hodin v neděli. b) Je období pěti za sebou jdoucích pracovních dnů, během kterých řidič provádí práci řidiče. c) Je doba, ve které řidič provádí práci řidiče a nesmí přesáhnout zákonnou pracovní dobu 40 hodin týdně.</p>
61.	<p><b>[1 b.] Nejvhodnější první pomocí při mdlobě je:</b></p> <p>a) Uložit pacienta na záda a zvednout mu nohy. b) Dát mu na čelo a na hrudník vlažný obklad. c) Co nejdříve pacienta posadit.</p>
62.	<p><b>[1 b.] Při snímání přilby musíme zejména:</b></p> <p>a) Omezit na minimum pohyby hlavy a krční páteře zraněného. b) Dát pozor, aby se nepoškodila. c) Postupovat rychle.</p>
63.	<p><b>[1 b.] Při resuscitaci (oživování) je především důležité:</b></p> <p>a) Nepřerušovat srdeční masáž. b) Dostatečně hluboce dýchat do postiženého. c) Podložit pacientovi hlavu.</p>
64.	<p><b>[1 b.] Poskytnout první pomoc:</b></p> <p>a) Je povinnost daná zákonem. b) Není povinnost. c) Je povinnost daná zákonem u osob blízkých.</p>
65.	<p><b>[1 b.] Masivní nebo stříkající krvácení:</b></p> <p>a) Zastavíme nejlépe přiložením tlakového obvazu. b) Můžeme zastavit zaškrcením, například drátem obtočeným kolem paže. c) Musí zastavit odborník.</p>

66.	<p><b>[1 b.] Masivní krvácení zastavujeme:</b></p> <p>a) Přiložením tlakového obvazu v místě krvácení a polohou rány nad úrovní srdce.  b) Přiložením krycího obvazu na ránu a uložením pacienta do polohy na boku.  c) Zaškrcením končetiny nad ránou a polohou rány pod úrovní srdce.</p>
67.	<p><b>[1 b.] Kdy zahájíte zevní srdeční masáž:</b></p> <p>a) jen pokud u poraněného nehmatám pulz  b) pokud je poraněný v hlubokém bezvědomí a nedýchá  c) pokud masivně krvácí</p>
68.	<p><b>[1 b.] Poraněný se po dopravní nehodě domáhá tekutin, jak se zachováte:</b></p> <p>a) poskytnu mu tekutiny v neomezeném množství  b) nedám mu napít ani přes jeho naléhání  c) mohu mu dát i najíst</p>
69.	<p><b>[1 b.] Poraněný je v bezvědomí, leží na zádech a zatím dýchá. Náhle začne zvracet. Jak budete postupovat:</b></p> <p>a) nechám ho zvracet, nehrozí mu žádné nebezpečí  b) otočím mu hlavu na stranu a snažím se mu vyčistit dutinu ústní  c) nesmím mu pohnout hlavou (může mít poraněnou páteř) a nevadí, že může zvratky vdechnout do dýchacích cest</p>
70.	<p><b>[1 b.] Jak zjistíte stav vědomí pacienta:</b></p> <p>a) oslovím ho, zkusím bolestivý podnět (štípnutí do ušního lalůčku)  b) zkusím bolestivý podnět ostrým předmětem  c) poraněného hlasitě oslovím a zkusím posadit</p>
71.	<p><b>[1 b.] První aktivitou účastníků dopravní nehody musí být:</b></p> <p>a) Zabránění dalším možným újmám na zdraví a životě účastníků dopravní nehody a dalším materiálními škodám.  b) Obhlídka místa dopravní nehody a zjištění materiálních škod na vozidlech.  c) Informovat policii ČR o místě dopravní nehody, případně informovat odtahovou službu o místě nehody.</p>
72.	<p><b>[1 b.] Jak obvykle reaguje starší řidič nebo chodec na vnější podněty?</b></p> <p>a) Pomaleji než mladý řidič nebo chodec.  b) Rychleji než mladý řidič nebo chodec.  c) Stejně rychle jako mladý řidič nebo chodec.</p>

73.	<p><b>[1 b.] Pokud je řidič oslněn světly protijedoucího auta, oko se opět přizpůsobí normálnímu vidění za:</b></p> <p>a) 3 – 10 sekund.  b) Ihned.  c) 21 –30 sekund.</p>
74.	<p><b>[1 b.] Snížený tlak v pneumatikách o 100 kPa zvýší spotřebu paliva až o:</b></p> <p>a) 5%.  b) 10%.  c) 15%.</p>
75.	<p><b>[1 b.] Při výměně kola:</b></p> <p>a) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu zabrzděním a zakládacími klíny. Matice kol povolíme. Odstraníme je, až když je kolo vozidla zvednuté nad podklad.  b) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol povolujeme až když je kolo vozidla zvednuté tak, že ztratilo kontakt s podkladem.  c) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol odstraníme, už když je pod vozem podložený zdvihák.</p>
76.	<p><b>[1 b.] Při výměně kol:</b></p> <p>a) Použijeme zvedák nosnosti rovnající se minimálně zatížení kola, které chceme vyměnit.  b) Použijeme zvedák jakékoliv nosnosti.  c) Použijeme zvedák o nosnosti o 100 kg větší, než je zatížení kola.</p>
77.	<p><b>[1 b.] Když je při výměně kol nutno dohustit pneumatiku:</b></p> <p>a) Dohustíme ji na tlak předepsaný pro nápravu, na které jsme kolo měnili.  b) Dohustíme ji na tlak, který poskytuje kompresor vozidla.  c) Neměníme tlak huštění, protože rezervní kolo má být nahuštěné na nejvyšší tlak huštění.</p>
78.	<p><b>[1 b.] Účastníkem dopravní nehody je:</b></p> <p>a) osoba, která se přímo zúčastnila dopravní nehody.  b) pouze osoba, která dopravní nehodu způsobila.  c) osoba, která má bydliště v blízkosti dopravní nehody.</p>
79.	<p><b>[1 b.] Kde se mají zdržovat cestující v případě dopravní nehody na dálnici?</b></p> <p>a) Za svodidly mimo dálnici.  b) Před vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.  c) Za vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.</p>

80.

**[1 b.] Pokud je vozidlo vybaveno EDC (electronic diesel control) startujeme:**

- a) Bez sešlápnutí pedálu akcelerace.
- b) Při sešlápnutí pedálu akcelerace na polovinu výkonu motoru.
- c) Při plném sešlápnutí pedálu akcelerace.

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1



Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1	X						1
2	X						1
3	X						1
4	X						1
5	X						1
6	X						1
7	X						1
8	X						1
9	X						1
10	X						1
11	X						1
12		X					1
13		X					1
14	X						1
15	X						1
16			X				1
17	X						1
18		X					1
19		X					1
20			X				1
21	X						1
22	X						1
23	X						1
24	X						1
25	X						1
26	X						1
27	X						1
28	X						1
29	X						1

30	X						1
31	X						1
32	X						1
33	X						1
34	X						1
35	X						1
36	X						1
37	X						1
38	X						1
39	X						1
40	X						1
41	X						1
42	X						1
43	X						1
44	X						1
45	X						1
46	X						1
47		X					1
48		X					1
49		X					1
50			X				1
51	X						1
52	X						1
53	X						1
54	X						1
55	X						1
56	X						1
57	X						1
58	X						1
59	X						1

60	X						1
61	X						1
62	X						1
63	X						1
64	X						1
65	X						1
66	X						1
67		X					1
68		X					1
69		X					1
70	X						1
71	X						1
72	X						1
73	X						1
74	X						1
75	X						1
76	X						1
77	X						1
78	X						1
79	X						1
80	X						1