

## Žadatel skupina CPZ

1.	<p><b>[1 b.] Akumulátoru škodí:</b></p> <p>a) Dlouhé vybíjení vysokým proudem, zkraty, ponechání ve vybitém stavu. b) Pokud je nabitý na svou plnou kapacitu. c) Častá jízda v noci.</p>
2.	<p><b>[1 b.] Uzávěrka diferenciálu zabezpečí, že se na obě kola jedné nápravy:</b></p> <p>a) Přivede stejný kroutící moment. Nesmí se použít na povrchu s dobrou přilnavostí. b) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích s dobrou přilnavostí. c) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích se špatnou přilnavostí.</p>
3.	<p><b>[1 b.] Vozidlo vybavené brzdovým systémem ABS:</b></p> <p>a) Má zaručenou řiditelnost směru také při intenzivním brzdění. b) Má zaručenou řiditelnost směru jen při intenzivním brzdění. c) Má vždy kratší brzdnou dráhu než vozidlo bez ABS.</p>
4.	<p><b>[1 b.] Defenzivní způsob jízdy:</b></p> <p>a) Zajišťuje minimální spotřebu paliva a přispívá k bezpečnosti silničního provozu. b) Používají jen nezkušení řidiči; ti kteří mají určité zkušenosti mohou jezdit dynamicky. c) Znamená, že řidič bude záměrně tvořit překážku rychlejším a dravějším a předcházet tak nehodám.</p>
5.	<p><b>[1 b.] Za předjíždění se nepovažuje, jestliže je hustota provozu v jednom směru jízdy:</b></p> <p>a) Taková, že se vytvoří souvislé proudy vozidel a rychlost vozidel závisí na rychlosti vozidel jedoucích před ním. Vozidla mohou jet v pruzích vedle sebe různou rychlostí. b) Taková, že se vytvoří souvislý proud vozidel a rychleji jedoucí vozidlo by bylo zpomaleno při přejíždění z jednoho pruhu do druhého. c) Taková, že řidič vozidla na dálnici použije k jízdě odstavný pruh.</p>
6.	<p><b>[1 b.] Nesprávná geometrie řídicí nápravy:</b></p> <p>a) Má vliv na ovladatelnost vozidla a opotřebení pneumatik. b) Má napomoci návratu kol do přímého směru po uvolnění volantu. c) Projeví se zvýšenou hlučností odvalování kol.</p>

7.	<p><b>[1 b.] Při brzdění s nákladním automobilem bez ABS na zasněženém povrchu musí řidič:</b></p> <p>a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout s citem, v případě prostoru před automobilem může brzdit i přerušovaně, současně musí zmáčknout (vyšlápnout) spojku.</p> <p>b) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.</p> <p>c) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.</p>
8.	<p><b>[1 b.] Při přetočení motoru:</b></p> <p>a) Hrozí poškození motoru v důsledku srážky dna pístu s ventilem.</p> <p>b) Hrozí poškození elektronického vstřikování paliva.</p> <p>c) Mazací systém motoru nedokáže vytvořit mazací film na válcích motoru, v důsledku čeho dojde k zadření pístu.</p>
9.	<p><b>[1 b.] Řidič článkového autobusu před zastavením v zastávce (zálivu) opíše přední nápravou malý oblouk směrem od obrubníku, tzv. zvláštní manévr. Tento manévr mu umožní:</b></p> <p>a) Výhled na poslední dveře.</p> <p>b) Zastavit všemi koly těsně u obrubníku zálivu.</p> <p>c) Nepoškodit bočnice pneumatik.</p>
10.	<p><b>[1 b.] Kouření při jízdě je zakázáno:</b></p> <p>a) řidiči autobusu.</p> <p>b) řidiči nákladního automobilu.</p> <p>c) pouze řidiči motocyklu.</p>
11.	<p><b>[1 b.] Kdo je podle zákona o silniční dopravě provozovatelem silniční dopravy (dopravcem)?</b></p> <p>a) Právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu podle zákona o silniční dopravě.</p> <p>b) Právnícká nebo fyzická osoba, která je držitelem silničního nákladního vozidla nebo autobusu.</p> <p>c) Právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje dopravu výhradně pro cizí potřeby.</p>
12.	<p><b>[1 b.] Nebezpečné věci se s ohledem na jejich nebezpečné vlastnosti zařazují:</b></p> <p>a) Do přepravních skupin podle druhu přepravy (silniční, železnici, vodní a letecké).</p> <p>b) Do skupin podle skupenství (tuhé, kapalné a plynné).</p> <p>c) Do tarifních skupin a podskupin.</p>

13.

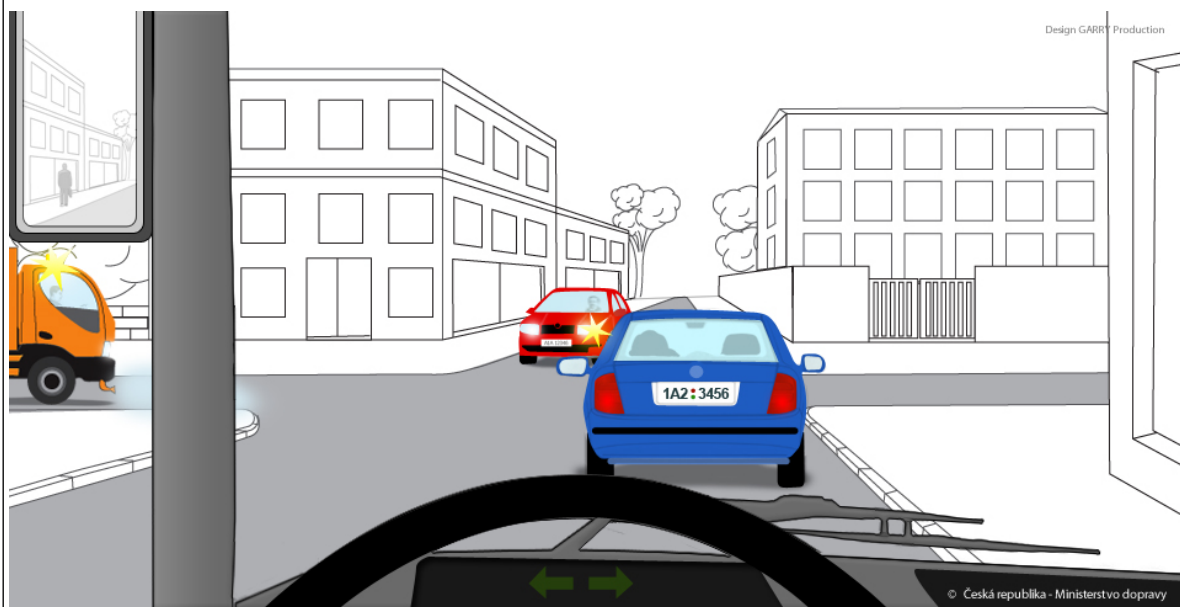
**[1 b.] K přechodu pro chodce je řidič povinen se přiblížovat:**






- a) Takovou rychlostí, aby mohl bezpečně zastavit vozidlo před přechodem a umožnit chodci přejít přechod.
- b) Rychlostí nejvýše 50 km/h, aby mohl kdykoliv zabrzdit, pokud by chodec vstoupil na přechod pro chodce. Chodec může ohrozit.
- c) Rychlostí nejvýše 50km/h. Chodec na přechodu nemá přednost před motorovými vozidly.

14.

**[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**



- a) Máte přednost v jízdě před protijedoucím automobilem i vozidlem vlevo.
- b) Počkáte, až protijedoucí automobil odbočí, protože má přednost v jízdě.
- c) Obě vozidla mají přednost v jízdě před vámi.

15.	<p><b>[1 b.] Která z vyobrazených dopravních značek označuje hlavní pozemní komunikaci.</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>a)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>b)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>c)</p> </div> </div>
16.	<p><b>[1 b.] Předmětem pravidelného školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., je:</b></p> <p>a) získání nové odborné způsobilosti.  b) získání klíčových kompetencí v oboru dopravy.  c) prohloubení znalostí získaných při vstupním školení.</p>
17.	<p><b>[1 b.] Řidič smí být držitelem:</b></p> <p>a) více karet řidiče.  b) maximálně dvou platných karet řidiče.  c) pouze jedné platné karty řidiče.</p>
18.	<p><b>[1 b.] Cestující může vzít s sebou do vozidla:</b></p> <p>a) psa i bez náhubku, pokud je vycvičený.  b) psa, který má bezpečný náhubek, je držen na vodítku nakrátko a nesmí být přepravován na sedadle.  c) psa, který je držen na vodítku nakrátko; takový pes může být přepravován na sedadle.</p>
19.	<p><b>[1 b.] Povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., se nevztahuje na řidiče:</b></p> <p>a) zemědělských a lesnických traktorů.  b) pouze lesnických traktorů.  c) pouze zemědělských traktorů.</p>

20.	<p><b>[1 b.] Výuku a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., může provádět</b></p> <p>a) každá autoškola.  b) fyzická nebo právnická osoba, které byla udělena akreditace k provozování této činnosti.  c) pouze fyzická nebo právnická osoba, která vlastní prostory k provozování této činnosti.</p>
21.	<p><b>[1 b.] Pokud je vozidlo naloženo:</b></p> <p>a) Dochází k změně jeho těžiště, což ovlivní jeho jízdní vlastnosti.  b) Dochází k změně jeho těžiště, což ale neovlivní jeho jízdní vlastnosti.  c) Nedochází k změně těžiště.</p>
22.	<p><b>[1 b.] Pokud náklad přesahuje obrys vozidla:</b></p> <p>a) Je potřebné jej označit dle platné legislativy.  b) Není potřebné jej označit.  c) Je potřebné jej označit jen při snížené viditelnosti.</p>
23.	<p><b>[1 b.] Má cestující v pravidelné autobusové dopravě právo na přepravu cestovního zavazadla a domácích zvířat tím stejným autobusem?</b></p> <p>a) Ano, jestliže to umožňují přepravní podmínky nebo smlouva o přepravě osob.  b) Ano, vždy, bez ohledu na přepravní podmínky nebo smlouvu přepravě osob.  c) Ne, má právo jen na přepravu příručního zavazadla.</p>
24.	<p><b>[1 b.] Obsahem zavazadla, které si cestující bere do vozidla ve veřejné silniční osobní dopravě, může být:</b></p> <p>a) Přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg.  b) Nabitá zbraň v předepsaném pouzdře.  c) Těkavá nebo žíravá věc.</p>
25.	<p><b>[1 b.] Nadměrnému a zbytečnému opotřebení vypínacího ložiska spojky, řadících objímek a kamenů v převodovce zabráníme:</b></p> <p>a) Pokud neponecháváme nohu na pedálu spojky a ruku na řadící páce.  b) Pokud spojku vyšlapáváme dvakrát a vícekrát za sebou.  c) Používáním nejvyššího převodového stupně vozidla.</p>

26.	<p><b>[1 b.] Hospodárný provoz vozidla se vznětovým motorem zajistíme:</b></p> <p>a) Rozsahem jmenovitých otáček motoru v pásmu 50-60% jmenovitých otáček a 70-90% sešlápnutím pedálu akcelerace.</p> <p>b) Rozsahem jmenovitých otáček motoru v pásmu 90-95% jmenovitých otáček a 40-50% sešlápnutím pedálu akcelerace.</p> <p>c) Rozsahem jmenovitých otáček motoru v pásmu 75% jmenovitých otáček a 100% sešlápnutím pedálu akcelerace.</p>
27.	<p><b>[1 b.] Při jízdě do stoupání, předjíždění a zařazení se do proudu vozidel využíváme:</b></p> <p>a) Plný výkon motoru až do jmenovitých otáček.</p> <p>b) Plný výkon motoru při překročení jmenovitých otáček.</p> <p>c) Plný výkon akcelérátoru, avšak nesmíme dosáhnout jmenovitých otáček.</p>
28.	<p><b>[1 b.] Styl hospodárné jízdy se dosáhne jízdou:</b></p> <p>a) Optimálním využitím údajů z otáčkoměru vozidla.</p> <p>b) Využíváním plného výkonu vozidla pod dobu celé jízdy.</p> <p>c) Nejčastějším řazením nižších převodových stupňů.</p>
29.	<p><b>[1 b.] Ztrátový výkon vozidla vybaveného automatickou převodovkou je daný:</b></p> <p>a) Prokluzem hydrodynamického měniče.</p> <p>b) Plným sešlápnutím pedálu akcelerace i při nízké rychlosti.</p> <p>c) Nesprávným použitím brzdného momentu vozidla.</p>
30.	<p><b>[1 b.] Jestliže chceme snížit riziko smyku nákladu, měli bychom:</b></p> <p>a) Zvýšit tření mezi nákladem a ložnou plochou.</p> <p>b) Eliminovat tření mezi nákladem a ložnou plochou.</p> <p>c) Snížit tření mezi nákladem a ložnou plochou.</p>
31.	<p><b>[1 b.] Přeprava zavazadel je součástí:</b></p> <p>a) Osobní přepravy.</p> <p>b) Nákladní přepravy.</p> <p>c) Osobní přepravy do hmotnosti 20 kg, těžší zavazadla jsou součástí nákladní přepravy.</p>
32.	<p><b>[1 b.] Naklápění nízkopodlažního autobusu v zastávce provádí řidič:</b></p> <p>a) S dostatečným odstupem od nástupní hrany a se zavřenými dveřmi.</p> <p>b) Při otevřených dveřích.</p> <p>c) Co nejtěsněji u nástupní hrany.</p>

33.	<p><b>[1 b.] Skleněné přepážky kabiny řidiče autobusu, které primárně ochraňují řidiče před nepříznivými vlivy z okolí, mohou také:</b></p> <p>a) Způsobovat v osvětlených zastávkách dezorientující odrazy. b) Zapříčinit nedostatek vzduchu v kabině řidiče, protože ventilace je pro celý autobus společná. c) Omezovat pohyby řidiče při řízení.</p>
34.	<p><b>[1 b.] Přepravní smlouva mezi cestujícím ve veřejné silniční osobní dopravě a dopravcem je uzavřena</b></p> <p>a) nastoupením cestujícího s platným jízdním dokladem do vozidla nebo vstoupením do označeného prostoru přístupného jen s platným jízdním dokladem. b) zakoupením jízdenky dopravce v předprodeji. c) příchodem na veřejně přístupnou zastávku hromadné dopravy.</p>
35.	<p><b>[1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě, u něhož nebyla provedena přeprava z důvodu na straně dopravce:</b></p> <p>a) Má právo na vrácení jízdného. b) Nemá právo na vrácení jízdného. c) Má právo na vrácení části jízdného dle předpisů dopravce.</p>
36.	<p><b>[1 b.] Jestliže ve veřejné silniční osobní dopravě nebyl cestující přepraven včas:</b></p> <p>a) Nemá právo na náhradu škody. b) Má právo na náhradu 100 % prokázané škody. c) Má právo na náhradu 50 % prokázané škody.</p>
37.	<p><b>[1 b.] Mezi komponenty oběhového procesu nepatří:</b></p> <p>a) Práce s lidskými zdroji v oblasti přepravy. b) Manipulace s materiálem a řízení dopravy. c) Balení, distribuce, skladování a řízení zásob.</p>
38.	<p><b>[1 b.] Co je Systém elektronické výměny dat (EDI)?</b></p> <p>a) Elektronický přenos dokumentů mezi počítači různých organizací (nákupní objednávky, faktury, oznámení o dodávce, dispozice pro přepravu nebo elektronický přenos peněz pro platby). b) Elektronická silniční mapa. c) Satelitní navigační systém.</p>

39.	<p><b>[1 b.] Z jakého dokladu řidič při přepravě v systému Just in Time zjistí kam a kdy má přistavit vozidlo k nakládce a vykládce?</b></p> <p>a) Z průvodky nebo jiného dokladu, který pro tuto přepravu obdrží.  b) Z pokynů pro případ nehody.  c) Není žádný doklad, potřebné údaje se řidič dozví ústně od zaměstnavatele.</p>
40.	<p><b>[1 b.] Cílem logistiky je:</b></p> <p>a) Zabezpečit a zvýšit zisk podniku.  b) Rozplánovat finanční tok.  c) Snížit oběh surovin.</p>
41.	<p><b>[1 b.] Při ochraně zdraví se počítá s mimořádně teplým dnem pokud teplota venkovního vzduchu přesáhne:</b></p> <p>a) 30 stupňů C.  b) 35 stupňů C.  c) Nad 35 stupňů C.</p>
42.	<p><b>[1 b.] Za mimořádně vysokých teplot jsou ochranné nápoje poskytovány:</b></p> <p>a) Z důvodu hrozícího přehřátí a selhání organismu.  b) Jako náhrada stravného pro zaměstnance.  c) Jen řidičům s vyšším krevním tlakem.</p>
43.	<p><b>[1 b.] Do přepravního procesu je možno zařadit:</b></p> <p>a) Jízdu s nákladem.  b) Dobu povinného odpočinku.  c) Dobu pracovní pohotovosti.</p>
44.	<p><b>[1 b.] Každý, kdo provozuje silniční motorovou dopravu musí splňovat po celou dobu trvání oprávnění podmínku:</b></p> <p>a) Být odborně způsobilý ve smyslu živnostenského zákona.  b) Být absoventem požadovaného vzdělání úrovně 2.  c) Být občanem České republiky.</p>
45.	<p><b>[1 b.] K provozování silniční motorové dopravy jako předmětu podnikání je zapotřebí:</b></p> <p>a) Mít koncesi vydanou příslušným živnostenským úřadem.  b) Mít koncesi vydanou dopravním úřadem.  c) Mít koncesi vydanou příslušným oddělením dopravní policie.</p>

46.	<p><b>[1 b.] Prostož při vykládce:</b></p> <p>a) Je začleněn do přepravního procesu. b) Není začleněn do přepravního procesu. c) Je začleněn do celkové doby pracovního odpočinku.</p>
47.	<p><b>[1 b.] Přepravním procesem se rozumí:</b></p> <p>a) Vlastní přemístění osob a věcí. b) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu. c) Vlastní přemístění přepravovaných osob.</p>
48.	<p><b>[1 b.] Dopravní terminál:</b></p> <p>a) může být i místo, kde dochází ke změně druhu dopravy. b) je vždy místem ukončení cesty. c) je vždy jen místem vykládky.</p>
49.	<p><b>[1 b.] Ten, kdo objednává přepravu, je:</b></p> <p>a) dopravce. b) řidič. c) přepravce.</p>
50.	<p><b>[1 b.] Řidič vozidla:</b></p> <p>a) se nezajímá o celkový obraz firmy nebo společnosti. b) může svým nekvalitním výkonem negativně ovlivnit celkový produkt (vlastní přepravu). c) nemá žádnou možnost obraz firmy nebo společnosti ovlivnit.</p>
51.	<p><b>[1 b.] „Dohoda o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy“ má zkratku:</b></p> <p>a) ATP. b) AETR. c) ADR.</p>
52.	<p><b>[1 b.] Nákladní list CMR je tzv. deklarativní doklad, což znamená, že:</b></p> <p>a) Údaje v něm obsažené jsou považovány za platné, pokud nejsou v rozporu s údaji uvedenými v konkrétní přepravní smlouvě. b) Údaje v něm obsažené jsou pouze informativní a nezávazné v konkrétní přepravní smlouvě. c) Údaje na něm obsažené jsou vždy platné a mají větší váhu než údaje uvedené v konkrétní přepravní smlouvě.</p>

53.	<p><b>[1 b.] Řidič může trávit denní čas odpočinku:</b></p> <p>a) V zaparkovaném vozidle pokud je vybaveno lehátkem. b) Ve vozidle nesmí trávit denní odpočinek. c) Pouze v ubytovacích zařízeních určených pro spediční firmy.</p>
54.	<p><b>[1 b.] Pokud osádka vozidla doprovází vozidlo během dopravy na trajektu, tak se jí tato doba započítává do:</b></p> <p>a) Doby pohotovosti. b) Pracovní doby. c) Přestávky v řízení.</p>
55.	<p><b>[1 b.] Jaká je maximální nepřetržitá doba řízení vozidla ve vnitrostátní silniční dopravě s vozidlem s celkovou hmotností vyšší než 3,5 tuny?</b></p> <p>a) 4,5 hodiny. b) 3 hodiny. c) 4 hodiny.</p>
56.	<p><b>[1 b.] Jaká je minimální doba přestávky v dálkové vnitrostátní silniční dopravě, kterou musí řidič čerpat po nepřetržitém řízení vozidla 4,5 hodiny, jestliže nenastupuje denní čas odpočinku nebo týdenní čas odpočinku?</b></p> <p>a) Nejméně 45 minut. b) Nejméně 15 minut. c) Nejméně 30 minut.</p>
57.	<p><b>[1 b.] Jakou platnost má karta řidiče do digitálního tachografu?</b></p> <p>a) 5 let. b) 4 roky. c) 6 let.</p>
58.	<p><b>[1 b.] Pracovní týden pro stanovení režimu práce v mezinárodní silniční dopravě:</b></p> <p>a) Je období mezi 0,00 hodin v pondělí a končí ve 24 hodin v neděli. b) Je období pěti za sebou jdoucích pracovních dnů, během kterých řidič provádí práci řidiče. c) Je doba, ve které řidič provádí práci řidiče a nesmí přesáhnout zákonnou pracovní dobu 40 hodin týdně.</p>

59.	<p><b>[1 b.] Údaje z karty digitálního tachografu je nutno stahovat po:</b></p> <p>a) 28 dnech b) 21 dnech c) 14 dnech</p>
60.	<p><b>[1 b.] Za osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se dle přepravního řádu považují:</b></p> <p>a) Zejména osoby postižené pohybově, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, popř. osoby s mentálním postižením. b) Pouze osoby s průkazem ZTP. c) Pouze osoby přepravující se na invalidním vozíku.</p>
61.	<p><b>[1 b.] Standardní postup oživování (kardiopulmonální resuscitace) předepisuje střídání počtu stlačení hrudníku s umělými dechy v poměru:</b></p> <p>a) 30 : 2 b) 15 : 3 c) 5 : 1</p>
62.	<p><b>[1 b.] Užívání léků, které jsou označeny v příbalovém letáku jako nevhodné pro osoby, které vykonávají činnost se zvýšenou pozorností, ovlivňují u řidiče především :</b></p> <p>a) Pohyblivost. b) Pozornost. c) Chuť k jídlu.</p>
63.	<p><b>[1 b.] Pro řidiče je nejnáročnější soustředit pozornost na jízdu:</b></p> <p>a) Časně ráno – mezi 2. a 4. hodinou ranní. b) Odpoledne mezi 14. a 16. hodinou. c) Od půlnoci do rána.</p>
64.	<p><b>[1 b.] Prvním výkonem při první pomoci u zraněného v bezvědomí bude:</b></p> <p>a) Pokus o uvolnění dýchacích cest. b) Uložení do polohy na boku. c) Znehybnění případných zlomenin.</p>
65.	<p><b>[1 b.] U poraněného v hlubokém bezvědomí a bezdeší nastávají nezvratné změny mozkové tkáně do:</b></p> <p>a) 5 min. b) 10 min. c) 20 min.</p>

66.	<p><b>[1 b.] Hrozí trestní postih, pokud neposkytnete první pomoc:</b></p> <p>a) ano b) ne</p>
67.	<p><b>[1 b.] Pokud vidíte, že účastník nehody masivně krvácí:</b></p> <p>a) vrátím se k vlastnímu vozu a začnu hledat v lékárnice obvazový materiál b) neprodleně krvácející místo stlačím prsty, dlaní nebo složeným kusem oděvu c) krvácející místo nebudu ošetřovat, začnu poraněnému zajišťovat životní funkce tj. umělé dýchání, zevní srdeční masáž</p>
68.	<p><b>[1 b.] Jak zajistíte průchodnost dýchacích cest:</b></p> <p>a) zakloním mírně hlavu a předsunu dolní čelist směrem vzhůru, event. vyčistím ústa od cizích těles(zvratků, krve..) b) předkloním mu hlavu c) chytnu jazyk poraněného a snažím se ho vytáhnout z dutiny ústní</p>
69.	<p><b>[1 b.] Pro kvalitně prováděnou srdeční masáž je nejdůležitější</b></p> <p>a) dostatečná hloubka stlačení hrudní kosti a frekvence. b) jen frekvence. c) jen hloubka stlačení hrudní kosti.</p>
70.	<p><b>[1 b.] U poraněného s podezřením na úraz páteře:</b></p> <p>a) smím s poraněným manipulovat bez omezení. b) manipuluji s poraněným co nejméně, pouze v souvislosti se zajištěním životních funkcí. c) s poraněným v žádném případě nehýbu.</p>
71.	<p><b>[1 b.] Za jízdy v noci se vám náhle v dálkových světlech objeví lesní zvěř. Jak se zachováte?</b></p> <p>a) Okamžitě ztlumíte světla na potkávací a snížíte rychlost jízdy. b) Vypnete vnější osvětlení vozidla a pokračujete sníženou rychlostí v jízdě. c) Pokračujete v jízdě stejným způsobem s dálkovými světly.</p>
72.	<p><b>[1 b.] V lesním úseku, kterým projíždíte se před vámi objeví vysoká lesní zvěř. Jak se zachováte?</b></p> <p>a) Snížíte rychlost a ostatním řidičům dáte jasně najevo zapnutím světelného výstražného zařízení, že je na silnici nebezpečná situace. b) Vozidlo uvedete náhle do klidu a na krajnici počkáte, než zvěř opustí silnici. c) Budete dále pokračovat nezměněnou rychlostí, pouze s vypnutím osvětlení vozidla.</p>

73.	<p><b>[1 b.] Jak obvykle reaguje starší řidič nebo chodec na vnější podněty?</b></p> <p>a) Pomaleji než mladý řidič nebo chodec. b) Rychleji než mladý řidič nebo chodec. c) Stejně rychle jako mladý řidič nebo chodec.</p>
74.	<p><b>[1 b.] Spoiler se nastavuje podle:</b></p> <p>a) Skutečné výšky nástavby vozidla. b) Skutečné výšky kabiny vozidla. c) Skutečného okamžitého odporu vozidla.</p>
75.	<p><b>[1 b.] Při výměně kola:</b></p> <p>a) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu zabrzděním a zakládacími klíny. Matice kol povolíme. Odstraníme je, až když je kolo vozidla zvednuté nad podklad. b) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol povolujeme až když je kolo vozidla zvednuté tak, že ztratilo kontakt s podkladem. c) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol odstraníme, už když je pod vozem podložený zdvihák.</p>
76.	<p><b>[1 b.] Při výměně kol:</b></p> <p>a) Použijeme zvedák nosnosti rovnající se minimálně zatížení kola, které chceme vyměnit. b) Použijeme zvedák jakékoliv nosnosti. c) Použijeme zvedák o nosnosti o 100 kg větší, než je zatížení kola.</p>
77.	<p><b>[1 b.] Když je při výměně kol nutno dohustit pneumatiku:</b></p> <p>a) Dohustíme ji na tlak předepsaný pro nápravu, na které jsme kolo měnili. b) Dohustíme ji na tlak, který poskytuje kompresor vozidla. c) Neměníme tlak huštění, protože rezervní kolo má být nahuštěné na nejvyšší tlak huštění.</p>
78.	<p><b>[1 b.] Jaké činnosti nesmí vykonávat řidič, který je účastníkem dopravní nehody?</b></p> <p>a) Nesmí požívat alkoholické nápoje anebo jiné návykové látky. b) Nesmí používat mobilní telefon. c) Nesmí komunikovat se svědky dopravní nehody z důvodu ovlivňování svědků.</p>
79.	<p><b>[1 b.] Kde se mají zdržovat cestující v případě dopravní nehody na dálnici?</b></p> <p>a) Za svodidly mimo dálnici. b) Před vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda. c) Za vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.</p>

80.

**[1 b.] Volně napnutou plachtou vozidla je:**

- a) Životnost plachty snížena a spotřeba paliva vozidla zvýšena aerodynamickým odporem.
- b) Jen zvýšena spotřeba paliva vozidla, aerodynamický odpor se nezvyšuje.
- c) Spotřeba vozidla není zvýšena, aerodynamický odpor vozidla nezvyšuje spotřebu paliva.

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1	X						1
2	X						1
3	X						1
4	X						1
5	X						1
6	X						1
7	X						1
8	X						1
9	X						1
10	X						1
11	X						1
12	X						1
13	X						1
14	X						1
15	X						1
16			X				1
17			X				1
18		X					1
19	X						1
20		X					1
21	X						1
22	X						1
23	X						1
24	X						1
25	X						1
26	X						1
27	X						1
28	X						1
29	X						1

30	X						1
31	X						1
32	X						1
33	X						1
34	X						1
35	X						1
36	X						1
37	X						1
38	X						1
39	X						1
40	X						1
41	X						1
42	X						1
43	X						1
44	X						1
45	X						1
46	X						1
47	X						1
48	X						1
49			X				1
50		X					1
51	X						1
52	X						1
53	X						1
54	X						1
55	X						1
56	X						1
57	X						1
58	X						1
59	X						1

60	X						1
61	X						1
62		X					1
63	X						1
64	X						1
65	X						1
66	X						1
67		X					1
68	X						1
69	X						1
70		X					1
71	X						1
72	X						1
73	X						1
74	X						1
75	X						1
76	X						1
77	X						1
78	X						1
79	X						1
80	X						1