


## Žadatel skupina DE

1.	<p><b>[2 b.] Přejíždět z jednoho jízdního pruhu do druhého smí řídit jen tehdy:</b></p> <p>a) Má-li řádně očištěná zpětná zrcátka. b) Když v jízdním pruhu, do kterého přejíždí, nejede žádné motorové vozidlo. c) Neohrozí-li a neomezí-li řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejíždí; přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy.</p>
2.	<p><b>[2 b.] Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci:</b></p> <p>a) Musí být předem očištěna, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. b) Nemusí být předem očištěna, pokud pozemní komunikaci pouze přejíždějí. c) Musí předem dávat světelné výstražné znamení.</p>
3.	<p><b>[2 b.] Překážka provozu na pozemních komunikacích musí být označena:</b></p> <p>a) Pouze pokud se nachází na dálnici, silnici pro motorová vozidla nebo silnici I. třídy. b) Pouze pokud se nachází v nepřehledném úseku pozemní komunikace, např. v zatáčce nebo před vrcholem stoupání pozemní komunikace. c) Tak, aby ji jiný účastník provozu na pozemních komunikacích mohl včas a z dostatečné vzdálenosti zpozorovat.</p>
4.	<p><b>[2 b.] Jaký je vztah mezi světelnými signály a svislými dopravními značkami upravujícími přednost?</b></p>  <p>a) Světelné signály jsou nadřazeny svislým dopravním značkám upravujícím přednost. b) Svislé dopravní značky upravující přednost jsou nadřazeny světelným signálům. c) Světelné signály jsou postaveny na roveň svislým dopravním značkám upravujícím přednost.</p>

5.

**[2 b.] Řidič nesmí kouřit:**

- a) Jen při jízdě na jízdním kole.
- b) Při řízení nákladního automobilu.
- c) Při jízdě na motocyklu, na mopedu a na jízdním kole.

6.

**[2 b.] Přípojné vozidlo, které jede v prostředním jízdním pruhu, má nejvyšší povolenou rychlost 75 km/h. Může toto vozidlo jet po dálnici?**



- a) Ano.
- b) Ne.

7.

**[2 b.] Při řízení křižovatky policistou mohou pokračovat v jízdě vozidla:**



- a) ke kterým stojí policista bokem.
- b) ke kterým stojí policista čelem.
- c) ke kterým stojí policista zády.

8.	<p><b>[2 b.] "Nemotorové vozidlo":</b></p> <p>a) Je pouze jízdní kolo nebo ruční vozík.</p> <p>b) Je přípojné vozidlo a vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly, například jízdní kolo, ruční vozík nebo potahové vozidlo</p> <p>c) Je vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly, například jízdní kolo nebo ruční vozík; s výjimkou potahového a přípojného vozidla.</p>
9.	<p><b>[2 b.] Řidič se smí otáčet:</b></p> <p>a) na křižovatce, na které je provoz upraven dopravními značkami.</p> <p>b) na přejezdu pro cyklisty.</p> <p>c) na křižovatce, na které je provoz řízen světelnými signály.</p>
10.	<p><b>[2 b.] Jaký úmysl signalizuje nevidomý chodec, který mávne bílou slepeckou holí směrem k vozovce?</b></p> <p>a) Zastavit vozidlo MHD mimo vyznačenou zastávku.</p> <p>b) Přejít vozovku.</p> <p>c) Zastavit vozidlo taxislužby.</p>
11.	<p><b>[2 b.] Ve výhledu z motorového vozidla vidíte děti, které si hrají na chodníku. Jak se zachováte?</b></p> <p>a) Budete s ohledem na možné vběhnutí dětí do vozovky připraven(-a) brzdit a podle okolností snížíte rychlost jízdy.</p> <p>b) Protože jsou děti na chodníku, nemáte důvod ke zvýšení opatrnosti ani ke změně způsobu jízdy.</p> <p>c) Z dostatečné vzdálenosti upozorníte hrající si děti na možné nebezpečí zvukovým výstražným znamením.</p>
12.	<p><b>[2 b.] Přílnavost mezi pneumatikou a povrchem vozovky je závislá na:</b></p> <p>a) Huštění pneumatiky, hloubce jejího dezénu a druhu povrchu vozovky.</p> <p>b) Huštění pneumatiky a hloubce jejího dezénu. Druh povrchu vozovky nemá výraznější vliv na přílnavost.</p> <p>c) Druhu povrchu vozovky. Huštění a hloubka dezénu pneumatiky výrazně přílnavost neovlivňují.</p>

13.

[2 b.] Řidič vozidla z výhledu:



- a) porušuje předpisy tím, že objíždí autobus po tramvajovém pásu.
- b) nesmí objíždět autobus; zastaví za ním a vyčká jeho odjezdu ze zastávky.
- c) musí předpokládat nečekané vběhnutí chodce do vozovky v místě zastávky autobusu.

14.

[2 b.] Může ovlivnit používání nevhodného obutí za jízdy reakční dobu řidiče nutnou k řešení situací v provozu na pozemních komunikacích?



- a) Ano. Je vhodné používat k řízení obuv nelimitující řidiče při ovládání vozidla. Zejména při krizovém brždění.
- b) Ne. Obuv nemá žádný vliv na řízení vozidla.
- c) Ne. Zejména v letním období je vhodné používat otevřenou obuv.

15.

[1 b.] Tato dopravní značka znamená:



- a) Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech).
- b) Zákaz vjezdu všech motorových vozidel (v obou směrech).
- c) Zákaz vjezdu všech nemotorových vozidel (v obou směrech).

16.

[1 b.] Vyberte dopravní značku, která řidiče upozorňuje na místo, kde je provoz na pozemní komunikaci řízen světelnými signály, které by řidič jinak neočekával, nebo které nejsou s ohledem na místní podmínky viditelné z dostatečné vzdálenosti. :



a)



b)



c)

17.

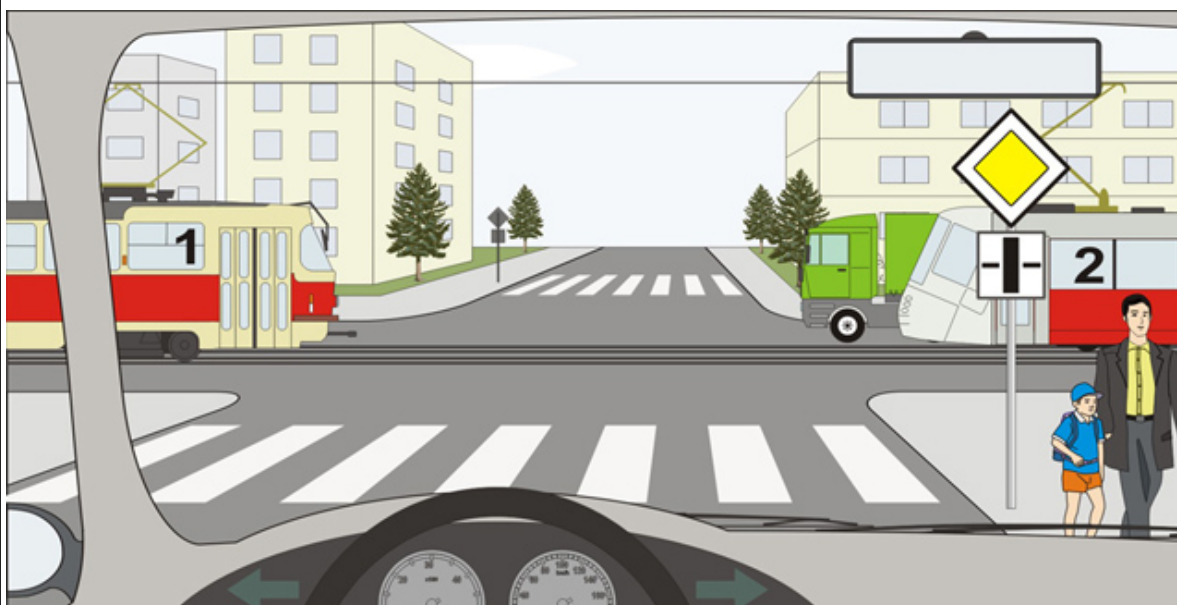
[1 b.] Tato dopravní značka:



- a) upozorňuje na křižovatku s vyznačením jejího tvaru.
- b) upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami.
- c) zakazuje zastavení a stání.

18.

[4 b.] Tramvaje č.1 a 2 projedou křižovatkou:



- a) Obě současně jako první, spolu se zeleným nákladním automobilem.
- b) Obě současně spolu se zeleným nákladním automobilem, po projetí vozidla z výhledu.
- c) Obě současně jako druhé, po projetí zeleného nákladního automobilu.

19.

**[4 b.] Řidič vozidla z výhledu se chystá odbočit vlevo. Musí dát přednost v jízdě tramvaji?**



- a) Ne.
- b) Ano.

20.

**[4 b.] Řidič vozidla z výhledu hodlá odbočit vlevo. V jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou?**



- a) Jako první projede tramvaj, následně vozidlo z výhledu.
- b) Tramvaj i vozidlo z výhledu projedou současně.
- c) Jako první projede vozidlo z výhledu, následně tramvaj.

21.

**[1 b.] Stanice technické kontroly může při pravidelné technické prohlídce:**

- a) Seřizovat světlometry, pokud se jedná o jednoduché seřízení.
- b) Seřizovat řídicí funkce motoru u motorů s řízeným emisním systémem.
- c) Seřizovat brzdovou soustavu, řízení a nápravu.

22.	<p><b>[1 b.] Technickou prohlídkou silničního vozidla se rozumí:</b></p> <p>a) kontrola technického stavu, činnosti ústrojí a zařízení silničního vozidla ve stanici STK.  b) kontrola vylepení nálepky osvědčující technickou způsobilost vozidla.  c) kontrola vylepení nálepky osvědčující měření emisí.</p>
23.	<p><b>[2 b.] Řidičské oprávnění skupiny C + E není třeba k řízení jízdní soupravy složené z motorového vozidla, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C, a přípojného vozidla:</b></p> <p>a) S maximální přípustnou hmotností nejvýše 750 kg.  b) S maximální přípustnou hmotností nejvýše 1.000 kg.  c) S maximální přípustnou hmotností nejvýše 1.500 kg.</p>
24.	<p><b>[2 b.] Kde si řidič může požádat o vydání karty řidiče sloužící pro zaznamenávání doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku?</b></p> <div data-bbox="475 862 1225 1332" data-label="Image"> </div> <p>V případě nalezání dokladu jej odevzdejte na adrese:  Česká republika / Ministerstvo dopravy / Nábřeží L. Svobody 12 / 110 15 Praha 1</p> <p>©Asociace autoškol ČR 2023 <span style="float: right;">Financováno z fondu zábrany škod ČKP</span></p> <p>a) U svého zaměstnavatele.  b) Na kterémkoliv úřadě obce s rozšířenou působností.  c) Na Ministerstvu dopravy.</p>
25.	<p><b>[1 b.] Rychlou zdravotnickou záchranou službu přivoláme na telefonním čísle:</b></p> <p>a) 155.  b) 150.  c) 158.</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							2
2							2
3							2
4							2
5							2
6							2
7							2
8							2
9							2
10							2
11							2
12							2
13							2
14							2
15							1
16							1
17							1
18							4
19							4
20							4
21							1
22							1
23							2
24							2
25							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1			X				2
2	X						2
3			X				2
4	X						2
5			X				2
6		X					2
7	X						2
8		X					2
9	X						2
10		X					2
11	X						2
12	X						2
13			X				2
14	X						2
15	X						1
16		X					1
17		X					1
18		X					4
19	X						4
20	X						4
21	X						1
22	X						1
23	X						2
24		X					2
25	X						1