Test: 2. listopadu 2026 12:08

Žadatel skupina DE

1.	**[2 b.] Řidič vozidla z výhledu:**  a) Může pokračovat v jízdě křižovatkou, dává znamení o změně směru včas a v dostatečné míře a je na hlavní pozemní komunikaci. b) Může pokračovat v jízdě křižovatkou; je v dostatečné vzdálenosti od křižovatky a na světelném signalizačním zařízení již svítí signál "Připravit k jízdě". c) Nesmí pokračovat v jízdě křižovatkou. Má za povinnost zastavit vozidlo před příčnou čárou souvislou.
2.	**[2 b.] V tunelu došlo k poruše motorového vozidla, které se stalo nepojízdným. Jako řidič takového vozidla nesmíte:** a) Kouřit nebo zacházet s otevřeným ohněm. b) Opustit vozidlo. c) Zastavovat jiná vozidla.
3.	**[2 b.] Náklad musí být na vozidle umístěn a upevněn:** a) Tak, aby byla zajištěna stabilita a ovladatelnost vozidla a aby náklad neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. b) Tak, aby nepřečníval vozidlo vpředu, vzadu ani z boku. c) Tak, aby v případě dopravní nehody nemohlo dojít k jeho poškození nebo zničení.

4.	**[2 b.] Řidiči protijedoucích vozidel se vyhýbají:** a) Vlevo, včas a v dostatečné míře. b) Vpravo, při zachování minimálního bočního odstupu 1 m. c) Vpravo, včas a v dostatečné míře.
5.	**[2 b.] V obci na pozemní komunikaci o dvou nebo více jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy smí řidič motorového vozidla užívat k jízdě:** a) Jen pravého a středního jízdního pruhu; nejkrajnější levý jízdní pruh se užívá pouze pro odbočování. b) Kteréhokoliv jízdního pruhu; přitom se nepovažuje za předjíždění, jedou-li vozidla v jednom z jízdních pruhů rychleji než vozidla v jiném jízdním pruhu. c) Jen pravého jízdního pruhu.
6.	**[2 b.] Vozidla se před železničním přejezdem řadí:** a) Náhodně. b) Za sebou v pořadí, ve kterém přijela. c) Tak, aby všichni řidiči měli náležitý výhled na železniční přejezd.
7.	**[2 b.] Mimo obec se na pozemní komunikaci o dvou nebo více jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy jezdí:**  a) V pravém jízdním pruhu; v ostatních jízdních pruzích mohou jet pouze vozidla, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg. b) V pravém jízdním pruhu; v ostatních jízdních pruzích se smí jet, jestliže je to nutné k objíždění, předjíždění, otáčení nebo odbočování. c) V kterémkoli jízdním pruhu; je-li to však nutné, musí být pro rychleji jedoucí vozidla uvolněn levý krajní jízdní pruh.

8.	**[2 b.] V obci smí řidič vozidla o celkové hmotnosti nepřevyšující 3.500 kg zastavit a stát kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace jen:** a) Nedojde-li k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. b) Zůstane-li při stání volný alespoň jeden pruh široký nejméně 2 m. c) Zůstane-li při zastavení volný alespoň jeden jízdní pruh široký 2,5 m.
9.	**[2 b.] Jak se zachová řidič vozidla přijíždějící k přechodu pro chodce, kde osoby zjevně hodlají přecházet pozemní komunikaci?**  a) Nesmí ohrozit nebo omezit chodce a v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před přechodem pro chodce. b) Nemusí snížit rychlost jízdy nebo zastavit vozidlo před přechodem pro chodce.

10.	**[2 b.] V jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné, mohou vozidla označená parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením vjíždět i do oblasti označené dopravní značkou:**   ©Asociace autoškol ČR 2023 Financováno z fondu zábrany škod ČKP a) Emisní zóna. b) Pěší zóna. c) Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech.
11.	**[2 b.] Přilnavost mezi pneumatikou a povrchem vozovky je závislá na:** a) Huštění pneumatiky, hloubce jejího dezénu a druhu povrchu vozovky. b) Huštění pneumatiky a hloubce jejího dezénu. Druh povrchu vozovky nemá výraznější vliv na přilnavost. c) Druhu povrchu vozovky. Huštění a hloubka dezénu pneumatiky výrazně přilnavost neovlivňují.

12.	**[2 b.] Řidič vozidla z výhledu:**  a) nesmí objíždět autobus; zastaví za ním a vyčká jeho odjezdu ze zastávky. b) autobus v zastávce objede. c) porušuje předpisy tím, že objíždí autobus po tramvajovém pásu.
13.	**[2 b.] Může ovlivnit používání nevhodného obutí za jízdy reakční dobu řidiče nutnou k řešení situací v provozu na pozemních komunikacích?**  a) Ano. Je vhodné používat k řízení obuv nelimitující řidiče při ovládání vozidla. Zejména při krizovém brždění. b) Ne. Obuv nemá žádný vliv na řízení vozidla. c) Ne. Zejména v letním období je vhodné používat otevřenou obuv.

14.	**[2 b.] Může ovlivnit nevhodně zabezpečené zvíře za jízdy reakční dobu řidiče a čas nutný k vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích?**  a) Ne. Pokud nepřesahuje 20 cm v kohoutku. b) Ano. Povinností řidiče je zabezpečit přepravované zvíře tak, aby neohrozilo řidiče a přepravované osoby. c) Ne. Pokud prošlo náležitým výcvikem a tréninkem zajišťujícím jeho bezproblémové chování za jízdy vozidlem.
15.	**[1 b.] Tato značka:**  a) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla pouze za ztížených povětrnostních podmínek. b) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla i za neztížených povětrnostních podmínek. c) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla pouze za deště, sněhu nebo náledí.

16.	**[1 b.] Do úseku pozemní komunikace označeného touto dopravní značkou je dovoleno vjet:**  a) Jen nemotorovým vozidlům a motocyklům bez postranního vozíku. b) Jen vozidlům určeným k přepravě osob, jejichž celková hmotnost nepřesahuje 3.500 kg. c) Jen nemotorovým vozidlům.
17.	**[1 b.] Tato dopravní značka upozorňuje řidiče na:**  a) železniční přejezd se závorami ve vzdálenosti 240 m. b) železniční přejezd bez závor ve vzdálenosti 240 m. c) železniční přejezd se závorami ve vzdálenosti 180 m.

18.	**[4 b.] Ve vyobrazené situaci jste řidičem vozidla z výhledu. Jak se zachováte?**  a) Dám přednost vozidlu přijíždějícímu zprava. b) Projedu křižovatkou jako první. c) Musím odbočit vpravo.
19.	**[4 b.] Řidič vozidla z výhledu odbočující na křižovatce vlevo:**  a) Musí dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava, přitom nemá povinnost přizpůsobit rychlost jízdy okolnostem, které je možné předvídat. b) Musí dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava a přizpůsobit rychlost jízdy okolnostem, které je možné předvídat, zejména možnosti smyku na zasněžené vozovce a případné tvorbě náledí na mostu. c) Má přednost v jízdě před ostatními vozidly, přitom musí přizpůsobit rychlost jízdy okolnostem, které je možné předvídat, zejména možnosti smyku na zasněžené vozovce a případné tvorbě náledí na mostu.

20.	**[4 b.] Řidič vozidla z výhledu v této dopravní situaci:**  a) může projet křižovatkou. b) musí zastavit vozidlo v místě, odkud má náležitý rozhled do křižovatky. c) musí zastavit vozidlo před příčnou čárou souvislou.
21.	**[1 b.] Nově registrovaná přípojná vozidla:** a) Mají registrační značku shodnou s tažným vozidlem. b) Nemusí mít žádnou registrační značku. c) Mají po zaregistrování svou přidělenou registrační značku.
22.	**[1 b.] Jiná než předepsaná nebo povolená světelná zařízení:** a) Nesmí být na vozidle použita. b) Smí být na vozidle použita pouze za předpokladu, že jejich užití nebude obtěžovat ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. c) Smí být použita pouze při tuningové úpravě vozidla.
23.	**[2 b.] Řidičský průkaz:** a) Nesmí být ponecháván a přijímán jako zástava a odebírán při vstupu do objektů nebo na pozemky. b) Smí být ponecháván a přijímán jako zástava, ale nesmí být odebírán při vstupu do objektů nebo na pozemky. c) Smí být odebírán při vstupu do objektů nebo na pozemky, ale nesmí být ponecháván ani přijímán jako zástava.

24.	**[2 b.] Změnu údajů, které jsou zaznamenávány v řidičském průkazu, je držitel řidičského průkazu povinen oznámit:** a) Do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. b) Do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie. c) Do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie.
25.	**[1 b.] Jak se zachováte při kolapsovém stavu, kdy postižený upadne a ztrácí vědomí?** a) ihned zahájím resuscitaci b) zvednu nohy postiženého a zajistím volné dýchací cesty c) postiženého posadím a zavolám záchranou službu

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							2
2							2
3							2
4							2
5							2
6							2
7							2
8							2
9							2
10							2
11							2
12							2
13							2
14							2
15							1
16							1
17							1
18							4
19							4
20							4
21							1
22							1
23							2
24							2
25							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1			X				2
2	X						2
3	X						2
4			X				2
5		X					2
6		X					2
7		X					2
8	X						2
9	X						2
10		X					2
11	X						2
12	X						2
13	X						2
14		X					2
15		X					1
16	X						1
17	X						1
18		X					4
19		X					4
20	X						4
21			X				1
22	X						1
23	X						2
24	X						2
25		X					1