

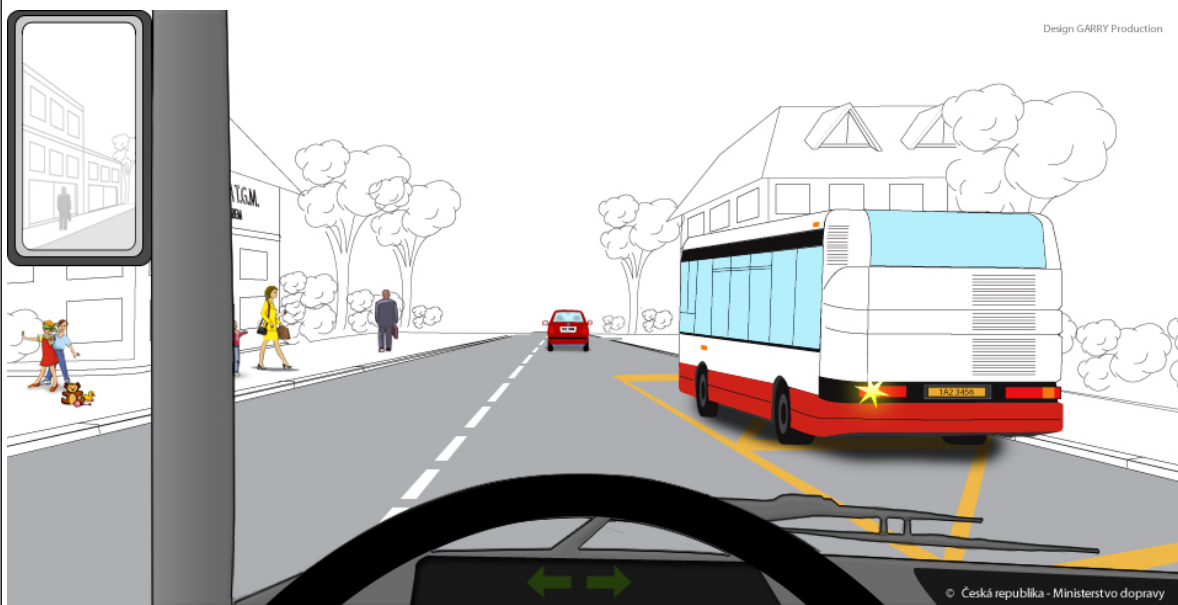
Žadatel skupina DPZ

1.	<p>[1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem s návěsem s ABS na mokrém povrchu musí řidič:</p> <p>a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.</p> <p>b) Lehce brzdit, aby nedošlo k zablokování kol a držet přímý směr.</p> <p>c) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.</p>
2.	<p>[1 b.] Akumulátoru škodí:</p> <p>a) Dlouhé vybíjení vysokým proudem, zkratky, ponechání ve vybitém stavu.</p> <p>b) Pokud je nabitý na svou plnou kapacitu.</p> <p>c) Častá jízda v noci.</p>
3.	<p>[1 b.] Diferenciál při průjezdu zatáčkou umožňuje:</p> <p>a) Aby se vnější kola otáčela rychleji než vnitřní.</p> <p>b) Aby se vnější kola otáčela pomaleji než vnitřní.</p> <p>c) Aby se přenesla větší hnací síla na vnější kola.</p>
4.	<p>[1 b.] Schopnost pneumatik přenášet síly na podklad:</p> <p>a) S narůstající rychlostí klesá.</p> <p>b) S narůstající rychlostí se nemění.</p> <p>c) S narůstající rychlostí roste.</p>
5.	<p>[1 b.] Pokud na opravu defektu bezdušové pneumatiky je nezbytné použít duši:</p> <p>a) Musí být označení TUBELESS na obou bočnicích odstraněno.</p> <p>b) Můžeme takto opravené kolo používat jen do maximální rychlosti 80 km.h-1.</p> <p>c) Můžeme takto opravené kolo používat bez dalších omezení.</p>
6.	<p>[1 b.] Defenzivní způsob jízdy:</p> <p>a) Zajišťuje minimální spotřebu paliva a přispívá k bezpečnosti silničního provozu.</p> <p>b) Používají jen nezkušení řidiči; ti kteří mají určité zkušenosti mohou jezdit dynamicky.</p> <p>c) Znamená, že řidič bude záměrně tvořit překážku rychlejším a dravějším a předcházet tak nehodám.</p>

7.	<p>[1 b.] Za předjíždění se nepovažuje, jestliže je hustota provozu v jednom směru jízdy:</p> <p>a) Taková, že se vytvoří souvislé proudy vozidel a rychlost vozidel závisí na rychlosti vozidel jedoucí před ním. Vozidla mohou jet v pruzích vedle sebe různou rychlostí.</p> <p>b) Taková, že se vytvoří souvislý proud vozidel a rychleji jedoucí vozidlo by bylo zpomaleno při přejíždění z jednoho pruhu do druhého.</p> <p>c) Taková, že řidič vozidla na dálnici použije k jízdě odstavný pruh.</p>
8.	<p>[1 b.] Při přetočení motoru:</p> <p>a) Hrozí poškození motoru v důsledku srážky dna pístu s ventilem.</p> <p>b) Hrozí poškození elektronického vstřikování paliva.</p> <p>c) Mazací systém motoru nedokáže vytvořit mazací film na válcích motoru, v důsledku čeho dojde k zadření pístu.</p>
9.	<p>[1 b.] Odlehčovací brzdové systémy nákladních automobilů (například retardér) je vhodné používat:</p> <p>a) Zejména na suché vozovce.</p> <p>b) Zejména na málo adhezním povrchu.</p> <p>c) Zejména současně s provozní brzdou na zasněženém nebo mokřém povrchu.</p>
10.	<p>[1 b.] Dodržování a pravidelná kontrola stanoveného tlaku v pneumatikách ovlivňuje:</p> <p>a) Bezpečnost silničního provozu.</p> <p>b) Pouze životnost pneumatik.</p> <p>c) Neovlivňuje bezpečnost jízdy.</p>

11.

[1 b.] Jedete v obci jako řidič vozidla z výhledu. Je vaší povinností umožnit autobusu vyjetí ze zastávky?



- a) Ano, snížením rychlosti jízdy, případně i zastavením vozidla.
- b) Ne, autobus vyjíždí od okraje pozemní komunikace. Dává přednost všem vozidlům.
- c) Ano, pouze snížením rychlosti nebo změnou směru jízdy, nikoli zastavením vozidla.

12.

[1 b.] Jako řidič vozidla z výhledu projedete touto křižovatkou:



- a) Jako první. Zelené vozidlo vám musí dát přednost v jízdě.
- b) Jako druhý, protože zelené vozidlo má přednost v jízdě zprava.
- c) Jako první. Vozidlo zprava odbočuje.

13.

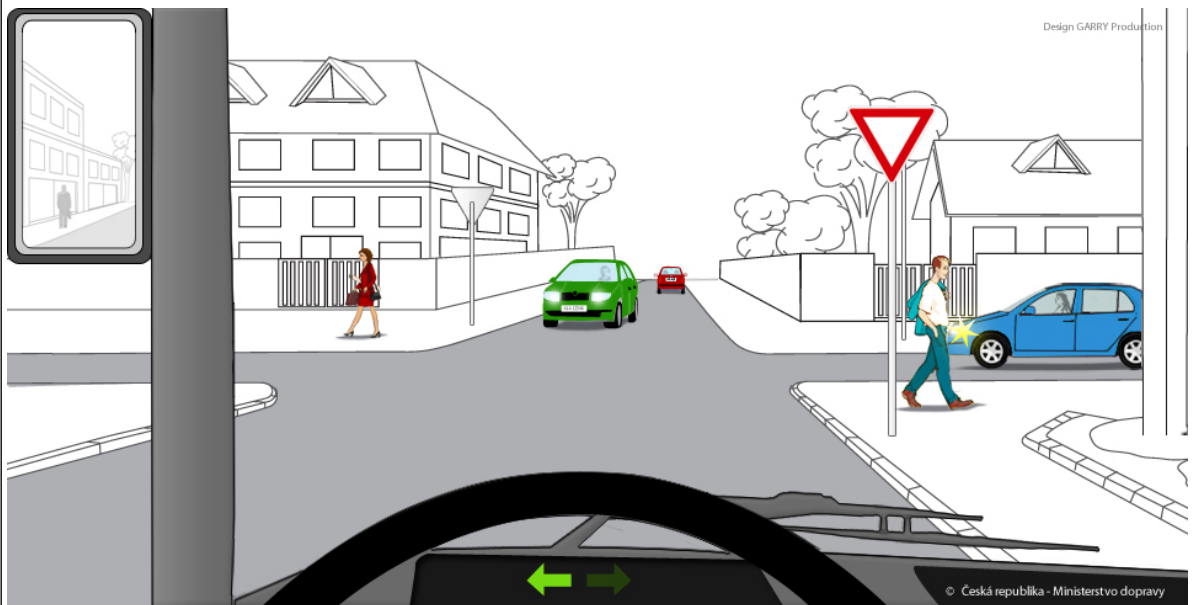
[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Při jízdě křižovatkou:



- a) Zelené vozidlo nemá přednost před vámi. Odbočuje vlevo.
- b) Dáte přednost v jízdě zelenému vozidlu, protože přijíždí zprava.
- c) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože přijíždí zleva.

14.

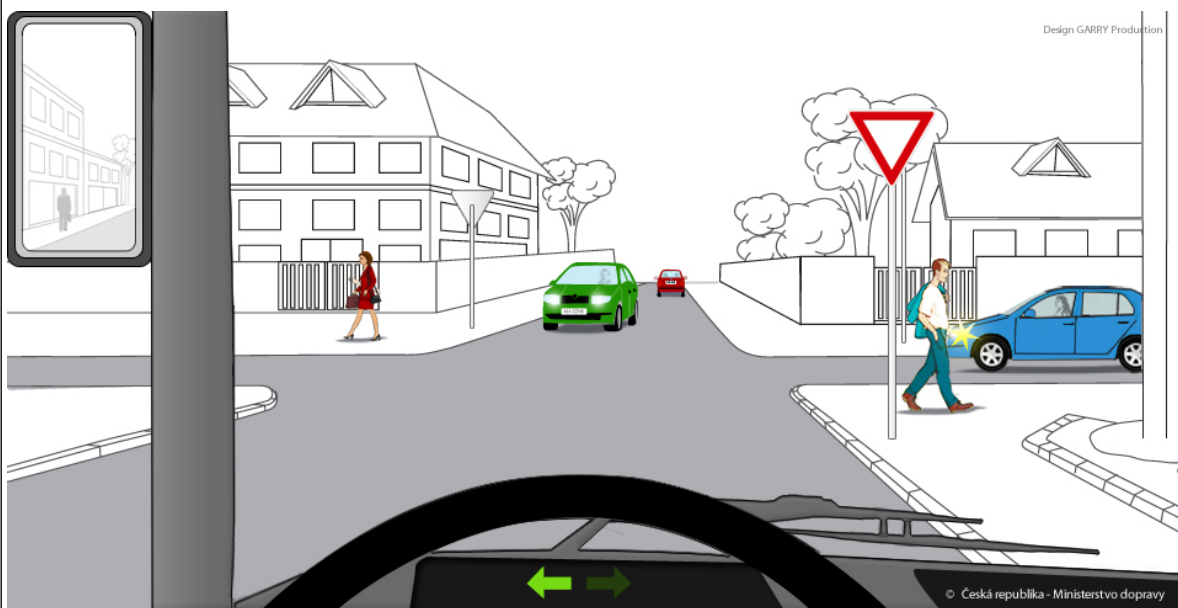
[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:



- a) Poslední, po projetí modrého a zeleného vozidla.
- b) První, před modrým a zeleným vozidlem.
- c) V pořadí jako druhý, po modrém vozidle ale před zeleným vozidlem.

15.

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:



- a) Poslední, po projetí modrého a zeleného vozidla.
- b) První, před modrým a zeleným vozidlem.
- c) V pořadí jako druhý, po zeleném vozidle ale před modrým vozidlem.

16.

[1 b.] Náhradním kolem (ráfkem s pneumatikou), klíčem na matice (šrouby) a zvedákem musí být vybaveny:

- a) Autobusy v mezinárodní přepravě osob.
- b) Autobusy městské hromadné dopravy.
- c) Zásahové požární automobily.

17.

[1 b.] Za porušení přepravních podmínek lze považovat situaci, kdy cestující při přepravě:

- a) nastoupil s ručním zavazadlem.
- b) telefonuje.
- c) kouří ve vozidle nebo v prostorách určených pro cestující, v nichž není kouření povoleno.

18.

[1 b.] Obsahem zavazadla podle přepravního řádu může být:

- a) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 5 kg.
- b) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 15 kg.
- c) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg.

19.	<p>[1 b.] Z přepravy nelze vyloučit:</p> <p>a) malého psa do 3 kg váhy. b) vodícího psa doprovázejícího nevidomou osobu nebo služebního psa. c) pouze služebního psa.</p>
20.	<p>[1 b.] Živá zvířata se jako cestovní zavazadlo:</p> <p>a) mohou přepravovat i v uzavřených schránkách. b) mohou přepravovat v klecích a neuzavřených koších. c) přepravují výhradně v uzavřených schránkách s nepropustným dnem.</p>
21.	<p>[1 b.] Odstředivá síla působící na náklad:</p> <p>a) Roste s klesajícím poloměrem zatáčky. b) Se s poloměrem zatáčky nemění. c) Klesá s poloměrem zatáčky.</p>
22.	<p>[1 b.] Kdo zodpovídá za označení přepravních obalů při přepravě nebezpečných věcí silniční dopravou?</p> <p>a) Odesílatel nebezpečných věcí. b) Bezpečnostní technik dopravce a osádka vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci. c) Dispečer dopravce za přítomnosti osádky vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci.</p>
23.	<p>[1 b.] Co se zařazuje také mezi nebezpečné věci?</p> <p>a) Nebezpečné odpady. b) Všechny komunální odpady. c) Kovový šrot.</p>
24.	<p>[1 b.] Jaké druhy dopravních a přepravních prostředků je vhodné použít pro přepravu potravin podléhajících zkáze?</p> <p>a) Izotermické, chladicí, mrazicí a vyhřívací prostředky. b) Paletovou a kontejnerovou přepravu. c) Sterilní a antibakteriální prostředky.</p>
25.	<p>[1 b.] Jaké zajišťovací prostředky používáme?</p> <p>a) Poutací lana, řetězy, upínací pásy, plachty a sítě. b) Lepící pásy speciálně k tomuto účelu určené. c) Gumové pásy nebo vzpěry.</p>

26.	<p>[1 b.] Za spoluzavazadlo, které si cestující bere do kabiny pro cestující, odpovídá:</p> <p>a) Cestující. b) Dopravce. c) Řidič.</p>
27.	<p>[1 b.] Může řidič vykázat cestující z prostoru u předních dveří z důvodu bezpečného výhledu ?</p> <p>a) Ano, může. b) Ano, může, ale pouze v případě, že cestující zabraňuje výhledu záměrně. c) Ne, nemůže.</p>
28.	<p>[1 b.] V hospodárném rozsahu otáček je nejlépe udržováno vozidlo:</p> <p>a) S automatickou převodovkou. b) S mechanickou převodovkou. c) Používáním nejnižšího převodového stupně.</p>
29.	<p>[1 b.] Při brzdění vzniká:</p> <p>a) Teplo přeměnou z kinetické energie vozidla. b) Nadbytek exhalací z vozidla. c) Úspora paliva.</p>
30.	<p>[1 b.] Jestliže chceme snížit riziko smyku nákladu, měli bychom:</p> <p>a) Zvýšit tření mezi nákladem a ložnou plochou. b) Eliminovat tření mezi nákladem a ložnou plochou. c) Snížit tření mezi nákladem a ložnou plochou.</p>
31.	<p>[1 b.] Pojem „logistika“ v ekonomických procesech označuje:</p> <p>a) Komplex sladěných podpůrných, obslužných, zabezpečovacích aj. činností. b) Komplex činností, který zajišťuje materiální toky se zahraničními subjekty. c) Veškerou zahraniční přepravu mimo přepravy osob.</p>
32.	<p>[1 b.] Nejvýraznější a základní charakteristikou logistiky je:</p> <p>a) Systémový přístup. b) Péče o zákazníka. c) Že nemá vliv na konečnou cenu výrobků.</p>

33.	<p>[1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě, u něhož nebyla provedena přeprava z důvodu na straně dopravce:</p> <p>a) Má právo na vrácení jízdného. b) Nemá právo na vrácení jízdného. c) Má právo na vrácení části jízdného dle předpisů dopravce.</p>
34.	<p>[1 b.] Mezi komponenty oběhového procesu nepatří:</p> <p>a) Práce s lidskými zdroji v oblasti přepravy. b) Manipulace s materiálem a řízení dopravy. c) Balení, distribuce, skladování a řízení zásob.</p>
35.	<p>[1 b.] Jednou z charakteristických vlastností logistiky je:</p> <p>a) Přispívá k ochraně životního prostředí. b) Koncentruje přepravu do jednoho místa v zemi. c) Zvyšuje počet přepravních vozidel.</p>
36.	<p>[1 b.] Co je logistika?</p> <p>a) Jsou to všechny činnosti zajišťující, aby bylo zboží k dispozici u správného zákazníka, na správném místě, ve správném čase, s vynaložením přiměřených nákladů. b) Systém zajišťující za všech okolností nejlevnější dopravu. c) Systém velkých skladů materiálu.</p>
37.	<p>[1 b.] Co je doprava Just in Time?</p> <p>a) Doprava potřebného materiálu na správné místo, ve správném čase. b) Silniční doprava ve státech Evropské unie. c) Doprava mezi distribučními centry.</p>
38.	<p>[1 b.] Co je vychystávací okno?</p> <p>a) Čas skladové manipulace od odebrání až po soustředění zboží. b) Čas pro přestávku. c) Čas pro údržbu.</p>
39.	<p>[1 b.] Co je kombinovaná doprava?</p> <p>a) Přeprava zboží v jedné přepravní jednotce (paleta, kontejner) železniční nebo vodní dopravou, počáteční nebo koncová doprava je po silnici. b) Doprava, při které probíhá plánované přepřahání tahačů. c) Při přepravě po silnici se používají kombinace různých silničních vozidel.</p>

40.	<p>[1 b.] Z jakého dokladu řidič při přepravě v systému Just in Time zjistí kam a kdy má přistavit vozidlo k nakládce a vykládce?</p> <p>a) Z průvodky nebo jiného dokladu, který pro tuto přepravu obdrží. b) Z pokynů pro případ nehody. c) Není žádný doklad, potřebné údaje se řidič dozví ústně od zaměstnavatele.</p>
41.	<p>[1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:</p> <p>a) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy. b) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy. c) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.</p>
42.	<p>[1 b.] Při ochraně zdraví se počítá s mimořádně teplým dnem pokud teplota venkovního vzduchu přesáhne:</p> <p>a) 30 stupňů C. b) 35 stupňů C. c) Nad 35 stupňů C.</p>
43.	<p>[1 b.] Za mimořádně chladný den je považován den s teplotou nižší než je:</p> <p>a) -15 stupňů C. b) -10 stupňů C. c) -20 stupňů C.</p>
44.	<p>[1 b.] Po dobu výkonu pracovních směn, kdy budou teploty mimořádně vysoké a teplota vzduchu v kabinách vozidel se bude blížit 50 stupňům C má pracovník nárok:</p> <p>a) Na vydávání např. balených minerálních vod. b) Na vydávání čaje a kávy. c) Na vydávání energetických nápojů.</p>
45.	<p>[1 b.] K přepravnímu procesu u nákladní dopravy nepatří:</p> <p>a) Reklamační řízení. b) Vlastní přemístění zboží. c) Předání zboží příjemci a vykládka.</p>

46.	<p>[1 b.] Přepravním procesem se rozumí:</p> <p>a) Vlastní přemístění osob a věcí. b) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu. c) Vlastní přemístění přepravovaných osob.</p>
47.	<p>[1 b.] Reklama na vozidle:</p> <p>a) může být umístěna libovolně. b) nesmí znemožnit identifikaci vozidla. c) nesmí být realizována formou nástřiku.</p>
48.	<p>[1 b.] Dopravní terminál:</p> <p>a) může být i místo, kde dochází ke změně druhu dopravy. b) je vždy místem ukončení cesty. c) je vždy jen místem vykládky.</p>
49.	<p>[1 b.] Ten, kdo objednává přepravu, je:</p> <p>a) dopravce. b) řidič. c) přepravce.</p>
50.	<p>[1 b.] Obecná ustanovení o pracovní době jsou zakotvena:</p> <p>a) pouze v pracovním řádu dopravní firmy nebo společnosti. b) pouze ve vnitřní směrnici dopravní firmy nebo společnosti. c) v zákoníku práce.</p>
51.	<p>[1 b.] Během delší jízdy se řidič má stravovat:</p> <p>a) Vícekrát, menší porcí lehkého jídla. b) Větší porci, ale až po delší době řízení. c) Během jízdy se nemá jíst vůbec.</p>
52.	<p>[1 b.] „Dohoda o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy“ má zkratku:</p> <p>a) ATP. b) AETR. c) ADR.</p>

53.	<p>[1 b.] Nákladní list CMR je tzv. deklarativní doklad, což znamená, že:</p> <p>a) Údaje v něm obsažené jsou považovány za platné, pokud nejsou v rozporu s údaji uvedenými v konkrétní přepravní smlouvě.</p> <p>b) Údaje v něm obsažené jsou pouze informativní a nezávazné v konkrétní přepravní smlouvě.</p> <p>c) Údaje na něm obsažené jsou vždy platné a mají větší váhu než údaje uvedené v konkrétní přepravní smlouvě.</p>
54.	<p>[1 b.] Silniční celozozová přeprava musí splňovat tyto podmínky:</p> <p>a) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a jedna jízda vozidla.</p> <p>b) Hmotnost vozidla vyšší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a více jízd.</p> <p>c) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, více odesílatelů a jedna jízda vozidla.</p>
55.	<p>[1 b.] Přeprava sdružovaných kusových zásilek z domu do domu podle přepravního řádu a založená na sdružování ve sběrných střediscích je:</p> <p>a) Mezinárodní sběrná služba.</p> <p>b) Spediční služba.</p> <p>c) Celozozová služba.</p>
56.	<p>[1 b.] Přestávka na jídlo a oddech se musí čerpat:</p> <p>a) Nejpozději po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut.</p> <p>b) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut.</p> <p>c) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejdéle 30 minut.</p>
57.	<p>[1 b.] Plovoucí den představuje úsek:</p> <p>a) Od skončení jedné denní doby odpočinku do skončení následující denní doby odpočinku.</p> <p>b) 24 hodin během pracovního týdne, bez doby odpočinku.</p> <p>c) Denního řízení bez doby denního odpočinku.</p>
58.	<p>[1 b.] Údaje z karty digitálního tachografu je nutno stahovat po:</p> <p>a) 28 dnech</p> <p>b) 21 dnech</p> <p>c) 14 dnech</p>
59.	<p>[1 b.] Činnost řízení započala ve 22,00 hodin a následující den se přechází na letní čas. Kdy budete přestavovat na analogovém tachografu správný čas?</p> <p>a) Na konci směny nastavíte hodiny tak, aby odpovídaly změně na letní čas.</p> <p>b) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu dopředu.</p> <p>c) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu zpět.</p>

60.	<p>[1 b.] Za osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se dle přepravního řádu považují:</p> <p>a) Zejména osoby postižené pohybově, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, popř. osoby s mentálním postižením.</p> <p>b) Pouze osoby s průkazem ZTP.</p> <p>c) Pouze osoby přepravující se na invalidním vozíku.</p>
61.	<p>[1 b.] Pozornost na dálnici snižuje:</p> <p>a) Rychlá jízda.</p> <p>b) Jednotvárná jízda.</p> <p>c) Hustota provozu.</p>
62.	<p>[1 b.] Pokud se rozhodneme ponechat zraněného ve vozidle, je to proto, že:</p> <p>a) Dýchá, zůstane v teple, nezpůsobíme mu další zranění.</p> <p>b) Je v bezvědomí, nedýchá, nechceme mu způsobit další zranění.</p> <p>c) Hrozí nebezpečí vzniku další nehody.</p>
63.	<p>[1 b.] Cizí předmět v oku ošetříme:</p> <p>a) Znehybněním předmětu sterilním obvazem a zakrytím i druhého oka.</p> <p>b) Vyjmutím předmětu z oka a překrytím poškozeného oka.</p> <p>c) Rychlým vyjmutím předmětu po podání prášku proti bolesti.</p>
64.	<p>[1 b.] U pacienta v bezvědomí jako první zkontrolujeme:</p> <p>a) Přítomnost pravidelného dýchání.</p> <p>b) Doklady.</p> <p>c) Stav zornic.</p>
65.	<p>[1 b.] Pokud se v zahraničí dostanete do tísňové situace, budete volat na mezinárodní telefonní číslo:</p> <p>a) 112</p> <p>b) 121</p> <p>c) 122</p>
66.	<p>[1 b.] Zastavení stříkajícího krvácení při poskytování první pomoci:</p> <p>a) Má absolutní přednost.</p> <p>b) Následuje ihned po srdeční masáži.</p> <p>c) Následuje po ukončení volání na tísňovou linku.</p>

67.	<p>[1 b.] Pacienta v bezvědomí ukládáme do polohy na boku:</p> <p>a) Aby při zvracení nevdechl zvratky. b) Protože je pro něj pohodlnější. c) Abychom zabránili rozvoji šoku.</p>
68.	<p>[1 b.] U dopravní nehody s poraněním voláme jako první:</p> <p>a) hasiče (150) b) policii (158) c) záchrannou službu (155)</p>
69.	<p>[1 b.] Poraněný je při vědomí a stěžuje si na silnou bolest v oblasti zad, eventuálně na brnění nebo necitlivost dolních končetin. Jaké by mohl mít poranění?</p> <p>a) zlomeniny dolních končetin b) poranění hrudníku c) poranění páteře, při změně citlivosti také poranění míchy</p>
70.	<p>[1 b.] U poraněného s podezřením na úraz páteře:</p> <p>a) smím s poraněným manipulovat bez omezení. b) manipuluji s poraněným co nejméně, pouze v souvislosti se zajištěním životních funkcí. c) s poraněným v žádném případě nehýbu.</p>
71.	<p>[1 b.] Za jízdy v noci se vám náhle v dálkových světlech objeví lesní zvěř. Jak se zachováte?</p> <p>a) Okamžitě ztlumíte světla na potkávací a snížíte rychlost jízdy. b) Vypnete vnější osvětlení vozidla a pokračujete sníženou rychlostí v jízdě. c) Pokračujete v jízdě stejným způsobem s dálkovými světly.</p>
72.	<p>[1 b.] V lesním úseku, kterým projíždíte se před vámi objeví vysoká lesní zvěř. Jak se zachováte?</p> <p>a) Snížíte rychlost a ostatním řidičům dáte jasně najevo zapnutím světelného výstražného zařízení, že je na silnici nebezpečná situace. b) Vozidlo uvedete náhle do klidu a na krajnici počkáte, než zvěř opustí silnici. c) Budete dále pokračovat nezměněnou rychlostí, pouze s vypnutím osvětlení vozidla.</p>
73.	<p>[1 b.] Spoiler se nastavuje podle:</p> <p>a) Skutečné výšky nástavby vozidla. b) Skutečné výšky kabiny vozidla. c) Skutečného okamžitého odporu vozidla.</p>

74.	<p>[1 b.] Při výměně kola:</p> <p>a) Používáme náhradní kolo předepsané výrobcem. b) Použijeme jakékoliv kolo, pokud je schopné přenést okamžité zatížení nápravy. c) Použijeme jakékoliv kolo, které je nahuštěno na předepsaný tlak.</p>
75.	<p>[1 b.] Když je při výměně kol nutno dohustit pneumatiku:</p> <p>a) Dohustíme ji na tlak předepsaný pro nápravu, na které jsme kolo měnili. b) Dohustíme ji na tlak, který poskytuje kompresor vozidla. c) Neměníme tlak huštění, protože rezervní kolo má být nahuštěné na nejvyšší tlak huštění.</p>
76.	<p>[1 b.] Po výměně kola matice na kole:</p> <p>a) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jejich dotáhnutí po ujetí vzdálenosti cca 50 km zkontrolujeme. b) Dotáhneme jen částečně, plně je dotáhneme až po ujetí vzdálenosti cca 50 km. c) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jestliže jsme postupovali dle pokynů výrobce, kontrolu jejich dotažení už nemusíme provádět.</p>
77.	<p>[1 b.] Kde se mají zdržovat cestující v případě dopravní nehody na dálnici?</p> <p>a) Za svodidly mimo dálnici. b) Před vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda. c) Za vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.</p>
78.	<p>[1 b.] Během bezpečnostní přestávky řidič:</p> <p>a) Nevykonává žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad. b) Vždy odstraní odpadky z vozidla. c) V nočních hodinách povinně 2 hodiny prospí.</p>
79.	<p>[1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor:</p> <p>a) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst. b) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst. c) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst.</p>
80.	<p>[1 b.] Volně napnutou plachtou vozidla je:</p> <p>a) Životnost plachty snížena a spotřeba paliva vozidla zvýšena aerodynamickým odporem. b) Jen zvýšena spotřeba paliva vozidla, aerodynamický odpor se nezvyšuje. c) Spotřeba vozidla není zvýšena, aerodynamický odpor vozidla nezvyšuje spotřebu paliva.</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1	X						1
2	X						1
3	X						1
4	X						1
5	X						1
6	X						1
7	X						1
8	X						1
9	X						1
10	X						1
11	X						1
12		X					1
13		X					1
14	X						1
15	X						1
16	X						1
17			X				1
18			X				1
19		X					1
20			X				1
21	X						1
22	X						1
23	X						1
24	X						1
25	X						1
26	X						1
27	X						1
28	X						1
29	X						1

30	X						1
31	X						1
32	X						1
33	X						1
34	X						1
35	X						1
36	X						1
37	X						1
38	X						1
39	X						1
40	X						1
41	X						1
42	X						1
43	X						1
44	X						1
45	X						1
46	X						1
47		X					1
48	X						1
49			X				1
50			X				1
51	X						1
52	X						1
53	X						1
54	X						1
55	X						1
56	X						1
57	X						1
58	X						1
59	X						1

60	X						1
61		X					1
62	X						1
63	X						1
64	X						1
65	X						1
66	X						1
67	X						1
68			X				1
69			X				1
70		X					1
71	X						1
72	X						1
73	X						1
74	X						1
75	X						1
76	X						1
77	X						1
78	X						1
79	X						1
80	X						1