

Žadatel skupina DPZ

1.	<p>[1 b.] Diferenciál při průjezdu zatáčkou umožňuje:</p> <p>a) Aby se vnější kola otáčela rychleji než vnitřní. b) Aby se vnější kola otáčela pomaleji než vnitřní. c) Aby se přenesla větší hnací síla na vnější kola.</p>
2.	<p>[1 b.] Pokud na opravu defektu bezdušové pneumatiky je nezbytné použít duši:</p> <p>a) Musí být označení TUBELESS na obou bočnicích odstraněno. b) Můžeme takto opravené kolo používat jen do maximální rychlosti 80 km.h-1. c) Můžeme takto opravené kolo používat bez dalších omezení.</p>
3.	<p>[1 b.] Defenzivní způsob jízdy:</p> <p>a) Znamená, že řidič méně brzdí, méně zrychluje a přeřazuje. b) Způsobuje zvýšené opotřebení brzd, protože řidič často brzdí a tím zvyšuje náklady na opravu. c) Způsobuje vyšší namáhání podvozku vozidla.</p>
4.	<p>[1 b.] Přerušované brzdění:</p> <p>a) Prodlužuje brzdnou dráhu. b) Vždy zkracuje brzdnou dráhu. c) Zkracuje brzdnou dráhu, ale musí být zařazen vysoký rychlostní stupeň.</p>
5.	<p>[1 b.] Při sníženém tlaku v pneumatikách trpí podstatně větším opotřebením:</p> <p>a) Kraje běhounu pneumatiky. b) Střed běhounu pneumatiky. c) Pneumatika se i při sníženém tlaku opotřebovává rovnoměrně.</p>
6.	<p>[1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem bez ABS na suchém povrchu musí řidič:</p> <p>a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku. b) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat. c) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.</p>

7.	<p>[1 b.] Při přetočení motoru:</p> <p>a) Hrozí poškození motoru v důsledku srážky dna pístu s ventilem.</p> <p>b) Hrozí poškození elektronického vstřikování paliva.</p> <p>c) Mazací systém motoru nedokáže vytvořit mazací film na válcích motoru, v důsledku čeho dojde k zadření pístu.</p>
8.	<p>[1 b.] Při řízení patrového autobusu musí řidič brát do úvahy:</p> <p>a) Vyšší těžiště.</p> <p>b) Nižší účinek brzd.</p> <p>c) Vyšší zátěž motoru.</p>
9.	<p>[1 b.] Odlehčovací brzdové systémy nákladních automobilů (například retardér) je vhodné používat:</p> <p>a) Zejména na suché vozovce.</p> <p>b) Zejména na málo adhezním povrchu.</p> <p>c) Zejména současně s provozní brzdou na zasněženém nebo mokrém povrchu.</p>
10.	<p>[1 b.] Kouření při jízdě je zakázáno:</p> <p>a) řidiči autobusu.</p> <p>b) řidiči nákladního automobilu.</p> <p>c) pouze řidiči motocyklu.</p>
11.	<p>[1 b.] Kdo je podle zákona o silniční dopravě provozovatelem silniční dopravy (dopravcem)?</p> <p>a) Právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu podle zákona o silniční dopravě.</p> <p>b) Právnícká nebo fyzická osoba, která je držitelem silničního nákladního vozidla nebo autobusu.</p> <p>c) Právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje dopravu výhradně pro cizí potřeby.</p>

12.

[1 b.] Kdo povoluje zvláštní užívání silnic formou přepravy zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy?

- a) Krajské úřady, pokud trasa přepravy nepřesahuje územní obvod jednoho kraje, jinak Ministerstvo dopravy.
- b) Okresní dopravní inspektorát Policie ČR, pokud trasa přepravy nepřesahuje územní obvod okresu, jinak Okresní dopravní inspektorát Policie ČR, v jehož územním obvodu trasa přepravy začíná, v součinnosti s Okresními dopravními inspektoráty v jejichž územním obvodu bude trasa přepravy probíhat.
- c) Obecní úřady v místě, kde přeprava začíná a končí. V případě, že trasa přepravy přesahuje území kraje, je třeba předchozího souhlasu krajského úřadu, příslušného podle sídla dopravce vykonávajícího přepravu.

13.

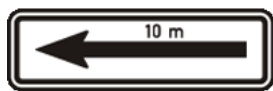
[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na této křižovatce:



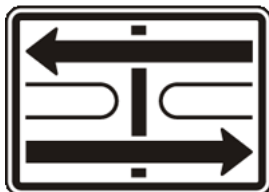
- a) Pojedete jako první, současně s modrým vozidlem přijíždějícímu zprava.
- b) Pojedete současně s protijedoucím červeným vozidlem.
- c) Dáváte přednost modrému vozidlu zprava. Poté pokračujete v jízdě.

14.

[1 b.] Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje směr k místu, ke kterému se vztahuje dopravní značka, pod kterou je tato tabulka umístěna:



a)



b)



c)

15.

[1 b.] V současné době musí být nová vozidla kategorie M2 třídy B a M3 třídy B a III vybavena předepsanými bezpečnostními pásy:

a) Na všech sedadlech.

b) Na sedadlech, před kterými není namontováno jiné homologované sedadlo ve stejné ose a stejné výšce.

c) Na sedadlech, která před sebou mají volný prostor minimálně 0,9 m.

16.

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:



a) Jste povinen zastavit vozidlo. Dopravní značka Vám přikazuje povinnost dát přednost v jízdě vozidlu jedoucímu po hlavní pozemní komunikaci.

b) Máte přednost v jízdě před protijedoucím vozidlem. Vozidlo je na vedlejší pozemní komunikaci.

c) Řidič protijedoucího vozidla musí vozidlo zastavit. Je Vám povinen dát přednost zprava.

17.	<p>[1 b.] Přestávku v řízení může řidič trávit:</p> <p>a) výhradně ve stojícím vozidle; v žádném případě mimo vozidlo nebo v pohybujícím se vozidle, které řídí jiný řidič.</p> <p>b) výhradně mimo vozidlo.</p> <p>c) ve stojícím vozidle nebo mimo vozidlo nebo v pohybujícím se vozidle, které řídí jiný řidič.</p>
18.	<p>[1 b.] Cestující, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou:</p> <p>a) má právo na vrácení zaplaceného jízdného včetně příplatků a ceny místenky.</p> <p>b) má právo na uhrazení škody.</p> <p>c) nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného ani ceny místenky nebo příplatků.</p>
19.	<p>[1 b.] Povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., se nevztahuje na řidiče</p> <p>a) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 50 km.h-1.</p> <p>b) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 60 km.h-1.</p> <p>c) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km.h-1.</p>
20.	<p>[1 b.] Kolonou vozidel se rozumí:</p> <p>a) proud vozidel s výjimkou motocyklů, který při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.</p> <p>b) souvislý proud více vozidel, u kterého lze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění umožňuje bezpečné zařazení.</p> <p>c) souvislý proud více vozidel, u kterého nelze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.</p>
21.	<p>[1 b.] Odstředivá síla působící na náklad:</p> <p>a) Roste s klesajícím poloměrem zatáčky.</p> <p>b) Se s poloměrem zatáčky nemění.</p> <p>c) Klesá s poloměrem zatáčky.</p>
22.	<p>[1 b.] Při přepravě kapalin v cisterně:</p> <p>a) Se kapaliny přelévají a mění polohu těžiště vozidla, což mění jeho jízdní vlastnosti.</p> <p>b) Se kapaliny přelévají a mění polohu těžiště vozidla, což ale nemění jeho jízdní vlastnosti.</p> <p>c) Se kapaliny přelévají, ale nemění polohu těžiště vozidla.</p>

23.	<p>[1 b.] Kdo zodpovídá za označení přepravních obalů při přepravě nebezpečných věcí silniční dopravou?</p> <p>a) Odesílatel nebezpečných věcí. b) Bezpečnostní technik dopravce a osádka vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci. c) Dispečer dopravce za přítomnosti osádky vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci.</p>
24.	<p>[1 b.] Co je základní povinností osádky vozidla před započítím přepravy nebezpečných věcí?</p> <p>a) Seznámit se s pokyny pro případ nehody. b) Seznámit se s trasou přepravy. c) Označit přepravní obaly bezpečnostními značkami.</p>
25.	<p>[1 b.] U sklápěcích vozidel:</p> <p>a) Musí být korba zajištěna všemi čepy. b) Nemusí být korba zajištěna. c) Musí být zajištěna alespoň zadní polovina korby.</p>
26.	<p>[1 b.] Stanice technické kontroly, při pravidelné technické prohlídce, může:</p> <p>a) Seřizovat světlometry, pokud se jedná o jednoduché seřízení. b) Seřizovat řídicí funkce motoru u motorů s řízeným emisním systémem. c) Seřizovat brzdovou soustavu, řízení a nápravu.</p>
27.	<p>[1 b.] Co může vést ke smyku vozidla při průjezdu zatáčkami?</p> <p>a) Malá hmotnost vozidla. b) Vadné tlumiče vozidla. c) Malá hmotnost nákladu.</p>
28.	<p>[1 b.] Může řidič vykázat cestující z prostoru u předních dveří z důvodu bezpečného výhledu ?</p> <p>a) Ano, může. b) Ano, může, ale pouze v případě, že cestující zabraňuje výhledu záměrně. c) Ne, nemůže.</p>
29.	<p>[1 b.] Při jízdě vozidlem vybaveným automatickou převodovkou řadíme ručně:</p> <p>a) Pokud provozní podmínky vedou ke střídavému řazení nahoru a dolů. b) Pokud jedeme v dlouhém a táhlém klesání. c) Pouze vyšší převodové stupně.</p>

30.	<p>[1 b.] Při brzdění vzniká:</p> <p>a) Teplo přeměnou z kinetické energie vozidla. b) Nadbytek exhalací z vozidla. c) Úspora paliva.</p>
31.	<p>[1 b.] V nákladní dopravě přepravní smlouva vzniká:</p> <p>a) Přijetím objednávky, převzetím zásilky nebo započítáním přepravy. b) Přijetím objednávky nebo zaplacením jízdného. c) Přijetím objednávky a zálohy.</p>
32.	<p>[1 b.] Jaké oprávnění má řidič v pravidelné autobusové dopravě v případě, že přepravované domácí zvíře cestujícího ohrožuje zdraví ostatních cestujících?</p> <p>a) Může vyloučit domácí zvíře z přepravy. b) Nemůže vyloučit domácí zvíře z přepravy, může jen upozornit jeho majitele. c) Může vyloučit domácí zvíře z přepravy jen se souhlasem jeho majitele.</p>
33.	<p>[1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou:</p> <p>a) Nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného. b) Má právo na vrácení zaplaceného jízdného v plné výši. c) Má právo na vrácení části jízdného. Výše této části je závislá na vzdálenosti mezi místem vyloučení a cílovou stanicí.</p>
34.	<p>[1 b.] Jestliže ve veřejné silniční osobní dopravě nebyl cestující přepraven včas:</p> <p>a) Nemá právo na náhradu škody. b) Má právo na náhradu 100 % prokázané škody. c) Má právo na náhradu 50 % prokázané škody.</p>
35.	<p>[1 b.] Logistika v dopravě koordinuje:</p> <p>a) Pohyb zásilek po dopravní síti za účasti jednoho nebo více druhů dopravy. b) Pohyb zásilek po dopravní síti pouze v jednom konkrétním vozidle. c) Pohyb pracovníka vykonávajícího práci přepravce.</p>
36.	<p>[1 b.] Metoda "Just in time" je metodou pro:</p> <p>a) Snížení nákladů v souvislosti se skladováním. b) Dodání zboží odběrateli na objednávku. c) Správné uskladnění zásob zboží podléhajícího zkáze.</p>

37.	<p>[1 b.] Pro konkurenceschopnost na trhu je podmínkou:</p> <p>a) Sledovat trendy vývoje trhu. b) Nabízet stále stejné podmínky přepravy. c) Soustředit se na spedici jedné komodity.</p>
38.	<p>[1 b.] Co je logistika?</p> <p>a) Jsou to všechny činnosti zajišťující, aby bylo zboží k dispozici u správného zákazníka, na správném místě, ve správném čase, s vynaložením přiměřených nákladů. b) Systém zajišťující za všech okolností nejlevnější dopravu. c) Systém velkých skladů materiálu.</p>
39.	<p>[1 b.] Co je kanbanová karta?</p> <p>a) Přesunová karta, která plní funkci objednávky, požaduje přistavení prázdného dopravního prostředku dodavateli, který naloží a s přesunovou kartou odešle stanovený počet odběrateli. b) Karta na levné tankování nafty u vybraných čerpacích stanic. c) Karta, po jejímž předložení na vykládce je řidič přednostně odbaven.</p>
40.	<p>[1 b.] Co je kombinovaná doprava?</p> <p>a) Přeprava zboží v jedné přepravní jednotce (paleta, kontejner) železniční nebo vodní dopravou, počáteční nebo koncová doprava je po silnici. b) Doprava, při které probíhá plánované přepřahání tahačů. c) Při přepravě po silnici se používají kombinace různých silničních vozidel.</p>
41.	<p>[1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:</p> <p>a) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy. b) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy. c) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.</p>
42.	<p>[1 b.] Za mimořádně chladný den je považován den s teplotou nižší než je:</p> <p>a) -15 stupňů C. b) -10 stupňů C. c) -20 stupňů C.</p>

43.	<p>[1 b.] Po dobu výkonu pracovních směn, kdy budou teploty mimořádně vysoké a teplota vzduchu v kabinách vozidel se bude blížit 50 stupňům C má pracovník nárok:</p> <p>a) Na vydávání např. balených minerálních vod. b) Na vydávání čaje a kávy. c) Na vydávání energetických nápojů.</p>
44.	<p>[1 b.] Za mimořádně vysokých teplot jsou ochranné nápoje poskytovány:</p> <p>a) Z důvodu hrozícího přehřátí a selhání organismu. b) Jako náhrada stravného pro zaměstnance. c) Jen řidičům s vyšším krevním tlakem.</p>
45.	<p>[1 b.] Každý, kdo provozuje silniční motorovou dopravu musí splňovat po celou dobu trvání oprávnění podmínku:</p> <p>a) Být odborně způsobilý ve smyslu živnostenského zákona. b) Být absolventem požadovaného vzdělání úrovně 2. c) Být občanem České republiky.</p>
46.	<p>[1 b.] Prostož při vykládce:</p> <p>a) Je začleněn do přepravního procesu. b) Není začleněn do přepravního procesu. c) Je začleněn do celkové doby pracovního odpočinku.</p>
47.	<p>[1 b.] Přepravním procesem se rozumí:</p> <p>a) Vlastní přemístění osob a věcí. b) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu. c) Vlastní přemístění přepravovaných osob.</p>
48.	<p>[1 b.] Reklama na vozidle:</p> <p>a) může být umístěna libovolně. b) nesmí znemožnit identifikaci vozidla. c) nesmí být realizována formou nástřiku.</p>
49.	<p>[1 b.] Ten, kdo objednává přepravu, je:</p> <p>a) dopravce. b) řidič. c) přepravce.</p>

50.	<p>[1 b.] Obecná ustanovení o pracovní době jsou zakotvena:</p> <p>a) pouze v pracovním řádu dopravní firmy nebo společnosti. b) pouze ve vnitřní směrnici dopravní firmy nebo společnosti. c) v zákoníku práce.</p>
51.	<p>[1 b.] Během delší jízdy se řidič má stravovat:</p> <p>a) Vícekrát, menší porcí lehkého jídla. b) Větší porci, ale až po delší době řízení. c) Během jízdy se nemá jíst vůbec.</p>
52.	<p>[1 b.] "Dohoda o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě" má zkratku</p> <p>a) CMR. b) ADR. c) TIR.</p>
53.	<p>[1 b.] Tarify silniční dopravy závisejí na:</p> <p>a) Vzdálenosti a hmotnosti zásilky. b) Počtu členů osádky vozidla. c) Hmotnosti použitého vozidla.</p>
54.	<p>[1 b.] Tarify si určuje:</p> <p>a) Dopravce, včetně specifikace služeb, které nabízí navíc. b) Jsou dané jednotně, dle hmotnosti použitého vozidla. c) Jsou dané jednotně, dle ujeté vzdálenosti vozidla.</p>
55.	<p>[1 b.] Silniční celovozová přeprava musí splňovat tyto podmínky:</p> <p>a) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a jedna jízda vozidla. b) Hmotnost vozidla vyšší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a více jízd. c) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, více odesílatelů a jedna jízda vozidla.</p>
56.	<p>[1 b.] Přeprava sdružovaných kusových zásilek z domu do domu podle přepravního řádu a založená na sdružování ve sběrných střediscích je:</p> <p>a) Mezinárodní sběrná služba. b) Spediční služba. c) Celovozová služba.</p>

57.	<p>[1 b.] Přestávka na jídlo a oddech se musí čerpat:</p> <p>a) Nejpozději po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut. b) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut. c) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejdéle 30 minut.</p>
58.	<p>[1 b.] Jaká je minimální doba přestávky v dálkové vnitrostátní silniční dopravě, kterou musí řidič čerpat po nepřetržitém řízení vozidla 4,5 hodiny, jestliže nenastupuje denní čas odpočinku nebo týdenní čas odpočinku?</p> <p>a) Nejméně 45 minut. b) Nejméně 15 minut. c) Nejméně 30 minut.</p>
59.	<p>[1 b.] Jak budete postupovat, jestliže dojde k poruše záznamového zařízení (tachografu)?</p> <p>a) Budete provádět záznam ručně na zadní straně tachografického kotouče, resp. pásky z digitálního tachografu. b) Okamžitě odstavíte vozidlo a necháte jej odtáhnout do servisu k opravě tachografu. c) Nebudete provádět záznam ručně a pokračujete s vozidlem do nejbližšího servisu, kde musí být tachograf opraven.</p>
60.	<p>[1 b.] Pracovní týden pro stanovení režimu práce v mezinárodní silniční dopravě:</p> <p>a) Je období mezi 0,00 hodin v pondělí a končí ve 24 hodin v neděli. b) Je období pěti za sebou jdoucích pracovních dnů, během kterých řidič provádí práci řidiče. c) Je doba, ve které řidič provádí práci řidiče a nesmí přesáhnout zákonnou pracovní dobu 40 hodin týdně.</p>
61.	<p>[1 b.] Na volné a široké silnici má řidič tendenci jet:</p> <p>a) Pomaleji a vychutnávat si jízdu. b) Rychleji, aniž by to postřehl. c) Stejnou rychlostí jako doposud.</p>
62.	<p>[1 b.] Při delší jízdě únavu nejlépe odstraníte:</p> <p>a) Poslechem hlasité hudby. b) Otevřením okna v automobilu. c) Zastavením vozidla a krátkou procházkou nebo cvičením.</p>

63.	<p>[1 b.] Volání na tísňovou linku:</p> <p>a) Nesmí volající ukončit jako první. b) Musí být rychlé a krátké. c) Následuje po ošetření všech zraněných.</p>
64.	<p>[1 b.] Při příjezdu k místu nehody:</p> <p>a) Nejdříve zajistím svou bezpečnost odstavením vlastního vozidla na bezpečné místo, zapnutím výstražných světel, obléknutím reflexní vesty a postavením výstražného trojúhelníku. b) Nejdříve zjistím rozsah škod, ošetřím všechny zraněné, teprve poté zajistím vlastní bezpečnost. c) Zajistím bezpečnost tím, že rozsvítím dálková světla.</p>
65.	<p>[1 b.] Oživování (resuscitaci) dítěte zahajujeme:</p> <p>a) Několika vdechy, trvá-li bezvědomí, pokračujeme srdeční masáží. b) Několika vdechy, abychom dítěti nejdříve rozepjali plíce. c) Uložením do stabilizované polohy.</p>
66.	<p>[1 b.] Oživování (resuscitaci) dospělého zahajujeme:</p> <p>a) Srdeční masáží, abychom co nejdříve obnovili krevní oběh. b) Podložením hlavy. c) Několika vdechy, abychom zraněnému uvolnili dýchací cesty.</p>
67.	<p>[1 b.] Při úrazu hlavy s drobnějším viditelným krvácením nejvíce poraněného ohrožuje:</p> <p>a) krvácení b) následné bezvědomí při poranění mozkové tkáně c) zlomeniny kostí lebky</p>
68.	<p>[1 b.] Pokud vidíte, že účastník nehody masivně krvácí:</p> <p>a) vrátím se k vlastnímu vozu a začnu hledat v lékárnice obvazový materiál b) neprodleně krvácející místo stlačím prsty, dlaní nebo složeným kusem oděvu c) krvácející místo nebudu ošetřovat, začnu poraněnému zajišťovat životní funkce tj. umělé dýchání, zevní srdeční masáž</p>
69.	<p>[1 b.] Jak zajistíte průchodnost dýchacích cest:</p> <p>a) zakloním mírně hlavu a předsunu dolní čelist směrem vzhůru, event. vyčistím ústa od cizích těles(zvratků, krve..) b) předkloním mu hlavu c) chytanu jazyk poraněného a snažím se ho vytáhnout z dutiny ústní</p>

70.	<p>[1 b.] Jste svědek dopravní nehody, na místě jsou dva zranění, z nichž jeden je v bezvědomí, druhý při vědomí, ale výrazně krvácí. Jaký bude Váš postup?</p> <p>a) nejdříve zjistím, zda poraněný v bezvědomí dýchá</p> <p>b) neprodleně zastavím masivní krvácení, zjistím stav poraněného v bezvědomí, zavolám ZS a zajistím místo nehody</p> <p>c) zajistím parkovací místo vozidlu ZS a vyčkám jeho příjezdu</p>
71.	<p>[1 b.] První aktivitou účastníků dopravní nehody musí být:</p> <p>a) Zabránění dalším možným újmám na zdraví a životě účastníků dopravní nehody a dalším materiálními škodám.</p> <p>b) Obhlídka místa dopravní nehody a zjištění materiálních škod na vozidlech.</p> <p>c) Informovat policii ČR o místě dopravní nehody, případně informovat odtahovou službu o místě nehody.</p>
72.	<p>[1 b.] Jakým způsobem předvídáte nečekané situace?</p> <p>a) Pozorně sledujete veškeré dění na vozovce i mimo ni (např. na chodníku).</p> <p>b) Sledujete jen situaci bezprostředně před vozidlem.</p> <p>c) Znáte brzdnu dráhu vozidla.</p>
73.	<p>[1 b.] Při nízkém tlaku v pneumatikách je překonáván zvýšený valivý odpor a:</p> <p>a) Zvyšuje se spotřeba paliva (až o 5%) a snižuje se životnost pneumatik.</p> <p>b) Snižuje se životnost pedálu akcelerace při překonávání zvýšeného valivého odporu vozidla.</p> <p>c) Snižuje se životnost axiálního ložiska hřídele.</p>
74.	<p>[1 b.] Snižovaný tlak v pneumatikách o 100 kPa zvýší spotřebu paliva až o:</p> <p>a) 5%.</p> <p>b) 10%.</p> <p>c) 15%.</p>
75.	<p>[1 b.] Spoiler se nastavuje podle:</p> <p>a) Skutečné výšky nástavby vozidla.</p> <p>b) Skutečné výšky kabiny vozidla.</p> <p>c) Skutečného okamžitého odporu vozidla.</p>
76.	<p>[1 b.] Při výměně kola:</p> <p>a) Používáme náhradní kolo předepsané výrobcem.</p> <p>b) Použijeme jakékoliv kolo, pokud je schopné přenést okamžité zatížení nápravy.</p> <p>c) Použijeme jakékoliv kolo, které je nahuštěno na předepsaný tlak.</p>

77.	<p>[1 b.] Při výměně kol:</p> <p>a) Použijeme zvedák nosnosti rovnající se minimálně zatížení kola, které chceme vyměnit.</p> <p>b) Použijeme zvedák jakékoliv nosnosti.</p> <p>c) Použijeme zvedák o nosnosti o 100 kg větší, než je zatížení kola.</p>
78.	<p>[1 b.] Po výměně kola matice na kole:</p> <p>a) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jejich dotáhnutí po ujetí vzdálenosti cca 50 km zkontrolujeme.</p> <p>b) Dotáhneme jen částečně, plně je dotáhneme až po ujetí vzdálenosti cca 50 km.</p> <p>c) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jestliže jsme postupovali dle pokynů výrobce, kontrolu jejich dotažení už nemusíme provádět.</p>
79.	<p>[1 b.] Jaké činnosti nesmí vykonávat řidič, který je účastníkem dopravní nehody?</p> <p>a) Nesmí požívat alkoholické nápoje anebo jiné návykové látky.</p> <p>b) Nesmí používat mobilní telefon.</p> <p>c) Nesmí komunikovat se svědky dopravní nehody z důvodu ovlivňování svědků.</p>
80.	<p>[1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor:</p> <p>a) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.</p> <p>b) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.</p> <p>c) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst.</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1	X						1
2	X						1
3	X						1
4	X						1
5	X						1
6	X						1
7	X						1
8	X						1
9	X						1
10	X						1
11	X						1
12	X						1
13	X						1
14			X				1
15	X						1
16	X						1
17			X				1
18			X				1
19			X				1
20			X				1
21	X						1
22	X						1
23	X						1
24	X						1
25	X						1
26	X						1
27		X					1
28	X						1
29	X						1

30	X						1
31	X						1
32	X						1
33	X						1
34	X						1
35	X						1
36	X						1
37	X						1
38	X						1
39	X						1
40	X						1
41	X						1
42	X						1
43	X						1
44	X						1
45	X						1
46	X						1
47	X						1
48		X					1
49			X				1
50			X				1
51	X						1
52	X						1
53	X						1
54	X						1
55	X						1
56	X						1
57	X						1
58	X						1
59	X						1

60	X						1
61		X					1
62			X				1
63	X						1
64	X						1
65	X						1
66	X						1
67		X					1
68		X					1
69	X						1
70		X					1
71	X						1
72	X						1
73	X						1
74	X						1
75	X						1
76	X						1
77	X						1
78	X						1
79	X						1
80	X						1