

## Žadatel skupina DPZ

1.	<p><b>[1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem s návěsem s ABS na mokrém povrchu musí řidič:</b></p> <p>a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.</p> <p>b) Lehce brzdit, aby nedošlo k zablokování kol a držet přímý směr.</p> <p>c) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.</p>
2.	<p><b>[1 b.] Uzávěrka diferenciálu zabezpečí, že se na obě kola jedné nápravy:</b></p> <p>a) Přivede stejný kroutící moment. Nesmí se použít na povrchu s dobrou přilnavostí.</p> <p>b) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích s dobrou přilnavostí.</p> <p>c) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích se špatnou přilnavostí.</p>
3.	<p><b>[1 b.] Vozidlo vybavené brzdovým systémem ABS:</b></p> <p>a) Má zaručenou řiditelnost směru také při intenzivním brzdění.</p> <p>b) Má zaručenou řiditelnost směru jen při intenzivním brzdění.</p> <p>c) Má vždy kratší brzdnou dráhu než vozidlo bez ABS.</p>
4.	<p><b>[1 b.] Defenzivní způsob jízdy:</b></p> <p>a) Zajišťuje minimální spotřebu paliva a přispívá k bezpečnosti silničního provozu.</p> <p>b) Používají jen nezkušení řidiči; ti kteří mají určité zkušenosti mohou jezdit dynamicky.</p> <p>c) Znamená, že řidič bude záměrně tvořit překážku rychlejším a dravějším a předcházet tak nehodám.</p>
5.	<p><b>[1 b.] Přerušované brzdění:</b></p> <p>a) Prodlužuje brzdnou dráhu.</p> <p>b) Vždy zkracuje brzdnou dráhu.</p> <p>c) Zkracuje brzdnou dráhu, ale musí být zařazen vysoký rychlostní stupeň.</p>
6.	<p><b>[1 b.] Při sníženém tlaku v pneumatikách trpí podstatně větším opotřebením:</b></p> <p>a) Kraje běhounu pneumatiky.</p> <p>b) Střed běhounu pneumatiky.</p> <p>c) Pneumatika se i při sníženém tlaku opotřebovává rovnoměrně.</p>

7.	<p><b>[1 b.] Za předjíždění se nepovažuje, jestliže je hustota provozu v jednom směru jízdy:</b></p> <p>a) Taková, že se vytvoří souvislé proudy vozidel a rychlost vozidel závisí na rychlosti vozidel jedoucí před ním. Vozidla mohou jet v pruzích vedle sebe různou rychlostí.</p> <p>b) Taková, že se vytvoří souvislý proud vozidel a rychleji jedoucí vozidlo by bylo zpomaleno při přejíždění z jednoho pruhu do druhého.</p> <p>c) Taková, že řidič vozidla na dálnici použije k jízdě odstavný pruh.</p>
8.	<p><b>[1 b.] Nesprávná geometrie řídicí nápravy:</b></p> <p>a) Má vliv na ovladatelnost vozidla a opotřebení pneumatik.</p> <p>b) Má napomoci návratu kol do přímého směru po uvolnění volantu.</p> <p>c) Projeví se zvýšenou hlučností odvalování kol.</p>
9.	<p><b>[1 b.] Při brzdění s nákladním automobilem bez ABS na zasněženém povrchu musí řidič:</b></p> <p>a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout s citem, v případě prostoru před automobilem může brzdit i přerušovaně, současně musí zmáčknout (vyšlápnout) spojku.</p> <p>b) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.</p> <p>c) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.</p>
10.	<p><b>[1 b.] Odlehčovací brzdové systémy nákladních automobilů (například retardér) je vhodné používat:</b></p> <p>a) Zejména na suché vozovce.</p> <p>b) Zejména na málo adhezním povrchu.</p> <p>c) Zejména současně s provozní brzdou na zasněženém nebo mokřém povrchu.</p>
11.	<p><b>[1 b.] Jsou v rámci zemí Evropy sjednocené dopravní značky?</b></p> <p>a) V Evropě zatím nejsou úplně sjednocené dopravní značky.</p> <p>b) Ano, všechny dopravní značky jsou v rámci Evropy stejné.</p> <p>c) Dopravní značky jsou stejné jen v členských zemích EU.</p>

12.

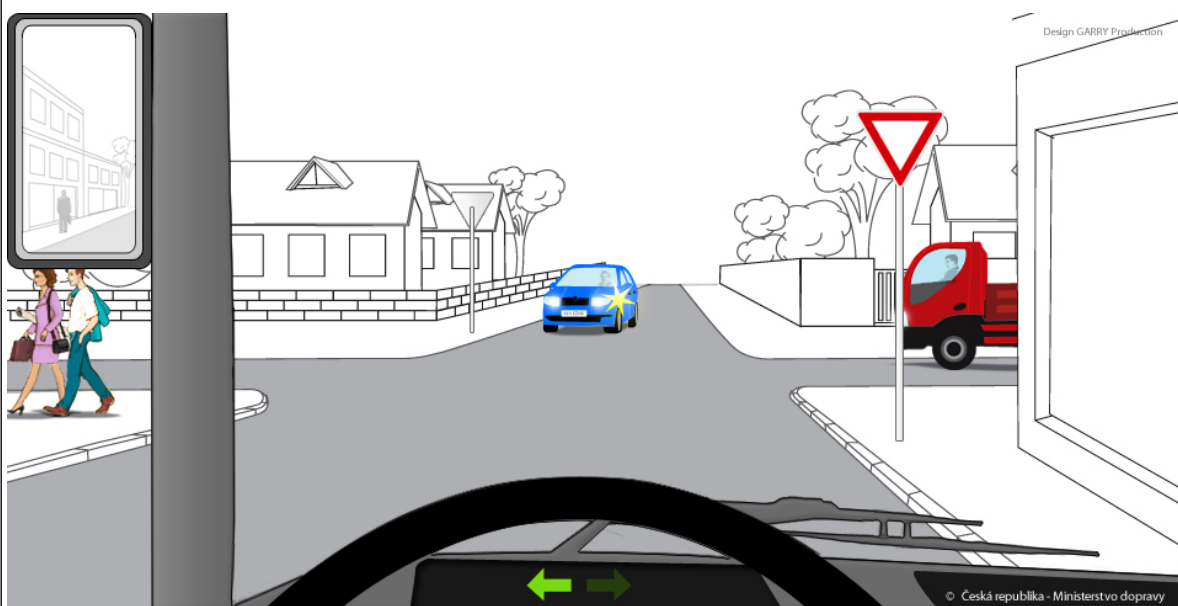
[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Při jízdě křižovatkou:



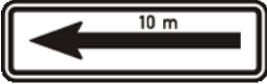


- a) Zelené vozidlo nemá přednost před vámi. Odbočuje vlevo.
- b) Dáte přednost v jízdě zelenému vozidlu, protože přijíždí zprava.
- c) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože přijíždí zleva.

13.

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na křižovatce:



- a) Přednost v jízdě má nákladní vozidlo a to před protijedoucím vozidlem a vámi.
- b) Projedete současně s protijedoucím vozidlem. Pak pojede nákladní vozidlo.
- c) První projede protijedoucí vozidlo, pak nákladní vozidlo a nakonec vy.

14.	<p><b>[1 b.] Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje skutečný tvar křižovatky a současně i hlavní a vedlejší pozemní komunikaci:</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin: 20px 0;"> <div style="text-align: center;">  <p>a)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>b)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>c)</p> </div> </div>
15.	<p><b>[1 b.] Předmětem pravidelného školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., je:</b></p> <p>a) získání nové odborné způsobilosti.  b) získání klíčových kompetencí v oboru dopravy.  c) prohloubení znalostí získaných při vstupním školení.</p>
16.	<p><b>[1 b.] Přestávku v řízení může řidič trávit:</b></p> <p>a) výhradně ve stojícím vozidle; v žádném případě mimo vozidlo nebo v pohybujícím se vozidle, které řídí jiný řidič.  b) výhradně mimo vozidlo.  c) ve stojícím vozidle nebo mimo vozidlo nebo v pohybujícím se vozidle, které řídí jiný řidič.</p>
17.	<p><b>[1 b.] V pracovním režimu podle Nařízení č. 561/2006 smí být přestávka v řízení v trvání nejméně 45 minut nahrazena:</b></p> <p>a) přestávkou nejméně 15 minut, po které následuje přestávka nejméně 30 minut.  b) přestávkou nejméně 30 minut, po které následuje přestávka nejméně 15 minut.  c) třemi přestávkami po 15 minutách.</p>
18.	<p><b>[1 b.] Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace:</b></p> <p>a) mají přednost při obsazování míst k sezení, vyhrazených a označených pro přepravu těchto osob.  b) mají přednost při obsazování neoznačených míst k sezení.  c) musí sedět pouze na místech vyhrazených a označených pro přepravu těchto osob.</p>

19.	<p><b>[1 b.] Cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace:</b></p> <p>a) musí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla pouze předními dveřmi.</p> <p>b) musí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla všemi dveřmi, které jsou označeny pro nástup nebo výstup cestujících.</p> <p>c) nemusí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla všemi dveřmi, které jsou označeny pro nástup nebo výstup cestujících.</p>
20.	<p><b>[1 b.] Povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., se nevztahuje na řidiče</b></p> <p>a) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 50 km.h-1.</p> <p>b) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 60 km.h-1.</p> <p>c) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km.h-1.</p>
21.	<p><b>[1 b.] Pokud je vozidlo naloženo:</b></p> <p>a) Dochází k změně jeho těžiště, což ovlivní jeho jízdní vlastnosti.</p> <p>b) Dochází k změně jeho těžiště, což ale neovlivní jeho jízdní vlastnosti.</p> <p>c) Nedochází k změně těžiště.</p>
22.	<p><b>[1 b.] Při přepravě živých zvířat:</b></p> <p>a) Nesmí být ohrožena bezpečnost zvířat, řidiče ani osob přepravovaných ve vozidle ani bezpečnost silničního provozu.</p> <p>b) Smí být ohrožena bezpečnost řidiče a osob přepravovaných ve vozidle, ale nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a přepravovaných zvířat.</p> <p>c) Nesmí být ohrožena bezpečnost řidiče ani osob přepravovaných ve vozidle, ale bezpečnost přepravovaných zvířat být ohrožena může.</p>
23.	<p><b>[1 b.] Co se zařazuje také mezi nebezpečné věci?</b></p> <p>a) Nebezpečné odpady.</p> <p>b) Všechny komunální odpady.</p> <p>c) Kovový šrot.</p>
24.	<p><b>[1 b.] Co může vést ke smyku vozidla při průjezdu zatáčkami?</b></p> <p>a) Malá hmotnost vozidla.</p> <p>b) Vadné tlumiče vozidla.</p> <p>c) Malá hmotnost nákladu.</p>

25.	<p><b>[1 b.] Čeho se týká Dohoda Interbus?</b></p> <p>a) Mezinárodní příležitostní přepravy cestujících autokary a autobusy.  b) Vnitrostátní příležitostné přepravy cestujících autokary a autobusy.  c) Vnitrostátní pravidelné autobusové dopravy.</p>
26.	<p><b>[1 b.] Může řidič vykázat cestující z prostoru u předních dveří z důvodu bezpečného výhledu ?</b></p> <p>a) Ano, může.  b) Ano, může, ale pouze v případě, že cestující zabraňuje výhledu záměrně.  c) Ne, nemůže.</p>
27.	<p><b>[1 b.] Nadměrnému a zbytečnému opotřebením vypínacího ložiska spojky, řadících objímek a kamenů v převodovce zabráníme:</b></p> <p>a) Pokud neponecháváme nohu na pedálu spojky a ruku na řadící páce.  b) Pokud spojku vyšlapáváme dvakrát a vícekrát za sebou.  c) Používáním nejvyššího převodového stupně vozidla.</p>
28.	<p><b>[1 b.] Při jízdě do stoupání, předjíždění a zařazení se do proudu vozidel využíváme:</b></p> <p>a) Plný výkon motoru až do jmenovitých otáček.  b) Plný výkon motoru při překročení jmenovitých otáček.  c) Plný výkon akcelérátoru, avšak nesmíme dosáhnout jmenovitých otáček.</p>
29.	<p><b>[1 b.] Styl hospodárné jízdy se dosáhne jízdou:</b></p> <p>a) Optimálním využitím údajů z otáčkoměru vozidla.  b) Využíváním plného výkonu vozidla pod dobu celé jízdy.  c) Nejčastějším řazením nižších převodových stupňů.</p>
30.	<p><b>[1 b.] U synchronizovaných převodovek:</b></p> <p>a) Nemusíme používat meziplýn.  b) Musíme vždy použít meziplýn.  c) Musíme vždy vyšlapávat spojku dvakrát.</p>
31.	<p><b>[1 b.] Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby řidič:</b></p> <p>a) Neodstavoval dopravní prostředek na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce a nevjížděl do míst, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný.  b) Vozidlo alespoň jednou za týden umyl.  c) Zajistil pro odstavení vozidla vhodnou garáž.</p>

32.	<p><b>[1 b.] Přeprava zavazadel je součástí:</b></p> <p>a) Osobní přepravy.  b) Nákladní přepravy.  c) Osobní přepravy do hmotnosti 20 kg, těžší zavazadla jsou součástí nákladní přepravy.</p>
33.	<p><b>[1 b.] V nákladní dopravě přepravní smlouva vzniká:</b></p> <p>a) Přijetím objednávky, převzetím zásilky nebo započítáním přepravy.  b) Přijetím objednávky nebo zaplacením jízdného.  c) Přijetím objednávky a zálohy.</p>
34.	<p><b>[1 b.] Naklápění nízkopodlažního autobusu v zastávce provádí řidič:</b></p> <p>a) S dostatečným odstupem od nástupní hrany a se zavřenými dveřmi.  b) Při otevřených dveřích.  c) Co nejtěsněji u nástupní hrany.</p>
35.	<p><b>[1 b.] Pozornost řidiče při řízení autobusu narušuje:</b></p> <p>a) Rušivé chování cestujících a podávání informací řidičem cestujícím.  b) Poslech dopravních informací.  c) Sledování trasy.</p>
36.	<p><b>[1 b.] Logistika v dopravě koordinuje:</b></p> <p>a) Pohyb zásilek po dopravní síti za účasti jednoho nebo více druhů dopravy.  b) Pohyb zásilek po dopravní síti pouze v jednom konkrétním vozidle.  c) Pohyb pracovníka vykonávajícího práci přepravce.</p>
37.	<p><b>[1 b.] Co je logistika?</b></p> <p>a) Jsou to všechny činnosti zajišťující, aby bylo zboží k dispozici u správného zákazníka, na správném místě, ve správném čase, s vynaložením přiměřených nákladů.  b) Systém zajišťující za všech okolností nejlevnější dopravu.  c) Systém velkých skladů materiálu.</p>
38.	<p><b>[1 b.] Co je doprava Just in Time?</b></p> <p>a) Doprava potřebného materiálu na správné místo, ve správném čase.  b) Silniční doprava ve státech Evropské unie.  c) Doprava mezi distribučními centry.</p>

39.	<p><b>[1 b.] Co je kanbanová karta?</b></p> <p>a) Přesunová karta, která plní funkci objednávky, požaduje přistavení prázdného dopravního prostředku dodavateli, který naloží a s přesunovou kartou odešle stanovený počet odběrateli.</p> <p>b) Karta na levné tankování nafty u vybraných čerpacích stanic.</p> <p>c) Karta, po jejímž předložení na vykládce je řidič přednostně odbaven.</p>
40.	<p><b>[1 b.] Cílem logistiky je:</b></p> <p>a) Zabezpečit a zvýšit zisk podniku.</p> <p>b) Rozplánovat finanční tok.</p> <p>c) Snížit oběh surovin.</p>
41.	<p><b>[1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:</b></p> <p>a) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p> <p>b) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.</p> <p>c) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.</p>
42.	<p><b>[1 b.] Za mimořádně chladný den je považován den s teplotou nižší než je:</b></p> <p>a) -15 stupňů C.</p> <p>b) -10 stupňů C.</p> <p>c) -20 stupňů C.</p>
43.	<p><b>[1 b.] Po dobu výkonu pracovních směn, kdy budou teploty mimořádně vysoké a teplota vzduchu v kabinách vozidel se bude blížit 50 stupňům C má pracovník nárok:</b></p> <p>a) Na vydávání např. balených minerálních vod.</p> <p>b) Na vydávání čaje a kávy.</p> <p>c) Na vydávání energetických nápojů.</p>
44.	<p><b>[1 b.] K přepravnímu procesu u nákladní dopravy nepatří:</b></p> <p>a) Reklamační řízení.</p> <p>b) Vlastní přemístění zboží.</p> <p>c) Předání zboží příjemci a vykládka.</p>

45.	<p><b>[1 b.] Každý, kdo provozuje silniční motorovou dopravu musí splňovat po celou dobu trvání oprávnění podmínku:</b></p> <p>a) Být odborně způsobilý ve smyslu živnostenského zákona. b) Být absoventem požadovaného vzdělání úrovně 2. c) Být občanem České republiky.</p>
46.	<p><b>[1 b.] K provozování silniční motorové dopravy jako předmětu podnikání je zapotřebí:</b></p> <p>a) Mít koncesi vydanou příslušným živnostenským úřadem. b) Mít koncesi vydanou dopravním úřadem. c) Mít koncesi vydanou příslušným oddělením dopravní policie.</p>
47.	<p><b>[1 b.] Prostoj při vykládce:</b></p> <p>a) Je začleněn do přepravního procesu. b) Není začleněn do přepravního procesu. c) Je začleněn do celkové doby pracovního odpočinku.</p>
48.	<p><b>[1 b.] Přepravním procesem se rozumí:</b></p> <p>a) Vlastní přemístění osob a věcí. b) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu. c) Vlastní přemístění přepravovaných osob.</p>
49.	<p><b>[1 b.] Podle charakteru dopravního prostředku a dopravní cesty dělíme dopravu na:</b></p> <p>a) zvláštní a kombinovanou. b) silniční, železniční, leteckou a vodní. c) pravidelnou, kyvadlovou a příležitostnou.</p>
50.	<p><b>[1 b.] Na pozitivní obraz dopravní společnosti působí mimo jiné</b></p> <p>a) druh přepravovaného zboží. b) chování všech zaměstnanců. c) věkový průměr zaměstnanců.</p>
51.	<p><b>[1 b.] Během delší jízdy se řidič má stravovat:</b></p> <p>a) Vícekrát, menší porcí lehkého jídla. b) Větší porci, ale až po delší době řízení. c) Během jízdy se nemá jíst vůbec.</p>

52.	<p><b>[1 b.] „Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí“ se označuje:</b></p> <p>a) ADR. b) ATP. c) CMR.</p>
53.	<p><b>[1 b.] Řidič může trávit denní čas odpočinku:</b></p> <p>a) V zaparkovaném vozidle pokud je vybaveno lehátkem. b) Ve vozidle nesmí trávit denní odpočinek. c) Pouze v ubytovacích zařízeních určených pro spediční firmy.</p>
54.	<p><b>[1 b.] Tarify si určuje:</b></p> <p>a) Dopravce, včetně specifikace služeb, které nabízí navíc. b) Jsou dané jednotně, dle hmotnosti použitého vozidla. c) Jsou dané jednotně, dle ujeté vzdálenosti vozidla.</p>
55.	<p><b>[1 b.] Přestávka na jídlo a oddech se musí čerpat:</b></p> <p>a) Nejpozději po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut. b) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut. c) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejdéle 30 minut.</p>
56.	<p><b>[1 b.] Jiné práce, jako je doba čekání, úklid vozidla a další práce, se započítávají do:</b></p> <p>a) Celkové pracovní doby. b) Doby odpočinku. c) Doby pracovní pohotovosti.</p>
57.	<p><b>[1 b.] Pokud osádka vozidla doprovází vozidlo během dopravy na trajektu, tak se jí tato doba započítává do:</b></p> <p>a) Doby pohotovosti. b) Pracovní doby. c) Přestávk v řízení.</p>
58.	<p><b>[1 b.] Plovoucí den představuje úsek:</b></p> <p>a) Od skončení jedné denní doby odpočinku do skončení následující denní doby odpočinku. b) 24 hodin během pracovního týdne, bez doby odpočinku. c) Denního řízení bez doby denního odpočinku.</p>

59.	<p><b>[1 b.] Jakou platnost má karta řidiče do digitálního tachografu?</b></p> <p>a) 5 let. b) 4 roky. c) 6 let.</p>
60.	<p><b>[1 b.] Za osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se dle přepravního řádu považují:</b></p> <p>a) Zejména osoby postižené pohybově, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, popř. osoby s mentálním postižením. b) Pouze osoby s průkazem ZTP. c) Pouze osoby přepravující se na invalidním vozíku.</p>
61.	<p><b>[1 b.] Co ovlivňuje způsobilost řidiče k řízení vozidla?</b></p> <p>a) Tělesná kondice (váha, výška, svalová hmota, trénovanost apod.) b) Psychický stav (smutek, úzkost, stres, nedostatek spánku apod.) c) Pouze znalost dopravních předpisů.</p>
62.	<p><b>[1 b.] Dojde-li k dopravní nehodě, je na prvním místě:</b></p> <p>a) Vlastní bezpečnost a zdraví ještě nezraněných osob. b) Zdraví a život zraněných osob. c) Důsledné zdokumentování (např. foto apod.).</p>
63.	<p><b>[1 b.] Postižený se srdeční zástavou zemře bez pomoci:</b></p> <p>a) Během několika minut. b) Během několika hodin. c) Během několika vteřin.</p>
64.	<p><b>[1 b.] Při umělém dýchání z úst do úst:</b></p> <p>a) Stačí krátké normální vdechy. b) Provádíme co největší hluboké vdechy. c) Je třeba předklonit hlavu pacienta.</p>
65.	<p><b>[1 b.] U dopravní nehody ošetřujeme zraněné v tomto pořadí:</b></p> <p>a) Masivní krvácení, bezvědomí, zástava krevního oběhu, zlomeniny. b) Zástava krevního oběhu, masivní krvácení, zlomeniny, bezvědomí. c) Zlomeniny, bezvědomí, zástava krevního oběhu, masivní krvácení.</p>

66.	<p><b>[1 b.] Pacienta ve stavu bezvědomí poznáme podle:</b></p> <p>a) Toho, že nereaguje na vnější podněty (oslovení, bolest).  b) Modré barvy pokožky.  c) Neschopnosti mluvit souvisle.</p>
67.	<p><b>[1 b.] Reakční dobu řidiče prodlužuje:</b></p> <p>a) Únava řidiče, alkohol v krvi a jeho soustředěnost.  b) Pouze alkohol v krvi.  c) Jen věk řidiče.</p>
68.	<p><b>[1 b.] Zraněného, kterému se špatně dýchá, bychom neměli:</b></p> <p>a) Položit do vodorovné polohy na zádech.  b) Posadit.  c) Nechat opírat se rukama (např. o stůl, opěradlo apod.)</p>
69.	<p><b>[1 b.] Jak se zachováte při kolapsovém stavu, kdy postižený upadne a ztrácí vědomí?</b></p> <p>a) ihned zahájím resuscitaci  b) zvednu nohy postiženého a zajistím volné dýchací cesty  c) postiženého posadím a zavolám záchranou službu</p>
70.	<p><b>[1 b.] Pro kvalitně prováděnou srdeční masáž je nejdůležitější</b></p> <p>a) dostatečná hloubka stlačení hrudní kosti a frekvence.  b) jen frekvence.  c) jen hloubka stlačení hrudní kosti.</p>
71.	<p><b>[1 b.] Za jízdy v noci se vám náhle v dálkových světlech objeví lesní zvěř. Jak se zachováte?</b></p> <p>a) Okamžitě ztlumíte světla na potkávací a snížíte rychlost jízdy.  b) Vypnete vnější osvětlení vozidla a pokračujete sníženou rychlostí v jízdě.  c) Pokračujete v jízdě stejným způsobem s dálkovými světly.</p>
72.	<p><b>[1 b.] První aktivitou účastníků dopravní nehody musí být:</b></p> <p>a) Zabránění dalším možným újmám na zdraví a životě účastníků dopravní nehody a dalším materiálními škodám.  b) Obhlídka místa dopravní nehody a zjištění materiálních škod na vozidlech.  c) Informovat policii ČR o místě dopravní nehody, případně informovat odtahovou službu o místě nehody.</p>

73.	<p><b>[1 b.] Jak obvykle reaguje starší řidič nebo chodec na vnější podněty?</b></p> <p>a) Pomaleji než mladý řidič nebo chodec.  b) Rychleji než mladý řidič nebo chodec.  c) Stejně rychle jako mladý řidič nebo chodec.</p>
74.	<p><b>[1 b.] Při výměně kola:</b></p> <p>a) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu zabrzděním a zakládacími klíny. Matice kol povolíme. Odstraníme je, až když je kolo vozidla zvednuté nad podklad.  b) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol povolujeme až když je kolo vozidla zvednuté tak, že ztratilo kontakt s podkladem.  c) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol odstraníme, už když je pod vozem podložený zdvihák.</p>
75.	<p><b>[1 b.] Při výměně kol:</b></p> <p>a) Použijeme zvedák nosnosti rovnající se minimálně zatížení kola, které chceme vyměnit.  b) Použijeme zvedák jakékoliv nosnosti.  c) Použijeme zvedák o nosnosti o 100 kg větší, než je zatížení kola.</p>
76.	<p><b>[1 b.] Po výměně kola matice na kole:</b></p> <p>a) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jejich dotáhnutí po ujetí vzdálenosti cca 50 km zkontrolujeme.  b) Dotáhneme jen částečně, plně je dotáhneme až po ujetí vzdálenosti cca 50 km.  c) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jestliže jsme postupovali dle pokynů výrobce, kontrolu jejich dotažení už nemusíme provádět.</p>
77.	<p><b>[1 b.] Během bezpečnostní přestávky řidič:</b></p> <p>a) Nevykonává žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad.  b) Vždy odstraní odpadky z vozidla.  c) V nočních hodinách povinně 2 hodiny prospí.</p>
78.	<p><b>[1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor:</b></p> <p>a) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nesterpně tepelně zatížených míst.  b) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nesterpně tepelně zatížených míst.  c) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst.</p>

79.	<p><b>[1 b.] Volně napnutou plachtou vozidla je:</b></p> <p>a) Životnost plachty snížena a spotřeba paliva vozidla zvýšena aerodynamickým odporem. b) Jen zvýšena spotřeba paliva vozidla, aerodynamický odpor se nezvyšuje. c) Spotřeba vozidla není zvýšena, aerodynamický odpor vozidla nezvyšuje spotřebu paliva.</p>
80.	<p><b>[1 b.] Pokud je vozidlo vybaveno EDC (electronic diesel control) startujeme:</b></p> <p>a) Bez sešlápnutí pedálu akcelerace. b) Při sešlápnutí pedálu akcelerace na polovinu výkonu motoru. c) Při plném sešlápnutí pedálu akcelerace.</p>

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1							1
2							1
3							1
4							1
5							1
6							1
7							1
8							1
9							1
10							1
11							1
12							1
13							1
14							1
15							1
16							1
17							1
18							1
19							1
20							1
21							1
22							1
23							1
24							1
25							1
26							1
27							1
28							1
29							1
30							1
31							1
32							1
33							1
34							1

35							1
36							1
37							1
38							1
39							1
40							1
41							1
42							1
43							1
44							1
45							1
46							1
47							1
48							1
49							1
50							1
51							1
52							1
53							1
54							1
55							1
56							1
57							1
58							1
59							1
60							1
61							1
62							1
63							1
64							1
65							1
66							1
67							1
68							1
69							1

70							1
71							1
72							1
73							1
74							1
75							1
76							1
77							1
78							1
79							1
80							1

Otázka č.	A	B	C	D	E	F	Bodů
1	X						1
2	X						1
3	X						1
4	X						1
5	X						1
6	X						1
7	X						1
8	X						1
9	X						1
10	X						1
11	X						1
12		X					1
13	X						1
14		X					1
15			X				1
16			X				1
17	X						1
18	X						1
19		X					1
20			X				1
21	X						1
22	X						1
23	X						1
24		X					1
25	X						1
26	X						1
27	X						1
28	X						1
29	X						1

30	X						1
31	X						1
32	X						1
33	X						1
34	X						1
35	X						1
36	X						1
37	X						1
38	X						1
39	X						1
40	X						1
41	X						1
42	X						1
43	X						1
44	X						1
45	X						1
46	X						1
47	X						1
48	X						1
49		X					1
50		X					1
51	X						1
52	X						1
53	X						1
54	X						1
55	X						1
56	X						1
57	X						1
58	X						1
59	X						1

60	X						1
61		X					1
62	X						1
63	X						1
64	X						1
65	X						1
66	X						1
67	X						1
68	X						1
69		X					1
70	X						1
71	X						1
72	X						1
73	X						1
74	X						1
75	X						1
76	X						1
77	X						1
78	X						1
79	X						1
80	X						1